



Voorwoord

Beste MAK-kers vrienden,

Eindelijk zijn het dan toch nog heel wat mooie dagen geworden. Het werd nog een drukke periode met allerlei activiteiten van onze en andere clubs.

Her en der werden nog wat oldtimerkes terug uit de stal gehaald en weer op straat gezet na wat tegenpruttelen en sleutelen.

En we mogen weer eens hoesten (van de pollen of andere allergiën) zonder boze gezichten...

Wat we wel misten zijn de lekkere vissen van Zeeland maar dat verhaal komt wel in een volgende editie.

Tot binnenkort op onze 4de Cars & More aan het slachthuis van Mechelen .

Zonnige groetjes !

Rik Delforge

Redacteur Nieuwsbrief en webmaster www.makhcc.be

Jaargang 51, nummer 8

Augustus-September
2021

Interessante informatie:

- Raadpleeg regelmatig onze website : www.makhcc.be
- Ook de website van de BEHVA is gewijzigd !
- Leuke artikels gezocht voor de volgende nieuwsbrieven ! Stuur ze gerust al door aan rik@makhcc.be

een mooi oud plaatje uit 1960 : M.Sabbestraat Mechelen :



In dit nummer:

Voorwoord	1
Midsummerrit 2021	2—3
Midsummerrit - vervolg	4
Cars & More /3de meeting in Mechelen	5
Eifel Marathon Rally	6—7
Clubnieuws	8—9
Onze sponsors	10

Midsummer Tour 15 augustus 2021

Omdat onze jaarlijkse “Maneblusser Classic Tour” ook dit jaar niet kon doorgaan, werd er een leuke alternatieve tocht uitgestippeld met als thema “Remembering Woodstock”.

15 augustus was namelijk de eerste dag van het driedaags wereldberoemde evenement in de zomer van 1969 in Bethel—Woodstock (USA). We waren benieuwd of er geen oldtimer-hippies zouden meedoen....



Vroeg in de morgen verscheen er al weer een zwart kevertje uit 1966 met jawel... een overjaarse hippie met alles erop en eraan.

Rara : wat was niet conform met de sixties en Woodstock ?

Het werd een behoorlijk grote samenkomst van allerlei oudere wagens en deze keer was het prachtig weer al van in de ochtend.

Gereed voor een gezellige rit lang kleinere wegentjes richting Kasterlee.

De hippie was ietsje vroeger vertrokken en wachtte de deelnemers op voor een kleine fotosessie...

Alle andere foto's



staan op onze website !



Temidden de bossen in de Boskantien werd dan de lunch geserveerd ! Wie mosselen bestelde had nadien wel door dat die nog van Yrseke moesten komen, maar ze smaakten lekker !!



We zijn nog een lange tijd blijven plakken onderweg (met dat zonnetje was het heerlijk op een terrasje zitten...).

Om uiteindelijk op het terrein van Cars, Coffee & More in Kasterlee toe te komen voor de prijsuitreiking van onze wedstrijd. Een aantal deelnemers was al de pijp uit en op terugweg maar het werd dan toch nog een gezellige boel. Tot volgend jaar !! En dan hopelijk weer op de Grote Markt in Mechelen. Doe zeker ook nog de groeten aan den hippie als je hem nog eens moest tegenkomen !!

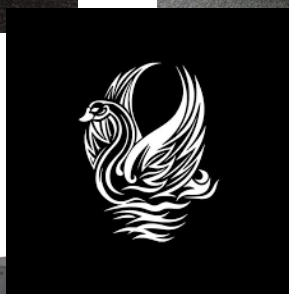


3 de Mechelse Cars & More van de MAK :

Deze keer was er iets minder opkomst, maar daarom niet minder gezellig !!

Er waren ook een aantal oude bekenden aanwezig zoals bv. John Lambrechts gekend van de film-autos. Misschien komt er een 26ste Parel der Brabantse Kempen in oktober. Hij ging dat zeker overleggen met Martine.

Vergeet ook alvast onze 4de Mechelse Cars & More niet : DONDERDAG 30 SEPTEMBER op het plein aan het slachthuis van Mechelen . Tot dan !



Eifel Marathon Rally : als het al eens wat meer mag zijn



Enkele maanden geleden zag ik volgend evenement op Facebook voorbijkomen: 'Eifel Marathon Rally'. Het was een rally speciaal voor oldtimerpiloten die het plezier van het rijden willen opzoeken.

De rit belooft ongeveer 360 km door de prachtige Duitse Eifelstreek, met aankomst in de Belgische Ardennen.

2 MAK'ers schreven zich onmiddellijk in: Team Frans en Team Mees.

Door het slechte weer van de voorbije maanden, met de catastrofale gevolgen in de Ardennen en de Eifelstreek, is de route nog last minute moeten worden aangepast.

Vertrek werd van Riemst naar Hasselt verschoven, maar de aankomst in Sankt Vith kon behouden blijven.

Zaterdag 28 augustus was het dan zover. Om half 7 werden de motoren in Mechelen gestart om naar Hasselt te rijden. Daar wachtte ons een verzorgd ontbijt, tezamen met de andere deelnemers. Een 60 teams waren ingeschreven, wat ook het voorziene maximum was.

In de briefing werd ons nogmaals duidelijk gemaakt dat er moest gereden worden. Vertrek was om 9 uur, middagstop rond 12 en aankomst was voorzien rond 18 uur. Veel tijd om te stoppen onderweg was er niet.



Om 9 uur zette iedereen zijn motor terug in gang en werd het startschot gegeven. Het roadbook was eenvoudig bol-pijl met tussenafstanden. Qua navigatie waren er dus geen verrassingen, zodat ook de copiloot van de prachtige landschappen kon genieten. Ook waren er voldoende tankmogelijkheden in het roadbook aangeduid, zodat iedereen zeker op tijd kon gaan tanken. Er was geen 0-wagen voorzien, waardoor er bij de eerste onvoorziene wegenwerken (in België) een kleine opstopping ontstond. Een beetje spieken op google maps, en we waren terug op de juiste route.



Tot 12 uur 's middags zat de rit nog in België. De kleinere wegen, de dichte bebouwing, de lagere snelheidslimieten, deze zorgen ervoor dat het wat minder goed vooruitgaat. Dit was ons ook al megedeede tijdens de briefing. Om 12 uur kwamen we echter op de middagstop toe en kregen we een 'smoske' in onze pollen geduwd. Het weer liet het nog toe om ons even aan de kant te zetten en rustig te eten. Het deed deugd om de benen eens even te strekken.

Met in het achterhoofd dat er nog minstens 2/3 van de rit voor ons uit lag, werd er niet te lang getreuzeld.

Geen minuut te vroeg waren we vertrokken, want de hemelsluizen besloten zich plotselings te openen. Niet dat we droog bleven, de Italianen van de jaren 70 hielden geen rekening met zulke hoeveelheden water denk ik. Het cabriodakje van de Fiat liet toch enkele druppeltjes door, maar niets onoverkomelijks...

Ondertussen waren we al in Duitsland in het Eifel National Park. Mooie open wegen tussen de bossen, gladde asphalt, weinig verkeer... kortom: Er kon gereden worden!

De namiddag was een afwisseling tussen haarspeldbochten tussen de bossen en kronkelende wegen tussen de open vlakten met vergezichten.

Af en toe passeerden we een klein dorpje met de typische Duitse huisjes.

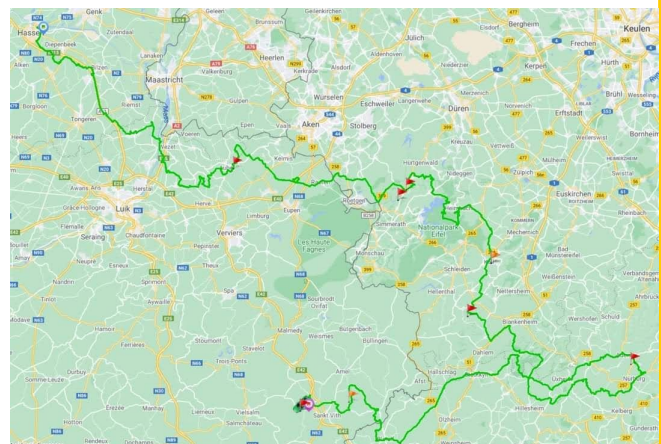
Later in de namiddag passeerden we ook 'de groene hel'. Enkele deelnemers hebben blijkbaar hier ook nog een toertje over gedaan, maar wij wouden geen risico's nemen. Tenslotte waren we nog ver van huis en moest er op dat moment nog een 80 km gebold worden. Wij genoten meer van het uitzicht en de pittoreske wegen, dan van het opzoeken van de limieten van de wagen op het circuit. Toeval of niet, eenmaal terug over de grens in België was het weer van dat: onvoorziene wegenwerken. Weer moesten we een beetje zoeken, maar al bij al viel het wel mee en werd er eigenlijk geen tijd verloren.

Omstreeks half 7 waren we aan onze eindplaats, het biermuseum in Sankt Vith. De teller van de tripmaster stond op 393 km.

Het was tijd voor een natje en een droogje. Een ideale afsluiter van een geslaagde dag!

Op naar editie 2022!

De groetjes van Tom !!!!



Volgende nieuwsbrief :

Wij zoeken nog steeds mensen die een leuk artikel willen schrijven.

Allerlei onderwerpen zijn mogelijk, uiteraard liefst over en voor oldtimers en hun liefhebbers.

Ook oud foto- en tekstmateriaal is nog steeds welkom.

Ik kan het niet allemaal meer zelf uit mijnen dikken teen blijven zuigen....

Groetjes alvast van Hippie Rik.



Gratis pagina voor jullie artikeltjes !!!

Alvast staan er tóch nog enkele artikels op stapel voor de volgende editie(s) :

- Terugblik op onze Zeeland-driedaagse (met of zonder vis ?!)
- De mooie resultaten van het TRAXX-team.
- De belevenissen van de Belgian Westhoek Classic
- Koop en Verkoop
- Een nieuwe wind binnen de club ??

Clubnieuws :

We ontvingen een aangepaste kalender van de VAS :

VAS Kalender 2021 31/08/2021							
September	17-18	O	MAR	Belgian Westhoek Classic	AC Medina	Chall Mar	0468/290104
Oktober	2	VB	Cl	360' van de Suikerstreek	TRT	R	0479/286979
	3	L	Sl	Slalom van Kinrooi	NR. Trommelke	R	0474/606852
	16	A	Cl	6 U van de Noorderkempen	CRRT	R	0495/509306
	16	L	REG	Sezoensrally Regularity	Racing Team Moustach	R	0497/520557
	23	O	Cl	De 5 Uren ...	AC Medina	R	0468/290104
	23-24	W	R	Hemicuda Rally	AC Hemicuda	R+H+OPEN	0475/666051
	30	A	Ri	38° Titanic Rit - Merksplas	RT Titanic	R	0496/741704
	31	W	R	Aarova Rally	Superstage	R+H+OPEN	057/446357
November	13	W	Ri	6° RPR Gapersrit	Sc. Vervica	R	0488/965174
	20-21	W	R	6 Uren van Kortrijk	AC Groeninghe	R+H+OPEN	0475/596989
	20	L	Cl	Moustache Classic	Racing Team Moustach	R	0497/520557
	27	VB	REG	Gitter Regularity	TRCH	R	0473/915128
December	4	A	Ri	Sinterklaas Nocturne	MAK	R	0492/459638

Gevonden via het internet : www.reflektorkliniek.de

Ze maken van uw oude reflector een bijna nieuwe ! Niet goedkoop maar interessant voor wie nergens anders terecht kan.

MAK– Herfstrit : de inschrijvingen zijn gestart !!

Jullie hebben allemaal een bericht gekregen van Sonja@makhcc.be.

Voor nog meer info kan je bij haar terecht.

KALENDER 2022 MAK & MAKHCC :

Wie nog mooie GROTE JPG-fotos heeft die mogelijks in aanmerking komen voor onze publicatie :
DRINGEND doorsturen naar : rik@makhcc.be

Vereisten : minimum pixels : 10 Mio / Maximum per mail : 10 Megabyte.

Alvast bedankt bij voorbaat.



van nieuwerburgh
verzekeringsmakelaars n.v.

Voor al uw verzekeringen,
slechts één adres!



Damhertenlaan 2
2640 Mortsel

03/289.08.57

kantoor@vannieuwerburgh.be

Sinds 1938



**V.U. : Nationale autorenstal
MAK VZW**

Ondernemingsnummer BE0409.036.726

Primair bedrijfsadres

Adresregel 2

Adresregel 3

GSM Roger +32 495 55 04 29

GSM Sonja +32 492 45 96 38

