



Voorwoord van de voorzitter

Beste MAK-kers vrienden,

Hoewel 2020 omwille van corona uiteraard een bijzonder jaar was waarin we heel wat activiteiten hebben moeten annuleren, is het voor ons zeker geen verloren jaar geworden.

Zo zijn er toch nog clubleden die hebben kunnen deelnemen aan verschillende wedstrijden. Ook de oldtimer-liefhebbers hebben hier en daar toch een rit kunnen meepikken of privé een mooie tour gemaakt. Verder is er ook wel wat gesleuteld aan race-cars en oldtimers zodat we in het nieuwejaar er snel kunnen in vliegen.

Zoals ieder jaar voorzien we een mooie waaier aan rondritten, bijeenkomsten zoals Antwerp Classic Salon en onze babbelavonden.

Hoop doet leven is wel waar, maar wat onze eerste afspraak zal zijn: daar heb ik spijtig genoeg geen weet van, want ik beschik ook niet over een glazen bol! Maar laat ons hopen dat het snel is, nu er toch een vaccin op de markt is/komt.

Natuurlijk zal alles wel wat anders verlopen en dit zullen we nog een tijdje meedragen veronderstel ik.

Verder wens ik bij deze gelegenheid er gebruik van te maken

- in naam van het MAK bestuur en mij zelf - jullie een mooi eindejaar en een gelukkig nieuwjaar 2021 toe te wensen met vooral een goede gezondheid, want dit is goud waard!

Jullie voorzitter
Roger Wuyts



Jaargang 51, nummer 2

December 2020

Interessante informatie:

- **Vergeet jullie jaarlijks lidgeld niet a.u.b.**
- Raadpleeg regelmatig onze website : www.makhcc.be
- Ook de website van de BEHVA is gewijzigd!
- Leuke artikels gezocht voor de volgende nieuwsbrieven! Stuur ze gerust al door aan rik@makhcc.be

In dit nummer:

Voorwoord	1
Belgian Westhoek Classic	2-3-4
Taxandriarit	5
Traxx Racing Team	6-7-8
Jusi Racing Team	9
MAK dankt zijn sponsors	9
In volgende editie ..	9

Belgian Westhoek Classic 18-19 september 2020

Lang hebben we er naar uitgekeken (covid-19) naar deze Belgian Westhoek Classic rally een navigatie-regelmatigheidsrally georganiseerd door Jens en Björn Vanoverschelde en zijn team !

Vertrek van deze rally was last minute verhuisd van Ronse Grote Markt naar het Valk hotel te Nivelles.

Alles zou covid -19 normen hebben : zo mag er maar een persoon van het team zich op het juiste tijdstip aanmelden bij de inschrijvingstafel. Voor de administratieve controle , de technische controle van de wagen zou net voor TC 1 (tijds-controle) plaats vinden en ook werd er een tracker geplaatst : niet voor tijdopnames, maar wel voor de eventuele snelheid overtredingen in de opgelegde stukken !

Verder stond zo een 60 tal medewerkers ter beschikking om deze rally tot een goed einde te brengen . Het weer was super : zomerse temperaturen en dit voor het ganse weekend . Er zouden zo een 105 teams van start gaan .

Een drie tal MAK-teams namen er deel :

Filip De Munck zou normaal het stuernemen met zijn Alfa Romeo Giulia maar door een ongeval van copiloot moest Filip op woensdag nog een alternatief zoeken en maakte zijn oude piloot wakker, Minne Eddy ! Deze is in het bezit van een unieke DKW Monza 900cc van 1957. Dus maar snel dit raspaardje in gereedheid gebracht om deel te nemen.

Het tweede team Neyens Guido – Muylle Guy met een Subaru Impreza van 1997.

Deze twee teams gingen in de klasse “expert” van start.

Wij dan (team Wuyts Roger – Cooremans Marc) in klasse “classic” met de Volvo 240 GL van 1984 .

Wij hadden onze afspraak aan de administratieve controle-tafel vrijdagavond om 19:52 u in het Valk hotel en zo gingen we om 21:09 van start voor deel één.

Starten deden we volledig in het donker !

Deel 1 eindigde ook terug aan het Valk hotel , het roadbook was één blad A3 kaart-lees traject op schaal 25:000 met 4 RT's goed voor een goeie 30 km.

Dit werd een onmiddellijke doop voor Marc : hij is nog niet zo vaardig met stafkaarten maar al doende leert men ! In de eerste kilometers ging het een beetje fout op een T-kruispunt gingen we de verkeerde kant op en moesten terug keren. Hier ging de RT 1 A in de mist

Ook RT 1 B volgde hier op en ja deze was ook meteen fout : 3,85 punt.

RT 2 A is goed : 0,10 punt; RT 2 B gaan we te vroeg over de lijn : -1,40 punt.

Niet simpel hé, u aan een gemiddelde houden !

Oef, we kwamen goed aan in het hotel.

De après-rally kon beginnen: een biertje is verdiend !



Zaterdag morgen gaan we van start voor deel twee om 09:22 u.

We staan 41^{ste} algemene van de 71 classic. Team Filip De Munck staan op een 17^{de} algemeen. Team Neyens Guido – Muylle Guy op 29^{ste} algemeen. In de “expert”-klasse zijn er 34 deelnemers.

De caravan gaat via Sambrefe, zo door onder Namur en vervolgens naar Dinant, om daarna de lunch te gebruiken te Anseremme.

Grotendeels word er op stafkaart schaal 25:000 en 30:000 gereden (goed voor een 148 km en een 6 tal RT's).

Half weg voel ik echter het rempedaal steeds dieper gaan ?.....

Aan een tussenstop bij een tankstation : terwijl Marc de naftbak volkapt, check ik het niveau van de remvloeistof : Oei ! potje leeg !!!

Marc constateert olie aan het T-stuk onderaan. Wij hebben dus zeker remvloeistof nodig !

Er is een kleine shop met kranten, charcuterie enz...

Meteen vraag ik aan de dame achter de toog of ze soms remvloeistof heeft ? En ja wonder boven wonder er was nog één potje. Dat is echt op zijn Waals !

Je moet maar geluk hebben , vol kappen en wij weer weg wezen want de tijd loopt door.

Hier zouden we 4 min nemen. Na wat remmen komt er toch weer wat druk op het circuit en nu niet té fel op de rem, maar wel wat met de handrem helpen om vloeistof te sparen...

Zo bereiken we dan de middag-stop te Anseremme.

Terwijl Marc achter de lunch gaat check ik terug de stand van de vloeistof en dit zag er goed uit.

Er was maar een heel klein beetje uit ! Toch even rond vragen of er niemand wat reserve vloeistof bij heeft : en ja Ken Leys kan wat missen en zo voel ik me veiliger .

Stand na deel twee :

14^{de} algemeen : Minne Eddy – De Munck Filip

32^{ste} algemeen : Neyens Guido – Muylle Guy

en wij op een 40^{ste} algemeen : Wuyts Roger – Cooremans Marc



Een 30 minuten later vertrekken we weer voor deel drie goed voor een 171 km en 2 RT's.

Bij deze RT's maken we een stomme fladder en word er wat strafpunten gepakt !

Dan verder richting Philippeville en zo naar Mettet, aan het oude race-circuit Jules Tacheny.

Onder de start – finish boog is de TC voorzien en vanaf hier volgt er zo voor een 89 km's TCS (snelle tijds controles die elkaar kort elkaar opvolgen met de nodige stempel controles).

De stemming in de Volvo zit super goed in !

Er word kort en snel genavigeerd en bijgestuurd door piloot en het gaat er snel aan toe.

Wel bijna een Porsche in de kont maar kon er me nog net naast zetten, dit op een retro links achter.

Snel rijden op kaart is : goede info krijgen en ook terug geven aan de copiloot zo dat deze gemotiveerd is ! Hij zit trouwens met zijn hoofd tussen de kaarten en ziet niet veel van wat er buiten gebeurt of op ons afkomt !

Op dit traject pakken we 1 minuutje te laat .

Zo komen we einde deel drie : rond Mons voor een korte koffiebreek met een verbinding over de autosnelweg, zo hebben wat meer tijd aan de TC .

Stand na deel drie :

17^{de} alg. Minne Eddy – De Munck Filip

29^{ste} alg. Neyens Guido – Muylle Guy

32^{ste} alg. Wuyts Roger – Cooremans Marc

Deel vier en laatste deel goed voor zo nog een 60 km en 4 RT's.

Nu wat bolke-pijl en nog een tweetal kaart-fragmenten op schaal 25:000.

We voelen ons beter worden , de rally zal voor ons te vroeg gedaan zijn (lol) ...

Er is ook nog een traject met onverhard in, waar de Volvo de nodige flying Fins na-doet.... , ik zal toch eens Bilsteins moeten aanschaffen !

Zo komen we dan toch voldaan aan de finish, net onder Ronse, waar ook het aperitief en het diner op ons wacht en tevens de prijsuitreiking.

Eind resultaat :

17^{de} algemeen : expert Minne Eddy – De Munck Filip ,

28^{ste} algemeen : expert Neyens Guido – Muylle Guy ,

30^{ste} algemeen : classic Wuyts Roger – Cooremans Marc

Bedankt Marc !!!

Roger

Well done MAK-kers !!!!!

Taxandriarit: gereden op 17 oktober 2020.

Het vertrek was in Merksplas bij strafkolonie 7.

De inschrijvingen voor de rit waren opengesteld van begin september tot eind oktober. In het kader van de Corona problematiek, was dit nagenoeg de enige mogelijkheid om zo'n rit te organiseren! Dat dit voor ons "op de valreep" was, bleek door de maatregelen die door de regering net opgelegd waren, nl. vanaf 19 oktober sluiting van café's en restaurants...

Onze afspraak was, voor diegenen die een ontbijt namen, tegen 9u00 ter plaatse met de bedoeling om rond 10u00 te vertrekken.

Het ontbijt was er eentje om U tegen te zeggen! Wie er was kan dit alleen maar beamen en die ervan genoten hebben zeker. Mooi gepresenteerd, meer dan genoeg, lekker, enz...

Tussendoor kwamen Chris en Toine ook ter plaatse. Na de nodige begroetingen (Coronaproef!), Toine een fijne verjaardag gewenst. Ze kwamen daar ook ontbijten, samen met de rest van hun gezin.

Na het versterken van de inwendige mens vertrokken we, met als roadboek een prachtig werkstuk van Chris. Zoals alle jaren was het ook weer mooi en duidelijk opgesteld, met oog voor details.



Het was de bedoeling om onderweg foto's te herkennen en op die plaats eenzelfde foto te maken als bewijs, al dan niet met iemand van ons erbij. Dat we hierbij de nodige lol beleefden zal niemand verbazen. Zo van, één meter naar links, nee een beetje terug en zo mag je er nog wat bij fantaseren...

We hadden ook geluk met het weer, zeker gezien de tijd van het jaar. Er was rond 12u30 (door ons) een middagstop voorzien in "Mijn gedacht". Ik laat u raden welke TV-reeks daar opgenomen werd... Het was er best gezellig, dat heeft ook te maken met het gezelschap natuurlijk. Na de lunch, wij terug op weg! We waren toen ongeveer half weg de route.



We hadden afgesproken om, wanneer de gelegenheid zich voordeed, ergens een dessert stop te zoeken. Door gans het Covid gedoe, zijn echter alle verbruikszalen taboe en laat dat nu juist zijn wat we (normaal) bij een ijssalon nodig hebben. Bij de aankomst, in een restaurant te Kasterlee, hebben we wel gevonden wat we zochten, hoor.

Het lijkt wel alsof het afgesproken was (maar dat was het niet...) kwamen ook Toine, Chris en de rest van het gezin binnen. Na het eerder aangehaalde dessert en nog wat bijkletsen, gingen we richting huiswaarts. Het was weer een fijne en gezellige dag, waarbij we ons zeker geamuseerd hebben.

Met vriendelijke groetjes,

Vicky & Benny

Traxx-Racing-Team in 2020

De voorbereiding :

Tijdens de winterperiode hebben we van de gelegenheid gebruik gemaakt om onze RCZ cup racer volledig in orde te zetten. Zo werd de intraxx vering volledig gereviseerd en hebben we van de achteras een stuggere versie ontwikkeld. Motor en versnellingsbak werden gereviseerd en er werd een nieuwe fuel-tank ingebouwd. Onze RCZ werd tevens ook voorzien van een aangepaste bestickering. (Inderdaad, niet enkel de RCZ maar ook het team is helemaal klaar voor het nieuwe race-seizoen.



Testdag op circuit Zolder 12 juli 2020 :

Prachtig weer op ons thuiscircuit in Zolder, veel tracktime en ver doorgedreven testing maakt dat we klaar zijn voor het nieuwe seizoen.

We hebben verschillende afstellingen getest maar vooral ook decibel beperkende testing gedaan.

De geluidsnormen werden verstrengd waardoor we het uitlaatsysteem aangepast hebben.

Bovendien zijn zowel de rondetijden van Chris en Bart op Zolder sneller dan ooit tevoren. (+/- 2 sec.) Wellicht mede dankzij de nieuwe mapping in de Supercar Challenge RCZ en het vernieuwde asfalt op dit circuit kunnen we rondetijden van +/- 1.45 neerzetten.

We verwachten dat we nog sneller kunnen omdat we afgelopen zondag op reeds gebruikt rubber reden.

Vanaf nu kunnen we uitkijken naar het eerste race weekend op 7 en 8 augustus dat doorgaat op het circuit van Zolder. (helaas zonder publiek vanwege Corona)



Super-prix in Zandvoort 21-23 augustus :

Wegens covid-19 beperkingen konden we slechts zaterdag en zondag aanwezig zijn waardoor we geen warming-up noch kwalificatie konden rijden.

Bijgevolg moesten we starten op de laatste plaats in onze klasse. Onze ervaren piloten Chris en Bart konden echter na hallucinante inhaalraces zowel zaterdag als zondag een mooie podiumplaatsen pakken. za P3 en zondag P2. Hierdoor reden we voortdurend in the picture en scoren we belangrijke punten voor het kampioenschap.

De wagen doet het supergoed. Op het vernieuwde circuit met verschillende kombochten doet de versterkte ophanging/achterbrug wel degelijk zijn werk.

We hebben de smaak te pakken. Met minder resultaatseconden dan onze concurrenten gaan we naar de volgende races in Assen op 5 en 6 september.



DTM-race in Assen 4-6 september :

Afgelopen races dit weekend waren erg spannend maar zaterdag hadden we een technisch probleem waardoor we tijdens de eerste stint de RCZ moesten binnen halen. Een podiumplaats was niet meer haalbaar maar we konden nog voor het einde van race 1 het euvel verhelpen zodat we zondag konden starten met een 100 % betrouwbare wagen. Ja het was zeer lang geleden dat we een technisch probleem kenden maar dat is nu eenmaal autosport.

Wegens het slechte weer werd zondag de race gestart onder safety-car conditions. Er was dermate veel regen met 3 x full course yellow als gevolg. TTijdens inrijden pitlane voor de pilotenwissel werden we ook nog eens 'vol' in de achterzijde aangereden.

Na een spannende battle met een 3-tal BMW Z4-zilhouettes eindigden we op een eervolle derde plaats.

Traxx-Racing-Team in 2020 (vervolg)

Gamma Racing Day 26-27 september:

Tijdens Race 1 op zaterdag werd Chris van de baan gereden.... De aanrijdende piloot is zich na de race wel komen verontschuldigen . Maar een steentje van de grintbak is in de motor geraakt en daar grote schade aangericht, zodat we noodgedwongen de motor te verwisselen.

Op zondag tijdens de race 2 heeft Chris en Bart nog nooit zo snel onze Franse leeuw over de Drentse asfalt gestuurd ! Beiden reden toptijden en we eindigden op een derde plaats.

Een grote dank aan alle teamleden voor het geleverde TOP-werk tijdens dit weekend !



Najaarsrace super-challenge begin oktober :

Afgelopen weekend gingen de voorjaarsraces/najaarsraces door op het mooie duinencircuit in Zandvoort. Na een mooie kwalificatie mochten we stanten vanuit de tweede positie. De BMW Zilhouette nam de pole-positie voor zijn rekening.

Zowel zaterdag op het droge asphalt als zondag op het kletsnatte asphalt konden we na spannende races eindigen op een eervolle tweede plaatst.

Met de finaleraces in Assen in het vooruitzicht (weekend van 1 november) is de strijd nog open want TRAXX staat op een tweede plaats in het klassement van de Sportklasse.



Leuk nieuws van het Jusi Racing Team ...

Begin van het jaar werd het team nog uitgeroepen tot het “seriously fun”-team door de organisatoren van de FUN CUP. Bovendien haalden ze de titel in 2019 als eerste in de EVO2-klasse.

Maar verderop dit jaar was het erg zoeken naar mogelijkheden om toch nog wat competitie op te bouwen.

Ondanks alles hebben onze MAK-leden toch nog een mooi resultaat kunnen halen op 23 augustus in Zolder ! Ze haalden de eerste plaats in hun categorie EVO2 en werden 27ste algemeen.

Leuk om weten dat er in dat team ook een dame actief is, nl. Siegrid Maes, echtgenote van Jurgen Vermeulen. Ook Kris Van Bael en R. Van Asch waren van de partij.



Wij danken alle sponsors van MAK ... !!

Ook onze sponsors hebben een zeer zwaar jaar achter de rug ! Wij bedanken hen van harte voor de jaarlijkse steun die zij onze club gaven en nog zullen geven want zonder hen is het clubleven van mindere kwaliteit !

We wensen hen een nieuw succesvol jaar toe in 2021.

Het bestuur

Een tipje van de sluier voor onze volgende editie

Willen we er een mooie reeks van maken, dan hebben we wel wat artikeltjes nodig.

Wij nodigen iedereen uit die wat leuke anekdotes heeft en wat tekst en uitleg wil schrijven !

Contact : rik@makhcc.be

In de volgende editie alvast volgende rubriekjes :

- Dromen van kastelen en oude wagens
- Vossejacht bij MAK
- De eerste testen van Tom ?
- Het spel der dwergen



van nieuwerburgh
verzekeringsmakelaars n.v.

Voor al uw verzekeringen,
slechts één adres!

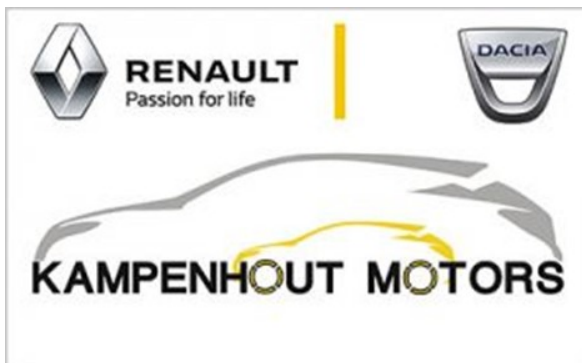


Damhertenlaan 2
2640 Mortsel

03/289.08.57

kantoor@vannieuwerburgh.be

Sinds 1938



**V.U. : Nationale autorenstal
MAK VZW**

Ondernemingsnummer BE0409.036.726

Mechelbaan 326
2580 Putte

GSM Roger +32 495 55 04 29
GSM Sonja +32 492 45 96 38

