



Voorwoord

Beste MAK-kers vrienden,

Reeds is er al een groot stuk uit het jaar 2021 geknabbeld. Zelfs in deze eigenaardige periode gaat de tijd snel !

Ik hoop dat we wat gespaard mogen blijven van dit virus dat corona word genoemd . Zo kwam onaangekondigd het slechte nieuws binnen dat een goed vriendin is heen gegaan "Julika". Zij verloor de strijd tegen dit vreselijk virus. Langs deze weg wil ik Frans en de familie veel sterkte toe wensen. Ze was een vrouw met een gouden hart .

Nu de lente zich langzaam laat voelen met iets hogere temperatuur en het groen wat meer kleur brengt samen met de bloemetjes en de bijtjes, is ondertussen ook onze Lenterit van start gegaan.

Wel op een gans andere manier dan we gewend zijn, toch hebben een veertigtal teams deelgenomen.

Nu we terug in stemming gekomen zijn kijken we uit naar onze Zomerrit die normaal was voorzien op 13 juni, maar door persoonlijke omstandigheden is het me niet gelukt om deze Zomerrit uit te zetten maar ik wil jullie niet te lang laten wachten en voorzie een nieuwe datum op zondag 4 juli . Hou zeker deze datum vrij ! verder info volgt kortelings ! De rit zal over één dag gereden worden zo dat we er wat wedstrijd en club gevoel van hebben , welke richting we uit rijden moet ik nog bepalen (van waar de wind komt haha) ..

Nog veel leesplezier met deze Newsletter mei 2021.



We see you soon !

Groetjes !

Roger Wuyts
Uw Voorzitter

Jaargang 51, nummer 6
Mei 2021

Interessante informatie:

- Raadpleeg regelmatig onze website : www.makhcc.be
- Ook de website van de BEHVA is gewijzigd !
- Leuke artikels gezocht voor de volgende nieuwsbrieven ! Stuur ze gerust al door aan rik@makhcc.be

In dit nummer:

Voorwoord	1
Lenterit 2021	2—3
Lenterit 2021 Plaatjes	4—5
Rubriek Antiek Forf Keulen enz ..	6—7
Traxx-team in actie !	8—9
Club- Varia	10 - 11
Onze sponsors	12

Lenterit mei 2021

Jawadde, we hebben er heel lang op moeten wachten. De huidige corona-maatregelen lieten ons eindelijk wel toe een aangepaste versie van de lenterit te organiseren.

Er schreven bijna 50 teams in om, op verschillende dagen en uren, een leuke rit naar de Kempen te kunnen bollen.



Vertrek aan het gekende café in Peulis op de hoek aan de overzijde van de kerk. Voor de eerste vertrekkers alvast een koffietje op het buitenterras. Dat smaakt !



Zowel autos als bestuurders stonden te popelen om via het klassieke bolleke-pijl systeem de rit aan te vangen. Nog even de navigatie-apparatuur checken en dan op pad

Regen, hagel, zon, wind, vanalles hebben we wat gehad !

Weinig fietsers en wandelaars tegen gekomen. Soms wel een oeroud 2 pk'tje ... of een hoopje koebeesten..



Langs mooie baantjes en smalle boerenwegeltjes genieten van het uitzicht. Verscholen dorpjes, uitgebreide landerijen en enorme serres en velden onder een wit dekentje.

Met daaronder miljoenen aardbeienplanten ! Ze smaakten al heel lekker. Hoogstraten mag er trots op zijn !

En ook een lekkere koffie of iets straffers smaakte in een plaatselijk cafeetje, dat pas tegen de middag weer open ging. Het was, ondanks het kille weer, toch weer eindelijk genieten en dat in de Stille Kempen...

We waren ook blij terug onze oldtimer-kameraden te ontmoeten en over onze otokes te kunnen klappen. Heb ik goed gezien dat er zelfs een Italiaanse tweeling-auto te bezichtigen was ?





Om er zeker van te zijn dat er licht genoeg moet zijn om alles goed in het oog te kunnen houden ...





Rubriek antiek : Ford Keulen en Renault Goelette

Toen ik bij het leger was in 1976 (de hete zomer waarin Lucien Van Impe de Ronde van Frankrijk won) had ik de gelegenheid met een unieke Ford Keulen te bollen. Deze watertruck was een van de zeldzaamste exemplaren in dienst bij de Medische dienst in de jaren 55 tot ongeveer 65 en daarna in de reserve beland. Maar tijdens de grote droogte in de zomer van 1976 werd het voertuig van stal gehaald om te helpen bij de bevoorrading van burgers die zonder water gevallen waren. Als milicien van dienst, en toen afgedeeld bij Binnenlandse Zaken, hebben we een groot stuk van Vlaanderen doorkruist vanuit Liedekerke (de kazerne van de civiele bescherming). We bolden o.a. tot in Zeebrugge om te gaan tanken bij de Marine en reden verder naar Oudenburg om enkele grote boerderijen van water te voorzien. Met een standpijp zoals bij de brandweer en een lange dikke slang hadden we de toelating om water af te tappen van de waterleiding en dat tot aan de getroffen burgers (én hun dieren) te gaan brengen.



Nazicht oliepeil in Liedekerke



Op de boerderij in de polders van Oudenburg

Dit voertuig was uitgerust met een 3500cc V8 motor met 95 PK en verbruikte zo'n 30 à 35 liter benzine per 100 kilometer. Enkele extra jerrycans (zie rechter foto) kwamen altijd van pas ! Deze watertruck werd in Keulen gebouwd in 1953 en hij liep 120 km/u op autostrade naar de kust ! Natuurlijk als hij leeg was. De citerne had een inhoud van ongeveer 4000 liter. We hebben er 6 weken mee door Vlaanderen gereden. Een heerlijke, maar hete zomer als milicien ten dienste van de bevolking ! Mooie herinneringen

Van dergelijke Ford camionnekes werden verschillende types gemaakt. In het Nederlandse leger waren er veel meer in gebruik, meestal als ambulances. Ze zijn dikwijls omgebouwd als campers en food-trucks.

Met de groeten van Rik.



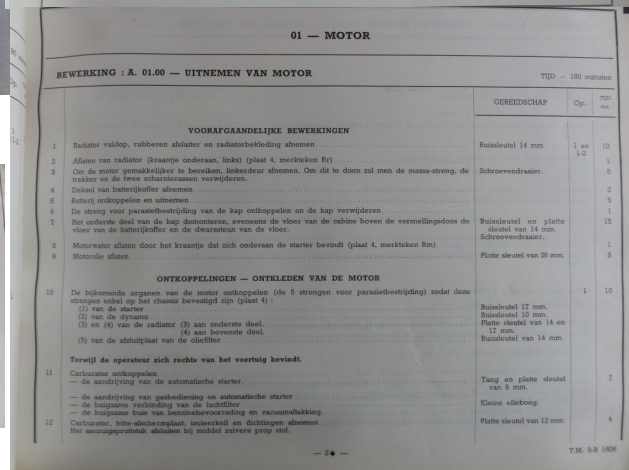
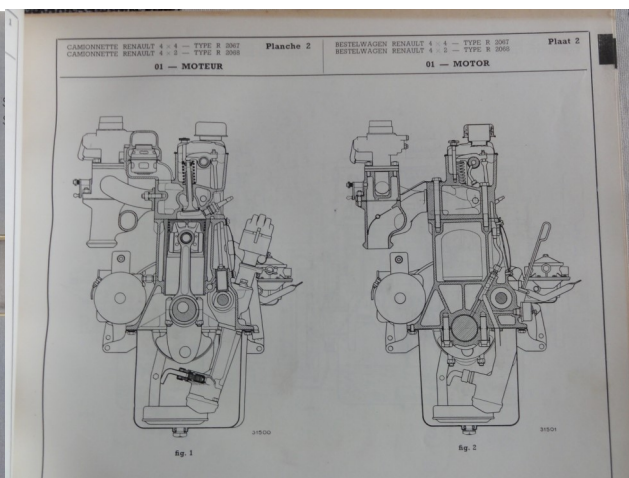
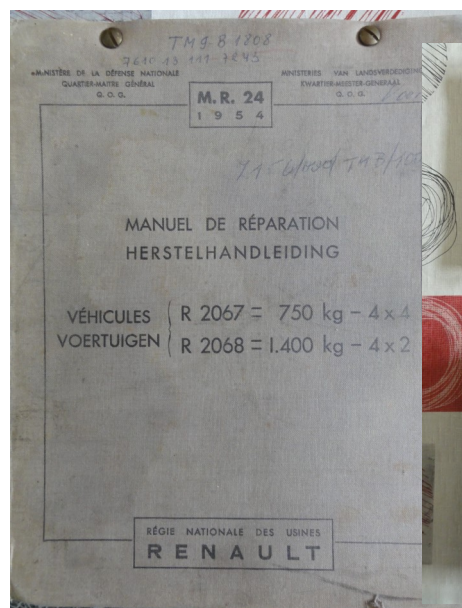
Bij de reservevoertuigen van de Medische dienst waren er ook een aantal opvallende Renault Camionettes te vinden. Uiteraard ook meestal als ambulances maar ze werden ook in een 4X4 versie gebruikt voor het vervoer van manschappen naar het strijdveld....

Onder de miliciens werden dergelijke voertuigen dikwijls een "Jeanette" genoemd.

Maar in de geschiedenis van Renault was het de "Goelette" die in verschillende versies werden gemaakt.



Een tijdje geleden ontdekte ik in mijn grote verzameling oldtimer-boeken een origineel werkboek van het Belgisch Leger. Vermoedelijk lang geleden eens gekocht in Ciney voor een appel en en ei.. Een kanjer van een werkboek van 7,5 cm dik en bijna 6 kg zwaar. Bijna 1000 blz met uitgebreide tekst en plaatjes. Je kan er bijna een compleet nieuwe namaken met deze "herstelhandleiding"..



Mét aanduiding van de uit te voeren werkzaamheden, inclusief tijd en te gebruiken gereedschap. Voor het uitnemen van de motor was de richttijd 180 minuten

TRAXX-team : aan de slag in Hockenheim

Afgelopen weekend (21-22 mei) hebben we deelgenomen aan de Supercar Challenge creventic races te Hockenheim.

Nadat de deelnemende TRAXX leden een negatieve pcr-test aflegde konden we met 100% zekerheid afreizen naar het prachtige circuit van Hockenheim. Ter plaatse angekommen werden de strenge covid regels door alle teams ook correct toegepast. Voor de eerste maal organiseerde Supercar Challenge een race-weekend op het supersnelle circuit van Hockenheim. Spanning alom.

Na 2 leerrijke vrije trainingen en een nieuw setje banden konden we in de kwalificatie reeds een supertijd neerzetten waarbij we op Zaterdag en Zondag de pole-positie claimden. Uiteraard smaakte dit naar meer en keken we vol positiviteit uit naar een eerste podium in Hockenheim.

Na een vlotte start op zaterdag werden we na een 5-tal ronden eruit getikt door een Bmw Silhouette. De schade aan de rechter voor-ophanging was dermate groot dat een snelle herstelling zich opdrong. Hierdoor verloren we kostbare tijd maar dankzij onze mekaniekers konden we de race succesvol uitrijden maar werden niet gekwalificeerd wegens te weinig rondjes gereden.

Zonde want door dit incident verliezen we belangrijke klassementspunten.

De RCZ werd in de late uurtjes terug race-klaar gemaakt.

Op zondag piekten we opnieuw tijdens de start. Onze piloten Chris en Bart die heer en meester zijn op het natte circuit konden beiden de concurrentie achter zich houden. Na een spannende race hadden we onze eerste P1 podiumplaats te pakken.

Het weekend van 6-7 juni rijden we op Spa-Francorchamps. Helaas mogen we hier nog geen publiek uitnodigen. Op het snelle circuit moeten we normaal ook winst kunnen maken tov de concurrentie. We zetten zowiezo ons beste beentje voor en hopen op het thuiscircuit mooie punten binnen te rijden.

Hieronder kunnen jullie het verslag van Supercar Challenge lezen.

Met sportieve groeten en geniet van de prachtige beelden.

TRAXX RACING TEAM

link naar artikel : <https://www.supercarchallenge.nl/nl/tim-joosen-en-steve-van-bellingen-winnen-overtuigend-tweede-race.html>



Proficiat Bart & Chris !!
En ook voor het voltallige team !!

Club—Varia

ZOMERRIT :

Wie de actualiteit nog volgt weet dat het inrichten van een “klassieke” zomerrit nog altijd niet aan de orde is of kan zijn.

Van zodra er toch iets kan wijzigen en we toch een rit kunnen voorstellen, ontvangen jullie een aparte mail met een uitnodiging.

MANEBLUSSER CLASSIC :

Ook hier wachten we op de officiële berichtgeving qua mogelijkheden.

De aanvraag is al langere tijd binnen en Werner houdt alles in de gaten.

We leven met hoop

ZEELAND :

Nu het mooie weer eindelijk op gang komt, kriebelt het weer om onze driedaagse verder voor te bereiden.

Een paar clubleden gaan alvast nog eens op tocht om er nog mooie locaties op te zoeken en de plaatselijke mogelijkheden te bekijken. We willen er weer een onvergetelijke trip in september van maken !

INFO GEZOCHT !!

Wie eventueel bekend is met de Franse Oldtimermarkt zou ons kunnen helpen.

We zijn op zoek naar extra info over het automerk “DE DION-BOUTON”.

Dit naar aanleiding van de opstart van een restauratie-verslag van de auto van onze overleden vriend Martin Hecke. De restauratie was in vergevorderde staat en nu is het de bedoeling er een zo volledig mogelijk verslag van te maken. Het chassis met motor, koppeling en ophanging was reeds rijklaar. Martin had er een goede twee jaar geleden al wel eens een proefrit mee gemaakt langs de plaatselijke veldweg.

De chassis was enkele jaren geleden tentoongesteld in Brussel....

De nieuwe houten carrosserie is ook al in een vergevorderd stadium.

Maar dat betekent niet dat het voertuig op korte termijn kan klaargezet worden. Er is nog heel wat te doen qua afwerking !!!

Jullie hebben ook alvast de groeten van Rita, de echtgenote van wijlen Martin !



Contact via : rik.delforge@skynet.be (die het dossier gaat helpen opstellen)

DIVERSE :

De kalenders van de vele oldtimerclubs geraken her en der al een ietsje gevuld.

We kregen ook de bevestiging van de nieuwe datum van de beurs in Ciney : 1-2-3 oktober 2021.

Een aantal leden heeft ook al laten weten of we geen koop/verkoop– rubriek kunnen inlassen in onze Nieuwsbrief. Het bestuur beraadt zich nog over deze kwestie.

We zijn nog steeds op zoek naar een gepast “Clublokaal”

PRIJSVRAAG UIT VORIGE NIEUWSBRIEF :

We ontvingen slechts een drietal juiste antwoorden.

De foto is genomen op de Classic Days van Schloss Dyck in Duitsland.

Het is inderdaad één van de beroemde wagens van "007" James Bond.

Deze ASTON MARTIN DB5 was te zien in de film "Goldfinger" uit 1964.

Zelfs in de 25ste Bond-film "No time to Die" die nog dit jaar wordt gereleased, doekt dit type voertuig weer op !

Tijdens een veiling in 2019 werd er een exemplaar, gebruikt voor de promotie van de film 'Thunderball' afgeklokt op méér dan 6 miljoen dollar !

Proficiat Wiffe, Manu en Jan.

Jullie hebben bij een volgende gelegenheid nog wat te goed van ons !

Hopelijk zien we elkaar binnen afzienbare tijd weer terug.

LEDENADMINISTRATIE :

Deze keer geen nieuws





van nieuwerburgh
verzekeringsmakelaars n.v.

Voor al uw verzekeringen,
slechts één adres!



Damhertenlaan 2
2640 Mortsel

03/289.08.57

kantoor@vannieuwerburgh.be

Sinds 1938



**V.U. : Nationale autorenstal
MAK VZW**

Ondernemingsnummer BE0409.036.726

Primair bedrijfsadres

Adresregel 2

Adresregel 3

GSM Roger +32 495 55 04 29

GSM Sonja +32 492 45 96 38

