



Voorwoord van de voorzitter

Beste MAK-kers vrienden,

Nu de eerste maand van het nieuwe jaar ook al bijna ten einde loopt, zijn er nog altijd geen duidelijke vooruitzichten voor mogelijkheden tot samenkomsten en rondritten.

Achter de schermen is er wel al een beetje voorbereiding gestart voor eventuele ritten maar alles is nog koffiedik kijken.

Het secretariaat heeft een drukke maand achter de rug, waarvoor dank en onze nieuwsbrieven en website worden nu regelmatig onder handen genomen. We blijven verder nog wat knutselen aan een aantal projectjes die al jaren stonden te wachten op beterschap. Soms vinden we ook al wel eens iets terug waarvan we niet meer wisten, of we het nog hadden, of zoek was geraakt.

Wie leuke info heeft of ook eens in de pen wil kruipen, dan heel graag ! Je kan daarvoor terecht bij Rik, die de website en de nieuwsbrief onderhoudt. (email : rik@makhcc.be).

Het clubleven staat op een laag pitje maar zodra er terug mogelijkheden zijn willen we er zeker en vast terug stevig invliegen .

Hou jullie gezond en tot ?

Jullie voorzitter
Roger Wuyts



Jaargang 51, nummer 3

Januari 2021

Interessante informatie:

- Raadpleeg regelmatig onze website : www.makhcc.be
- Ook de website van de BEHVA is gewijzigd !
- Leuke artikels gezocht voor de volgende nieuwsbrieven ! Stuur ze gerust al door aan : rik@makhcc.be

In dit nummer:

Voorwoord	1
Nico Verdonck	2
Maxx Racing Team	3
Dromen van kastelen en oldtimers	4-5
Vossejacht bij MAK	6-7
De Fiat-Spider van Tom deel 2	8-9-10-11
Clubnieuws Actueel	11
Onze sponsors	12

Dit jaar rijdt Nico Verdonck onder MAK-licentie !

"Mijn seizoen 2020 was om de gekende reden heel atypisch, maar op sportief vlak wel uitstekend," vertelt de 35-jarige Belg. "In de 24H Series die ik samen met Rodrigue Gillion reed, veroverde ik de titels Overall GT kampioen en GT4-kampioen met de Aston Martin Vantage van team PROsport. Naast dit programma werd ik door Toyota Gazoo Racing ingelijfd om mee te werken aan de ontwikkeling van de Toyota GR Supra GT4. Zo reed ik drie races in de DTM Trophy met de formatie Ring Racing en bezorgde ik het merk hun eerste podiumplaats in het kampioenschap in Zolder. Ik stond ook op het podium in de categorie GT4 in de 24 Uren van de Nürburgring met een Aston Martin van PROsport. Helemaal in het begin van het jaar werd ik al tweede in de 10 Uren van Abu Dhabi in de VW Fun Cup, samen met Rodrigue en Matthieu de Robiano in een wagen van DRM Motorsport. Dus, ook al werd het seizoen ingekort en bleef ik langer van de circuits afwezig dan ooit tevoren, toch was het een mooi seizoen."

Zoals elke goede coureur, kijkt Nico nooit lang in de spiegel. Hij is al volop bezig met 2021. *"Ik ben heel blij dat de samenwerking met Rodrigue Gillion, een van de eerste rijders van de NV Academy waar ik binnenkort meer over zal vertellen, verder zal gaan,"* lacht Nico. *"Zijn engagement en zijn progressie motiveren me om steeds het maximum te geven. In 2021 zetten we zijn leercurve verder met een programma dat uithoudingswedstrijden combineert met sprintraces. Met de Aston Martin Vantage AMR GT4 van PROsport zullen we aan de start komen van de 24U van Dubai, de 12U van Spa en de 12U van Hockenheim, aangevuld met twee races in de GT Cup Open – in Spa en Monza – en een race in de Ultimate Cup in Le Mans. Een mooi programma dat nog uitgebreid kan worden met enkele andere wedstrijden."*

Los van zijn engagement voor Rodrigue Gillion, zal Nico Verdonck ook aan de start komen van de Spa 6H met een Ford GT40 met de ambitie om zijn overwinning van 2018 nog eens over te doen in een van de meeste prestigieuze races voor klassiekers. *"Ik heb contacten om nog meer races te rijden,"* verheugt Nico zich. *"Omdat ik door de FIA als SILVER geklasseerd ben, weet ik dat ik goed geplaatst ben om een team te versterken in een kampioenschap voor GTE's of GT3's, zoals WEC, ELMS of de GT World Challenge. Er is nog niets concreet, maar er lopen enkele gesprekken..."*

Ondertussen is het uitkijken naar de 24U van Dubai, waar Nico Verdonck en Rodrigue Gillion een team zullen vormen met Stéphane Lémeret, Patrick Matthiesen en Constantin Schöll in een Aston Martin Vantage GT4 van PROsport Racing. De race gaat vrijdag om 15 uur van start (12u CET) en de wedstrijd kan live gevolgd worden op het YouTube-kanaal van de 24H Series (<https://www.youtube.com/user/creventic>).



Bericht van het TRAXX-team

Vooreerst onze beste wensen voor jullie allen, bovenal een goede gezondheid en een succesvol 2021.

Met dit mailtje brengen we jullie het goede nieuws waarbij Supercar Challenge een mooie kalender met maar liefst 8 race-weekends heeft samengesteld.

Er zijn opnieuw 3 weekends voorzien op de Belgische circuits alsook de Zolder Race Promotion Night.

Er zijn ook 4 Weekends op Nederlandse circuits voorzien maar dit jaar mogen we ook op het legendarisch circuit van Hockenheim gaan racen.

We hebben zopas de SUPERCAR CHALLENGE kalender ontvangen en in onze presentatie opgenomen. Er is één datum van de Superprix die nog kan wijzigen.

De verwachtingen zijn dat we stilaan naar normale situaties terugkeren nu de vaccinaties tegen covid-19 zo spoedig mogelijk doorgang zullen vinden.

Met sportieve groeten,

TRAXX RACING TEAM

Namens Chris - Bart - Mario en alle teamleden

0475/907104

Klik op het plaatje hieronder om de volledige powerpoint-presentatie te bekijken !



Dromen van kastelen en oldtimers

Elk jaar rond deze periode begint het weer te kriebelen om de agenda in te kunnen vullen met wat leuke ritjes of grotere uitstappen. Maar vorig jaar gooide het coronavirus alles overhoop ! Zoals de vorige jaren dachten we weer (voor de 4de keer ...) naar een mooi kasteel in de omgeving van Mönchengladbach te gaan.

Het eerste weekend van augustus heeft daar immers telkens hét topevenement van het Europese vasteland plaats : Schloss Dyck Classic Days.... Maar in 2020 werden het dromen en nog eens dromen.....mooie dromen !!



Zie ook : [The Place to be in August - Classic Days - YouTube](#)



Na een ritje van een goeie 250 km kom je aan een mooi bos in Jüchen, ten zuid-oosten van Mönchengladbach. Niks laat vermoeden dat er zich daar een héél mooi kasteel bevindt met een prachtig domein en een botanisch park (het Centrum voor tuinkunst en landschapscultuur), in Engelse stijl aangelegd. Het ligt wel niet zo ver van de meest vervuilde streek van Duitsland met o.a. de gigantische bruinkool-electriciteitscentrales. En het grote industrie Ruhr-gebied.

Maar op de eerste vrijdag van augustus bollen al de allermooiste en raarste oldies ter wereld ook in die richting. Al dan niet op een trailer maar de meeste op eigen kracht, zelfs enkele op waterkracht (maar daarover later meer)

We zouden dus terug 3 volle dagen heel wat kilometer te voet in en door het grote domein afleggen. Vanaf de parking begint het al : méér dan een half uur te voet naar de inkom, geladen met proviand en de nodige foto- en filmmapparatuur!



En dat in de heetste periode van het jaar met telkens boven de 30 graden.

Maar de dames hebben daar weinig last van in hun cabrio ..

De inkomprijs bedraagt iets meer dan 50€ voor die drie dagen maar je krijgt er een pak méér te zien én horen dan bij andere evenementen. Sommigen die al in Goodwood zijn geweest, durven dat wel eens met elkaar vergelijken, maar zelf ben ik nog nooit in Engeland geweest.....!

Gans het domein is ingedeeld in een aantal thema's :

- **Racing Legends** : Rondrit van 120 legendes uit de auto- en motorsport op een baancircuit. Spektakel gegarandeerd, zeker in de bochten...



- **Masterpieces** : Een concours d'élegance van topmodellen uit de rijke autocultuurgeschiedenis, met hun eigenaars in eigentijdse klederdracht.



- **Classic Club Meeting** : De grootste verzameling voertuigen van de verschillende Duitse autoclubs met dikwijls zeer exclusieve modellen.



- **Tweewielers (met of zonder zijspan) én driewielers** : een verzameling zeldzame exemplaren in topstaat en bijbehorend materiaal.



- **Nostalgic Journeys** : Een historische campeerplaats in de tuin van het kasteel met alles erop en eraan uit vervlogen tijden . De deelnemers aan dit item blijven daar die dagen overnachten.



- **Lovely Heroes** : Een verzameling voertuigen met grote wetenschappelijke waarde in de automobielwereld.



- **Charme & Style** : Een verzamelplaats voor pick-nickers bij hun automobiel langs een mooie dreef. Met authentieke voorwerpen en klederdrachten uit die tijd.

- **Made in Germany** : Voorlopers van de zogenaamde food-trucks en tevens dé plek om nog de échte "Deutsche Wursten" te verorberen. Verschillende camionetten van Duitse makelij in topvorm !



- **Stars and Stripes** : De "american way of life" met grote (soms zelfs kleinere onbekende) sleeën bij de vleet.



- **Californian Dreaming** : De voertuigen van de hippies uit de flower-power-tijd met Woodstock-allures . Peace man, peace !! Let wel op : no drugs allowed !!



In onze volgende nieuwsbrieven méér info, eigen fotos en leuke weetjes vanuit Schloss Dyck !
Groetjes van Rik

Vossejacht bij de MAK.... ?!

Wat is dat voor een titel zullen de jonge generatie MAKkers zich afvragen

In de periode 1975-1985 van de MAK was dat regelmatig een leuke bezigheid met behulp van snelle wagentjes en wat elektronisch materiaal.

Aanleiding van dit verhaal zijn mijn recente bezoeken aan Jan Flerackers, een van de ex-Mak-leden uit de vroege jaren. Jan woont al jaar en dag in Waver en was groenten-en fruithandelaar op de vroegmarkt in Brussel. Zijn echtgenote is een tijdje geleden overleden, maar met wat hulp van de kinderen en regelmatig bezoek van sociale hulp lukt het hem aardig nog verder wat van het leven te genieten. Autorijden is echter al een hele tijd uit den boze want zijn zicht is onvoldoende geworden.



Maar vertellen over de MAK doet hij de laatste tijd al eens wat meer.

Over zijn volkswagentje waarmee ze langs de kleine wegetjes op z'n snelst naar het clublokaal bollen, over de heroische uitstappen naar alle kanten van het land om team-leden bij te staan. Zelfs honderden km bollen met enkele volle jerrycans benzine in zijn kevertje want "de mannen" dreigden zonder te vallen...

Over de Ford Fairline die zijn ouders hadden toen hij nog thuis woonde...

En over de verschillende Volvo's waarmee hij ettelijke duizenden km mee verslondt (als er tijd over was natuurlijk)

Jan organiseerde ook verschillende wedstrijden, de ene al wat groter dan de andere.

Eén ervan herinner ik me nog zeer goed : een sprint "Fred Maes" begin de 80'er jaren. Vertrek aan de groentenserre van zijne maat Fil, aan het begin van de Donderheide op de grens van Duffel.

In die tijd hadden de deelnemers en de organisatoren een radio-contact-systeem via de CB-apparatuur op 27 Mhz om de veiligheid en het goede verloop van de sprint te monitoren.

Bij een grote kuis-operatie onlangs ten huize Flerackers kwam de quasi volledige apparatuur van Jan weer boven water.... En ook enkele originele MAK-stickers van uit die tijd.

Dan kwamen ook weer de verhalen van de vossejachten boven :

En zogenaamde "vos" zat verscholen ergens ten velde en zondt regelmatig via de CB een signaal uit. De deelnemers aan de vossenjacht bollen per auto of oldtimer, uitgerust met de nodige detectiematerialen en een CB-bakje, en moesten de "vos" zo snel mogelijk trachten te localiseren....

Waar de vos zat was geheim gehouden door de inrichters van de "jacht". Meestal gebeurden die vossejachten 's avonds en 's nachts en er werd een aardig stukske afgereden vóór men de vos ontdekte. Die was immers zo slim van af en toe van positie te wijzen en enkele km verder zijn schuilplaats te installeren.

Momenteel ben ik die oude apparatuur aan het reviseren en testen want de CB'ers zijn terug in aantal aan het groeien, denkkelijk mede door de coronatijden... Tegenwoordig heb je geen vergunning meer nodig maar moet de apparatuur nog wél aan een aantal eisen voldoen. Die zijn nog altijd te raadplegen op de site van het BIPT : [Vrij radiogebruik | BIPT](#)

Tijdens een aantal recente uitstappen van de MAK hebben wijzelf enkele recente walkietalkies gebruikt van het PMR-type die werken op een veel hogere frequentie : 446 Mhz. Deze werken wel goed maar hebben een kleiner bereik en mogen geen externe antenne hebben. In open lucht is de reikwijdte tussen de 5 à 10 km. CB-zenders gaan regelmatig een stuk verder, zeker 's avonds en bij grotere zonneactiviteit (uitbarstingen op de zon).

Hieronder vinden jullie een aantal foto's van de toendertijd gebruikte materialen...

Allicht herkennen de wat oudere MAK-leden wellicht deze toestelletjes (of hebben nog wel ergens iets ervan liggen ?!). Laat gerust iets weten als jullie er van af willen !



De Fiat Spider van Tom : deel 2

Deadline 2020 ?

In de nieuwsbrief van november konden jullie lezen hoe 2020 er voor mij uit zag op oldtimer-vlak. Veel sleutelplezier tot op het punt dat alles klaar was om terug op te starten.

De opstart van de motor verliep dan ook vlekkeloos. Vullen met koelwater, batterij aansluiten en met 1 omwenteling van de startermotor kwam er terug leven in de Lampredi motor.

So far, so good!



Niet te vroeg victorie kraaien ...

Alles ging (te?) vlot. Remmen ontluichten, cardanas terug monteren, elektriciteit afwerken. Al snel werden er plannen gemaakt om begin december richting de technische keuring te gaan. (Ik moest eigenlijk al in juni passeren, maar om duidelijke redenen er niet geraakt toen).

Toen we de koppelingskabel aan het afstellen waren, merkten we dat er iets niet klopte. De koppelingsgaffel zat los in zijn geleiding, waardoor de koppeling niet kon afgesteld worden...

Om de gaffel terug in de geleiding te krijgen, moest de versnellingsbak er terug onderuit. We stonden terug waar we een jaar geleden waren gestart: demontage van de versnellingsbak.

De moed zakte even in onze schoenen. Dan maar weer alles demonteren om de versnellingsbak uit de auto te halen.

Hoe de gaffel is kunnen los komen, is tot op heden een raadsel...



Montage

Dat tijdens de demontage al snel bleek dat de omgekeerde weg niet zonder slag of stoot ging, hielp ons niet echt vooruit. Omdat we dit geen 2 keer wouden doen, hebben we voor de montage goed aan de gaffel liggen trekken, om te kijken of deze nu goed vast hing. Dit leek in orde te zijn. Terug er in dan maar...

Dankzij een versnellingsbakkrak, die we bij Frans Classics konden lenen, was het monteren een pak eenvoudiger dan we hadden gedacht. Niet dat er niet gevloekt en gezocht werd, maar al bij al stak ze er terug in op een uurtje of 2. We konden terug de wagen afwerken.... We waren ondertussen al 21 december. De keuring in 2020 was misschien toch wat te optimistisch? (Er was tenslotte nog geen meter gereden met de auto)... Misschien aanvang 2021?

28 december 2020

De wagen was klaar, het weer was mooi en droog. Het was nu of nooit. Met een bang hartje gingen we blokje rond rijden om te kijken of alles ging. Met veel moeite kwam de auto uit de garage... Soms vergeet je natuurlijk het meest logische na te kijken; de banden. Het was al meer dan een jaar geleden dat de wielen nog op de auto hadden gestaan, laat staan dat er nog lucht was ingeblazen. Ze stonden dus ook behoorlijk plat... Gelukkig snel op te lossen. We konden onze weg vervolgen. Na enkele meters was het al snel duidelijk dat de uitlijning van de voorwielen helemaal scheef stond.

De laatste loodjes ...

Een telefoontje later en we konden de dag erna al langskomen voor een uitlijning. Een wereld van verschil erna. De wagen bleef mooi rechthoekig rijden, de banden schuurden niet meer over het wegdek en het ging veel vlotter. Op naar de keuring dan?

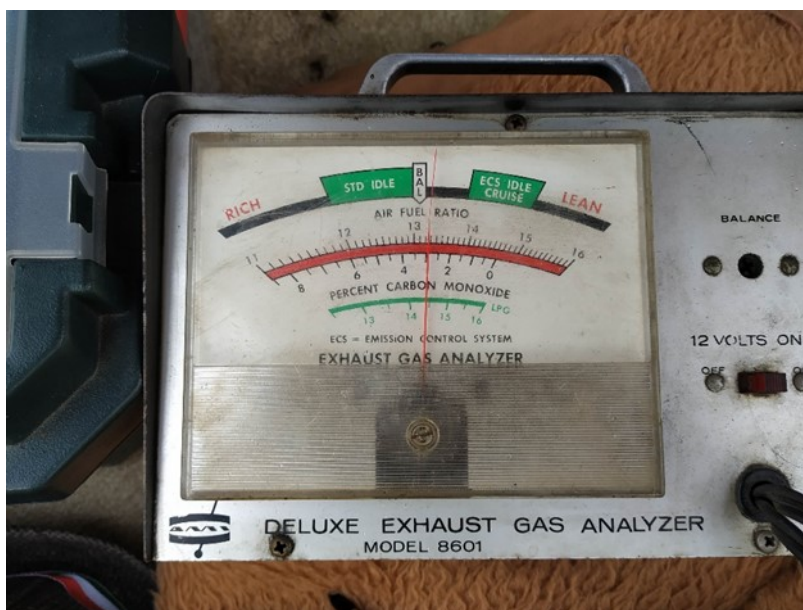
Toch maar voor de zekerheid de lichten laten afstellen (het zou jammer zijn om voor zo een pietluttigheid te worden afgekeurd). Ik mocht langskomen op woensdag 30 december (Ja, door Corona moet alles op afspraak gebeuren...).



Ik maakte nog een lijstje wat ik allemaal moest nakijken voor de keuring en kwam op het punt dat natuurlijk ook nog de CO afgeregeld moest worden.

We hadden de carburator enkel op het gevoel geregeld (de auto draait mooi en rijdt goed, maar ja....).

De CO-meter gaf onmiddellijk een goede waarde aan. Bijregelen was dus niet nodig. De lichten werden ook wat lager ingesteld en we waren klaar voor de keuring.

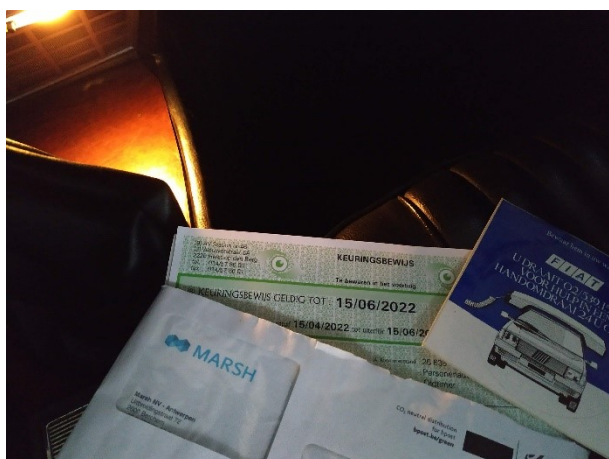


31 december 2020

Na een nachtje (bijna) niet te hebben geslapen (Je leest toch veel verhalen van keuringen op oldtimers), vroeg uit de veren om de lange wachtrij te trotseren. Om half 7 kwamen we de parking van het keuringsstation in Heist-op-den-Berg opgedraaid. We waren er zeker niet alleen. Na ongeveer 2 uur aanschuiven, mocht ik de wagen binnen rijden. Er werd eerst gevraagd om alle lichten aan te zetten, zodat alles op werking gecontroleerd kon worden. Daarna de motorkap openen om chassissnummer en typeplaatje te laten zien. Alles in orde... Dan moest ik de wagen achterlaten en werden de andere controles nog doorgevoerd. Ik mocht buiten gaan wachten en ze gingen mij wel roepen als hij klaar was.

Na het betalen aan het loket, kreeg ik dan eindelijk mijn keuringskaart. Ik had geen idee wat te verwachten, maar ik kreeg een mooie groene blanco kaart overhandigd.

Eind goed, al goed! 2021 kan goed van start gaan! Groetjes ! TOM



Recent clubnieuws :

Wij ontvingen op 21 januari een droevig bericht !

Eén van onze oud-leden Fonny Van De Vliet is overleden.

Hij was een gekend sprint- en slalom specialist in de 70-80'er jaren van de MAK.

Met zijn Coertjens SIMCA Rally 3 was hij een geduchte tegenstander voor zijn andere makkers in die discipline !

Veel sterkte en innige deelneming voor de familie en vrienden van Fonny !
Het bestuur.





van nieuwerburgh
verzekeringsmakelaars n.v.

Voor al uw verzekeringen,
slechts één adres!

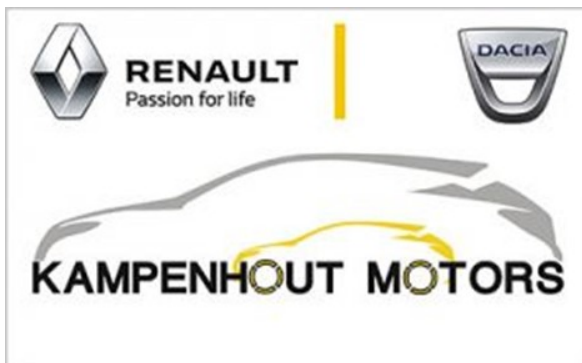


Damhertenlaan 2
2640 Mortsel

03/289.08.57

kantoor@vannieuwerburgh.be

Sinds 1938



**V.U. : Nationale autorenstal
MAK VZW**

Ondernemingsnummer BE0409.036.726

Mechelbaan 326
2580 Putte

GSM Roger +32 495 55 04 29
GSM Sonja +32 492 45 96 38

