



Voorwoord

Beste MAK-kers vrienden,

Onze MAK-kalender komt aan zijn laatste blad !

De wedstrijden, races – rally's, en de rondritten van 2021 zijn gestreden en verreden.

Spijtig genoeg dit jaar weer géén Sinterklaas-Nocturne vanwege de verstrengde maatregelen rond Covid.

Nu is weer de tijd dat de meeste oldtimers in hun winterslaap gaan , of ze worden eens grondig onder de loep genomen. Ook de racers zullen zeker hun racepaardje weer grondig nazien en verbeteringen aanbrengen tegen seizoen 2022 !

Voor zij die aan hun pareltje wat doen ontvangen we graag enkele foto's en een tekst met enige uitleg. Ook horen we graag wat de plannen zijn voor 2022.

Ook zijn jullie ideeën – suggesties of vragen steeds welkom.

Onze Rik -de man achter de Newsletter– verzamelt deze info. Stuur gerust door via email : rik@makhcc.be.

Verder hoop ik dat iedereen gevrijwaard mag blijven van dat vijandig virus, dat ons nu reeds twee jaar in de tang houdt .

En dat we nog een mooi eindejaar mogen tegemoet gaan !

Bij deze wens ik iedereen al een mooi en gelukkig en gezond eindejaar toe .

Uw voorzitter

Roger



Jaargang 51, nummer 10

November—December
2021

Interessante informatie:

- Raadpleeg regelmatig onze website : www.makhcc.be
- Ook de website van de BEHVA is gewijzigd !
- Leuke artikels gezocht voor de volgende nieuwsbrieven ! Stuur ze gerust al door aan rik@makhcc.be

In dit nummer:

Voorwoord	1
Herfstrit 2021	2-
Interclassics Brussel 2021	3
MAK-kers onderweg tijdens de herfst	4—5
Interclassics Brussel 2021 Rariteiten ...	6—7
TRAXX-team : kampioen !!	8—9
Clunieuws enz...	10 – 12

Herfstrit 11 november 2021

Het beloofde weer een mooie rit te worden.

Na het ontbijt in de buurt van Leuven, werd de tocht noordwaarts aangevat.

Uiteraard weer langs rustieke baantjes, af en toe een stuk grind zoals naar MAK-gewoonte.

Na de middagpauze in Wilrijk, werd terug richting Mechelen gebold..

Toen er een aantal een tentje met de bijhorende MAK-vlag zagen staan op het parcours langs Mechelen-Noord, werd vlug duidelijk dat er een praktische proef aan vasthing.

Maar een aantal dachten eerst dat er controle was van de lichtinstallatie of iets dergelijks....

Achteraf werd nog nagepraat in of aan de tent van Café De Zwaan aan het slachthuis van Mechelen. Met een lekker Mechels biertje of iets minder straf werd het al rap donker.... Drie teams kregen als prijs een mooie gevulde korf. Zij hadden de moeite gedaan om het invulblad zo volledig mogelijk in te vullen en niet al te ver van de meetstok te stoppen bij de praktische proef.

Tot volgend jaar zeker ?! R.D.

Meer foto's op de website !!



Interclassics Brussel 19-20-21 november 2021

Dankzij een klein maar enthousiast team werd de opbouw van de stand op 18 november gestart.

De tapijtjes werden weer op een mooie lijn vastgelegd en de stand verder opgebouwd.

Twee mooie auto's stonden op onze stand te pronken :

De Peugeot RCZ van het TRAXX-team. Een zeer snel exemplaar van amper 1100 kg met zomaar effe 260 PK onder de motorkap. Beenhard maar ook razendsnel tijdens het voorbije kampioenschap. Zie wat verder voor méér info over de laatste race van dit kampioenschap.

De blinkende Mercury uit het begin van de vijftiger jaren. De wagen van de vader van Johnny "Banaan". Het pronkstuk uit de familie !

Beide wagens hadden zeer veel bekijks, zeker de oudste. Er waren verschillende bezoekers die kwamen informeren of die niet te koop kwam. Maar wie doet zoiets weg uit de familie ? Geen haar op het hoofd dat daar nog maar aan denkt!

Hartelijk dank ook aan de clubleden en bekenden die onze stand een bezoekje brachten !



Velen hebben ook nog de canvas met de brede foto uit 1979 bekeken. Deze foto is destijds verschenen in de Gazet van Mechelen. We gaan die ook in groot formaat raadpleegbaar maken via de website. Wie zich herkent, of andere MAK-kers nog herkent en met welke auto, mag gerust een mail sturen naar rik@makhcc.be.

We proberen immers zoveel mogelijk info over deze wagens en rijders te verzamelen.

MAKkers op pad tijdens de herfst

Er stonden wel nog een viertal trips op de kalender waaraan een aantal MAK-leden hebben deelgenomen (voor het plezier, de aantrekkingskracht of op sportief vlak) ...

In september was er de **Belgian Westhoek Classic** op 17 en 18 september. Gereden door twee MAK teams : Filip De Munck met Kristof Vermant op Alfa Romeo Guilia 1600 en Roger Wuyts met Marc Cooremans met de Volvo 240 GL.



En de blijkbaar werd er de week erna ook in het **Pajottenland** gereden



Een viertal teams van MAK reden in de **6 Uur van de Noorderkempen** op 16 ok.

- Jan Gyphen met Marc Mertens haalden de 4de plaats algemeen.
- Johan Claeys met Werner Pessendorffer werden 9de algemeen.
- Tim Claeys (zoon van..) met Jorden Boone reden 11de algemeen.
- Patrick Van Camp met Marc Heremans werden 14de algemeen.

En dat bij een totaal van 32 teams. Well done !!!

Meer info en méér fotos via de website : <https://crrt.be/eigen-organisaties/6u-van-de-noorderkempen>

Op 23 oktober werden ook de **5 uren van het Brugse Ommeland** gereden.

Weer waren er 4 MAK-teams aan de start !

Wilfried De Weerd – Hans Lauwers met hun DS DS 3

Guy Muylle – Marlies De Weerd in de Subaru Impreza

Vincent Beelen – Tom Mees met de MG B GT

Roger Wuyts – Marc Cooremans in de Volvo 240 GL.

DE 5 UREN
23 OKTOBER 2021
150 km forest roads • 100% darkness

ITINERARY 2021

LEG 2
forest roads

LEG 1
warm up

TIMING

17h00	START LEG 1
	regularity stage 1
18h00	END LEG 1
19h00	START LEG 2
	time control sections
22h00	END LEG 2

WINGENE

Military Air Base

STOP

100



Interclassics Brussel : rariteiten-salon ?

Telkens dit salon doorgaat, is er wel eens iets totaal anders te zien als andere jaren.



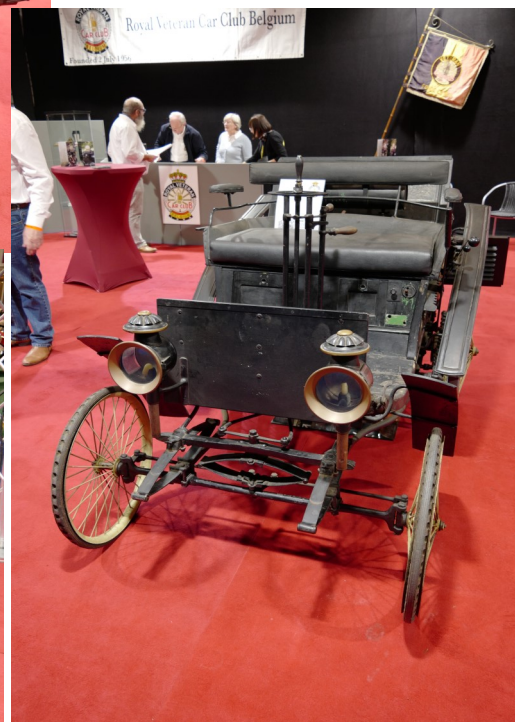
Uiteraard stond de verjaardag van J. Ickx in de kijker en de Jaguars E-type.



Maar er waren ook andere pareltjes te vinden ! De een al wat duurder als de anderen of wat exclusiever of zeldzamer.



Enkele voorbeelden heb ik alvast wat dieper bekeken... Een aantal auto's uit de 19de eeuw. Jawel, toen reed er al wel eens iets rond met een benzine-motor.



Het BMW'tje van Hugo Van Praag, welbekend bij een aantal MAK-kers.



Een Renault R5-4deurs (zeldzaam) met slechts 9000 km op de teller. Kwam precies uit de toonzaal, in topstaat. Een bod van 9000€ bleek niet genoeg. Het wagentje is ondertussen verkocht voor nóg meer....



Ook de quasi nieuwe 2-PKtjes gaan al een prijs van bijna 15,000€...

Een kever Cabrio 1303 in uitmuntende staat met vraagprijs bijna 55.000€. "SLIK !"

Wat die nieuwste Ferrari kost werd niet meegedeeld. Blijkbaar had ik ook al niet de nodige outfit en/of de vereiste bankkaart bij ?! Tevergeefs heb ik naar een NSU gezocht. Niet gevonden tenzij op schaal 1/45e... Gelukkig heb ik er nog twee op schaal 1/1 staan. Tevreden naar huis gegaan.

Dromen zijn bedrog en onzen "elentriek en gaaz" zullen éérst nog moeten betaald gaken..... Tot volgend jaar in Brussel of misschien in Antwerpen ergens in maart ??

Rik



Het jaar 2021 mooi geëindigd voor het TRAXX-team !

Het ganze team beleefde de laatste wedstrijd van het seizoen mee, op het scherp van de snee, want het werd héél spannend !

Mario stuurde ons weer de nodige info over de “Supercar Madness Final Races” :

We kunnen tevreden terug blikken op zowel de finale races in Assen afgelopen weekend alsook over het eindresultaat waarbij we een mooie eervolle tweede plaats behaalden.

Vrijdagochtend konden we tijdens de kwalificaties een eerste plaats vasthouden tot we in de laatste ronde de duimen moesten leggen aan Zilhouette team De Jong-Hoekstra. Geen man over boord want een tweede plaats op de startgrid in Assen (buitenkant baan) kan best nog een voordeel hebben.

De zaterdagrace verliep op regenbanden, Bart had een heel goede start waarbij een tijdlang gestreden werd voor de eerste plaats. Na 25 min. werd de Peugeot achteraan aangetikt door een gedubbelde rijder waarna een spin volgde en de strijd opnieuw kon beginnen. We naderden tot op 1 sec. van de rijder op de derde plaats en stonden op punt te overtuken maar de safetycar kwam roet in ons eten strooien tot het einde van de race. Een 4e plaats was het best haalbare, dus net geen podiumplaats.

Zondag, tijdens de tweede race, op droogweer banden werd Chris in bocht 5 alweer aangetikt met een spin tot gevolg en 13 sec. achterstand op het ganze deelnemersveld waarop we de strijd terug aangegaan zijn met het mes tussen de tanden.

De inspanningen van onze piloten leverden P2 op net voor de pilotenwissels. Met minder resultaatseconden konden we in eerste positie terug de baan op na de pilotenwissels. Het laatste deel van de race konden we controleren en onze directe concurrenten op P2 op afstand houden.

We konden deze prachtige finaleraces eindigen met een puike eerste plaats. Een prachtige podiumplaats met dank aan de piloten en het ganze team.

Mario.

Proficiat voor het behalen van deze zeer mooie resultaten vanwege alle MAK-kers !!



Nog een aantal mooie beeldjes van de race



Clubnieuws :

Dit jaar was weer een abnormaal jaar. Niet alles kon doorgaan maar wat er volgende jaar ons te wachten staat, dat weet niemand.

We blijven hopen op een succesvol nieuw clubjaar.

Een aantal leden hebben al hun lidgeld betaald waarvoor dank.

Nieuwe leden kunnen inschrijven via de website, en leden die hun lidmaatschap nog niet hebben verlengd, kunnen storten via ons bankrekeningnummer :

BE 47 2300 2784 5080

Nieuwe leden sinds vorige nieuwsbrief :

584	VAN DAMME	Erwin	2800	Mechelen
585	CREUSEN	Bert	1980	Zemst
586	CLEYNHENS	Pieter	3150	Haacht
587	RUTTENS	Chris	3191	Hever
588	MASSANT	Christophe	3191	Hever
589	VAN CAUTEREN	Dirk	2630	Aartselaar
590	VERVLIET	Hugo	2820	Bonheiden
591	VAN DEN BRANDE	Johnny	2820	Bonheiden
592	VERBEECK	Rita	2242	Pulderbos
593	ROOS	Tony	2930	Brasschaat
594	ROOS	Kristof	2860	St Katelijne Waver
595	GOELEN	Paul	2820	Bonheiden
596	VAN VOOREN	Sven	2860	St Katelijne Waver
597	VAN DEN BRIL	Victor	2840	Rumst
598	EVERAERT	Paul	2520	Oelegem
599	VIVIJS	Leo	2800	Mechelen

We vernamen ook nog volgend heuglijk nieuws :

Marc Cooremans, co-rijder van onze voorzitter is in december grootvader geworden.

Wie nog leuk clubnieuws heeft, graag een seintje naar rik@makhcc.be !

En nu : op naar 2022. Hou jullie gezond, geniet van de eindejaarsfeesten en van het nieuwe jaar !

Ben jij een “gemiddeld” oldtimerliefhebber ?

Onlangs publiceerde de FIVA de resultaten van een internationaal onderzoek. Deze federatie wou een grote **sociaal-economische kaart** opstellen, zowel met betrekking tot verzamelaarsvoertuigen als tot hun eigenaars. Daaruit kwamen volgende cijfers voor België :

Gemiddelde leeftijd van 48 jaar

In België **is de gemiddelde leeftijd van een oldtimer 48 jaar**. Dus veel meer dan de 30 jaar die de wetgeving voorschrijft om de status van oldtimer te verkrijgen en ook een O-plaat met alle daaraan verbonden voordelen (en ook enkele nadelen). Noteer eveneens dat bij de **motorfietsen** de gemiddelde leeftijd nog steeds iets hoger is: **54 jaar**.

Gemiddelde jaarlijkse afstand = 1.160 km

Belgische oldtimers leggen **gemiddeld 1.160 km per jaar af**. Dit is uiteraard iets minder met de oldtimermotoren waarvoor het gemiddelde naar 1.048 km per jaar zakt. Logisch. De FIVA schat dat onze oldtimers **ongeveer 13 keer per jaar hun garage verlaten**.

Welke leeftijd hebben de verzamelaars?

Oldtimers verzamelen is een zaak van liefhebbers van een zekere leeftijd. Slechts **vier op de tien eigenaars zijn immers jonger dan 50 jaar**, wat de gemiddelde leeftijd van de Belgische verzamelaar op 58 jaar brengt. We leren ook dat **98% van de eigenaars mannen zijn** en dat er evenveel actieve mensen als gepensioneerden zijn.

Wat is de gemiddelde waarde van een oldtimer?

De **gemiddelde waarde** van een oldtimer is **26.200 euro**. Dat is vrij hoog. Wel wordt deze waarde bepaald op basis van de waardering van de eigenaars zelf en is dus een beetje subjectief. Deze vrij hoge waarde weerspiegelt echter niet de financiële situatie van de eigenaars. Eén auto op twee is namelijk **minder dan 10.000 euro waard**.

Welk inkomen hebben de verzamelaars?

Je zou kunnen denken dat de meeste **verzamelaars** vrij **welgestelde of zelfs rijke personen** zijn, maar in de realiteit is dit niet het geval. Het gemiddelde **gezinsinkomen** is € 55.000 per jaar. Voor de helft van de verzamelaars is het zelfs **minder dan 40.000 €**.

Leuke cijfertjes. Ik zou die gemiddelden wel eens willen weten voor onze club.....

Groetjes. Rik



AK www.autoskris.com

UW PARTNER IN JONGE TWEEDEHANDSWAGENS

AUTO'S KRIS nv

Leuvensesteenweg 343, 3190 Boortmeerbeek
015 52 06 86

van nieuwerburgh
verzekeringmakelaars n.v.

Voor al uw verzekeringen,
slechts één adres!



Damhertenlaan 2
2640 Mortsel

03/289.08.57

Sinds 1938

kantoor@vannieuwerburgh.be

BANDEN VAN DEN EYNDE

Mechelsesteenweg 1
2860 SINT-KATELIJNE-WAVER
015/31 14 42

info@bandenvandeneynde.be www.bandenvandeneynde.be

Ma-Vrij 08u30-12u 13u-18u Zaterdag 08u30-12u
juli en augustus zaterdag gesloten



RENAULT
Passion for life

DACIA

KAMPENHOUT MOTORS

wasco
car cleaning expertise

gerf.schellhout@was-co.be
+32 473 29 48 79

WAS-CO car cleaning & handling bvba
E. Walschaertsstraat 22B | B-2800 Mechelen
+32 35 29 00 28
BTW | VAT : BE 0895 172 814

Gert Schellhout
zaakvoerder | owner

STUK CARS VERHOLEN

2060 Antwerpen
Ijzerlaan 5
Tel 03-226 08 29
Fax 03-226 38 58

2800 Mechelen
Oude Baan 18
Tel 015-21 66 60
Fax 015-20 78 42

M.T.S.S.
n.v. INDUSTRIELE SCHILDERWERKEN

**V.U. : Nationale autorenstal
MAK VZW**

Ondernemingsnummer BE0409.036.726
Primair bedrijfsadres
Adresregel 2
Adresregel 3

GSM Roger +32 495 55 04 29
GSM Sonja +32 492 45 96 38

qclassiccars.be

Jef Op de Beeck
+32(0) 475 78 67 24
jef@qclassiccars.be

www.qclassiccars.be