



Voorwoord

Beste MAK-kers vrienden,

Gaat het dan toch nog zomer worden ?

De laatste dag van juli plots bezoek gehad van een behoorlijk grote groene sprinkhaan. Misschien toch de voorbode van wat beter en warmer weer ?

Tijdens de zomerrit hadden we rond de middag een zware regenbui waardoor een aantal deelnemers moesten afhaken. Bij aankomst aan de Leeuw van Waterloo scheen dan weer de zon. Voor een uitgebreider verslag : zie verder in dit nummer.

Geniet alvast van jullie welverdiende vakantie.

En voor wie dat al voorbij is : veel succes op en met het werk.

Groetjes !

Rik Delforge

Redacteur Nieuwsbrief

Jaargang 51, nummer 7

Juni-Juli 2021

Interessante informatie:

- Raadpleeg regelmatig onze website : www.makhcc.be
- Ook de website van de BEHVA is gewijzigd !
- Leuke artikels gezocht voor de volgende nieuwsbrieven ! Stuur ze gerust al door aan rik@makhcc.be



In dit nummer:

Voorwoord	1
Zomerrit 2021	2—3
Cars & More /2de meeting in Mechelen	4
6 Uren Pajottenland	5
Onze sponsors	6

Zomerrit mei 2021

Jawadde, weeral een rit om niet te vergeten !

Ondanks de rare kronkels van het weer , en het begin van een kwakkelzomer noteerden we toch bijna 40 inschrijvingen.

Door ernstige problemen met de stabiliteit van het achterste gedeelte op de site van Klein Boom in Putte waren we genooddaakt om de voorziene startplaats te verleggen bij het gekende café Het Paradijs in Peulis op de hoek aan de overzijde van de kerk.

Terwijl de eerste vertrekkers alvast al van een koffietje genoten op het buitenterras én in het zonnetje, kwamen ook de pistoleekes, de rallyplaten en de roadbooks toe.

In de voormiddag bolden we rustig langs kleinere wegen richting Leuven. Daar roken we alvast dat er verse Stella in de maak was !

En dan verderop iets meer naar het zuiden op zoek naar de zon natuurlijk.....

Maar in plaats van de zon, werden de hemelsluizen weer opengezet, met gedonder en redelijk dikke hagelbollen. Gelukkig hadden we het wel al zien aankomen. De lucht was spectaculair en de zondvloed eveneens ! In het dal van Villers-la-Ville wat verder dan de ruïne van de abdij brak de hel los.... !

Doorrijden was niet mogelijk, je zag amper 5 meter ver en de regen viel met grote bakken en veel wind samen met die hagelbollen op onzen ouwen oto

Het plan om daar ergens iets te gaan eten viel dus letterlijk in het water !

Na een tijd wachten eindelijk toch wat beterschap maar we besloten ergens in een klein dorpje genaamd Fontaine, waar maar aan één cafeetje een lichtje brandde, te stoppen om ons bokes op te eten.

Er waren blijkbaar nog al 3 teams die daar beschutting vonden en de koffie (en de rest ook) smaakte best lekker. Vriendelijke baas en we zaten tenslotte weer een tijdje droog binnen .

Van de andere deelnemers geen spoor.

Toen het wat beterde terug op pad. Maar dat was allesbehalve evident ! Onderweg vele obstakels : van ondergelopen straten met een berg slijk tot tegen de onderkant van den oto, glibberig en dus best gevaarlijk, stukken bomen op de weg en afgewaaid dakpannen. En goed mikken en uitzien dat we niet té diep in die watermassa's verdwenen.....

Niet te verschieten dat we dan toch hier af daar een MAK-letterke aan de rand van de baan hebben gemist. De roadbook was ook al wat doorweekt.... !



Maar uiteindelijk : na regen komt zonneschijn... en dat klopte deze keer ook weeral. Langs kleine baantjes geraakten we dan toch tot in Ronquières aan de scheepslift. Is me dat wél een grooooot bouwwerk zeg, zeker als je onder die lift passeert. Dus effe pauze en toch maar eens aan die carburateur van die nukkige bordeaux Renault 18 van Francis zitten vijzen. Het lukte dan toch de auto aan de praat te houden. Gelukkig maar, want we missen in zo'n geval steeds onze maat Martin. Die hielp ons verschillende keren uit de nood bij onze vele tripjes samen. Heb dus effe naar boven gekeken en een knipoog gegeven.... ! En dan terug op weg met ons kliekje en de vriendelijke extra volger met zijn speciale BMW E36 Margritte! Een zeldzaam cabriomodelleke om te koesteren. En met een open kap verder naar ons einddoel : La Butte du Lion. In Waterloo. De leeuw was niet van zijn sokkel gevallen door de regenstorm maar hoe hoog was die heuvel nu eigenlijk ? Volgens Roger, de voorzitter was het 45 meter. 't Zal er wel niet ver naast zijn want de totale hoogte bedraagt 51,4 meter, inclusief de leeuw ! Tot een volgende keer !

P.S.

Ben deze morgen tot de constatacie gekomen dat mijn2 paraplu's in dat klein gezellig cafeetje zijn achtergebleven Dus heb ik weeral een goeie reden om nóg eens buiten te komen ?!

Rik



Mechelse Cars & More van de MAK :

Voor de TWEEDE maal was er de laatste donderdag van juli nog eens een leuke samenkomst voorzien. En dat op een plaats waar lang geleden (in de 70'er jaren) al eens een slalomwedstrijd, georganiseerd door de MAK, plaatsvond : het plein aan het Mechelse slachthuis. De opkomst was zeer goed en deze keer hadden we een ganse avond zon.... !

JP De Wit heeft zijn verzameling foto's van deze avond op z'n facebook-pagina gezet.

Hierbij de link :

<https://www.facebook.com/media/set/?vanity=jp.dewit.5&set=a.10226504686021150>.

====> VOLGENDE MEETING : donderdag 26 augustus , zelfde locatie !



In het begin van het najaar zijn er toch nog enkele sportieve uitstappen mogelijk.
Samen met een bevriende club stellen we de Retro-6 uren van de Kroon voor :



6 uren Pajottenland
Retro 6 Uren van de Kroon

25/09/2021

INFO
0479 63 73 35
12upajot@telenet.be
Website : <https://sites.google.com/view/6uhpajottenland/homepage>

Dit is een oriëntatierit met start en aankomst te Gooik.

En NIEUW er wordt gereden in drie klasse: rondrit, recreatie en oriëntatie en er zal zo een +/- 250 Km parcours moeten worden afgelegd.

Dit met liefst oldtimers maar ook nieuwe wagens. De Belgische wegcode is van toepassing gedurende de volledige rit.

De roadbook zal verschillende systemen bevatten :

Voor de **rondrit**: een gewone en klare bol-pijl met afstanden, de straatnamen en veelvuldige herkenningpunten zonder snelheid of klassement en geen enkele moeilijkheid.

Voor de **recreatie klasse**: Gewone bol-pijl met afstanden, gestileerde bol-pijl zonder afstanden.

En voor **oriëntatie klasse**: + visgraat, literaire nota's en stafkaart op 1/20.000, ingetekende lijn, punten en pijlenrit.



van nieuwerburgh
verzekeringsmakelaars n.v.

Voor al uw verzekeringen,
slechts één adres!



Damhertenlaan 2
2640 Mortsel

03/289.08.57

kantoor@vannieuwerburgh.be

Sinds 1938



**V.U. : Nationale autorenstal
MAK VZW**

Ondernemingsnummer BE0409.036.726

Primair bedrijfsadres

Adresregel 2

Adresregel 3

GSM Roger +32 495 55 04 29

GSM Sonja +32 492 45 96 38

