

Nieuwsbrief



Voorwoord

Het zijn barre tijden voor alle autoclubs
Dit jaar weinig of geen competitie en heel weinig rondritten geweest.
Hopelijk wordt volgend jaar een beter jaar.
We hebben alvast een mooie kalender in de maak met daarop de data waarop onze activiteiten van 2021 worden voorzien.

Een aantal clubleden zijn er toch in geslaagd er nog een mooi jaar van te maken. Een zeldzame coronaproved rondrit, of enkele races op het circuit of er zijn er zelfs die een heel lange tijd in hun kot (m.a.w. hun garage) zijn bezig geweest....
We hebben elkaar wel degelijk gemist en die gezellige sfeer van vroeger tijdens al onze activiteiten.

Met deze eerste nieuwsbrief van het 51ste jaar van het bestaan van de VZW hopen we alvast jullie een plezier te doen. Bedoeling is nu wel regelmatig via elektronische weg contact te houden en wat nieuws te kunnen brengen. We roeien met de riemen die we nog hebben en sparen onze naft tot volgend jaar zeker ?

Veel leesplezier en tot binnenkort ?!

Hou jullie gezond en koester jullie stalen rossen !!

Het bestuur



Jaargang 51, nummer 1
November 2020

Interessante informatie:

- Raadpleeg regelmatig onze website : www.makhcc.be

In dit nummer:

Voorwoord	1
Balade Boucles de Spa	1-2
Tom aan het werk	3-4
Tom aan het werk	5-6
Tom aan het werk	7-8
Colofon	8

Zopas vernomen : Legend Boucles ...?

La Balade des Legend Boucles 2021 !!

Dit in afwachting van de terugkeer van de winterklassieker voor oude wagens in 2022 !

Het was helaas geen verrassing en er bestaan ook geen mirakels. Op drie maanden voor de aanvang van de Legend Boucles @ Bastogne 2021, hebben Pierre Delettre en de ploeg van de Royal Automobile Club van Spa de knoop doorgehakt en beslist de volgende editie over te slaan. Maar...ze hadden wel een plan B klaar dat aan de fans zal toelaten om de prachtige baantjes van de provincie Luxemburg af te rijden.

Balade Boucles de Spa : vervolg

In afwachting van de Legend Boucles @ Bastogne 2022 maken we plaats voor de Balade des Legend Boucles 2021 !

“We hadden inderdaad ons hoofd in het zand kunnen steken en de organisatie van de Legend Boucles @ Bastogne 2021 kunnen voortzetten alsof er niets aan de hand was”, legt Pierre Delettre uit.

“De recente afgelastingen, maar ook en vooral de slechter wordende situatie in de gezondheidszorg gekoppeld aan de ronduit pessimistische vooruitzichten voor de komende maanden, hebben ons de stap doen zetten.

Tegenover deze pandemie moeten we de rede laten zegevieren.

Met 300 wagens aan de start zijn de Legend Boucles @ Bastogne de grootste rally van België en de organisatie daarvan vergt een honderdtal personen.

Het was moeilijk voor te stellen dat alles daarrond binnen de drie maanden zou kunnen gerealiseerd worden. We hebben daarop bevestigd aan de stad Bastenaken en aan de autoriteiten dat we het in 2021 voor bekeken hielden, maar met de duidelijke intentie om in 2022 opnieuw terug te komen.

Uiteraard wordt het contract met de stad Bastenaken uitgebreid met een jaar, het loopt dus nu tot 2024. Maar er was ook geen sprake van dat we alle banden gingen doorsnijden. Na overleg binnen de harde kern van onze ploeg, ontstond al gauw het idee voor een plan B...”

Welkom op de Balade des Legend Boucles !

Omdat het correct inrichten van een rally met auto's of een regularityproef die naam waardig, tot nader order niet mogelijk is, had de R.A.C. Spa het idee om aan iedereen toe te laten te proeven van de passie die regeert in de Legend Boucles @ Bastogne!

Anders gezegd: we houden een rondrit, de “Balade des Legend Boucles” op zaterdag 6 februari 2021.

Die is toegankelijk voor iedereen, ongeacht of het nu met een oude of een moderne wagen is. Het doel is het grootste mogelijk aantal mensen, deelnemers zowel als gepassioneerden, professionelen evengoed als liefhebbers of amateurs, personaliteiten zowel als nobele onbekenden en families, te laten kennismaken met het formidabele parcours van de Legend Boucles @ Bastogne.

En dat alles in een gemoedelijke sfeer en...volledig in overeenstemming met de geldende maatregelen inzake gezondheid die in voege zijn in de strijd tegen de pandemie.

“Het idee is om een rondrit voor te stellen, zonder enige vorm van competitie noch verplichting buiten de tijdstabel, met vertrek in Bastenaken (Bastogne) en met terugkeer naar Bastenaken op de op de middag, voor een pauze”, vervolgt Pierre Delettre.

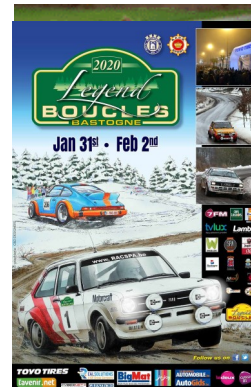
“Zowel in de ochtend als in de namiddag kunnen de deelnemers over de gekende klassementsproeven, RT's genoemd, van de afgelopen edities van de Legend Boucles @ Bastogne rijden met behulp van een roadbook waarin geen enkele moeilijkheid vervat zit. Anders gezegd: het is toegankelijk voor iedereen.

Het gaat over de geasfalteerde proeven van de zaterdag. Bij iedere start van een regularity test (RT) zal er een controlepunt (CP) moeten gepasseerd worden. Het stelt de deelnemers in staat om te beseffen waar ze zich bevinden en om via het roadbook te ontdekken welke kampioenen hen voorgingen en hier de snelste bleken in de diverse categorieën! Het is een unieke manier om zich te verdiepen in de geschiedenis en de magie van onze Legend Boucles!

Om heel eerlijk te zijn laat de afgelasting van de editie 2021 ons toe om nu een evenement te creëren voor het grote publiek, en van hen die in normale omstandigheden toeschouwers en fans zijn van de Legend Boucles, de hoofdrolspelers te maken van deze vervangformule.”

Veilig en democratisch!

Alles zal verlopen in een geestesgesteldheid die in absolute overeenstemming is met de anti-Covid maatregelen die genomen zijn... “De inschrijvingen verlopen online, via een pagina die daartoe speciaal zal worden opgezet op de site www.racsba.be, en dat formulier zal ook dienst doen als ‘afstand van verhaal’. De dag van de Balade des Legend Boucles komen de deelnemers met hun wagen op een afgesproken tijdstip, volgens een timing, tot op het Patton plein, en daarna naar het McAuliffe plein, waar ze hun roadbook zullen ontvangen zonder dat ze hun wagen dienen te verlaten. Ze leggen daarna het parcours af van de ochtend, om op tijd terug te keren naar Bastenaken voor de middagspauze. Daar kunnen ze eten in de Horeca zaken van de stad of in de directe omgeving. Het is een manier voor de fans en de organisatoren om deze sector te steunen die niet gespaard is gebleven sinds de afgelopen lente. Vanzelfsprekend zal, eens men uit de wagen stapt, een mondkapje verplicht zijn. Meerdere partners zullen in het kader van deze Balade des Legend Boucles specifieke operaties houden, daar brengen we u binnenkort van op de hoogte...”



De affiche van vorig jaar



Balade Boucles de Spa : vervolg 2

“Bastenaken, een dynamische stad, met zijn handelszaken, musea en vele manifestaties werd niet gespaard door de gezondheidscrisis die ons nu treft”, vult Benoit Lutgen, de burgemeester van Bastenaken, aan.

“Teneinde zachtjes het verenigingsleven in onze mooie stad weer op te pikken, komen de Legend Boucles met een aangepaste formule zonder publiek in deze uitzonderlijke tijden. Met de “Balade des Legend Boucles” kunnen wij het jaar 2021 inzetten met vreugde en een goed humeur, en dat in alle veiligheid. We hopen van ganser harte dat de gezondheidstoestand het zal toelaten om deze langverwachte afspraak te laten plaats hebben.”

Aan de ‘Balade des Legend Boucles 2021’ kan men deelnemen voor 90 euro per wagen (BTW van 6% inbegrepen) voor de oude wagens en 110 euro per moderne wagen, zijnde na 1986. Buiten het roadbook is in dit bedrag ook een officiële rallyplaat ‘Balade des Legend Boucles 2021’ en een pack aan ‘goodies’ inbegrepen, geleverd door onze diverse partners, evenals enkele souvenirs. Het aantal wagens dat tot de start is toegelaten is niet beperkt, evenmin als het aantal personen per wagen.

Door hedendaagse technologie te gebruiken voor het administratieve gedeelte, door het contact tussen personen tot een absoluut minimum te beperken en door af te zien van elke vorm van competitie, willen de organisatoren van de Legend Boucles @ Bastogne alle voordeel geven aan een familiepubliek. Tevens willen ze hun vriendschapsbanden, steun en trouw aan de stad Bastenaken en de sector van de Horeca onderlijnen, maar evengoed willen ze een beetje positivisme brengen in deze beangstigende tijden.

En gezien de oplossingen die worden aangeboden kan de ‘Balade des Legend Boucles’ gemakkelijk en zonder problemen enkele weken verschoven worden, moesten de regels in verband met de gezondheidscrisis verstrengd worden en/of moest er begin februari een volledige lockdown komen.



Voorlopige agenda MAK hcc voor het jaar 2021

Niets is tegenwoordig met zekerheid te plannen voor het volgende jaar.

Alles hangt af van de regelgeving voor de volgende maanden. Dus deze agenda is VOORLOPIG

31 januari : Nieuwjaarsreceptie
 5-6-7 maart : Antwerp Classic Salon
 25 maart : Algemene vergadering
 18 april : Lenterit
 13 juni : Zomerrit
 15 augustus : Maneblusser Classic Toer
 10-11-12 september : Clubweekend
 11 november : Herfstrit
 4 december : Sinerklaasnocturne



2020: Een jaar vol oldtimerplezier



Het rijden met een oldtimer is slechts de helft van het plezier. De andere helft zit hem in het feit dat je, mits een beetje handigheid, zelf nog wel wat kan sleutelen aan deze wagens. Dit in tegenstelling tot de moderne wagens, waar je soms om het kleinste lampje te vervangen, half de auto uit elkaar moet halen met gespecialiseerd gereedschap...

Ik neem jullie graag mee in mijn 2020. Een jaar waarin ik, samen met mijn pa, de oude Fiat 124 Spider een grondige mechanische opknapbeurt geef.

Een duwtje in de rug nodig

Op een zonnige zondag eind september 2019 haalde ik enthousiast, want na een lange stilstand, de Fiat van stal om naar een cars and coffee te rijden. Onderweg naar het tankstation voelde ik al dat niet alles werkte zoals het moest. Dan maar onmiddellijk terug naar huis om te controleren wat er mis was. Het vertrouwen in de auto was even weg; zo slecht had hij namelijk nog nooit gereden.

Ik had de wagen toen al 7 jaar, zonder dat er (buiten het gewone onderhoud en oplossen van de kleine defectjes) echt aan gewerkt was geweest. Ik hakte de knoop (eindelijk) door en besliste om er eens grondig werk van te maken.

Ik zette voor mezelf als deadline zomer 2020. Met een paar weekjes verlof zou dit haalbaar moeten zijn (iets te optimistisch bleek later)

...

Een olifant eet je ook in stukjes

Dat het niet over één nacht ijs zou gaan, was al snel duidelijk. Het project stapsgewijs aanpakken was haalbaarder.

Eerste idee was om de motor met versnellingsbak in één geheel uit de wagen te halen. Dit was echter niet echt praktisch haalbaar, dus ging als eerste de versnellingsbak uit de wagen.

Ondanks dat het een hele Yoga oefening was om alle bouten los te krijgen en zo de versnellingsbak (en startmotor) los te kunnen maken van de motor, was deze er vrij snel uit.

Het was meteen duidelijk dat de omgekeerde oefening een heel ander verhaal ging worden. Maar dat waren zorgen voor later...

Er werd al snel beslist om de revisie van de bak uit handen te geven naar een gespecialiseerde firma. Het leek ons toch net een te grote puzzel om zelf in elkaar te steken.



Volgende op ons lijstje: De motor

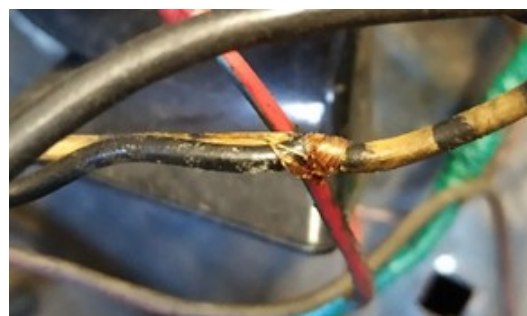
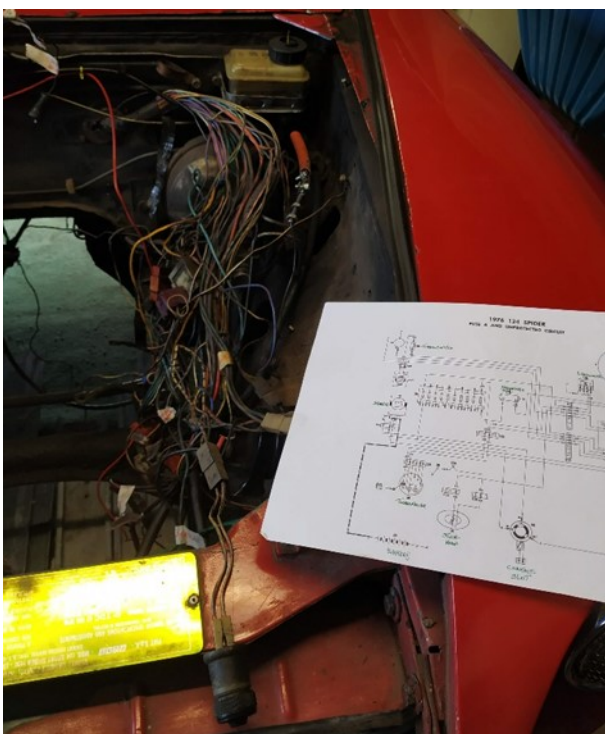
Na een eerste inspectie bleek dat het gewoon even opfrissen niet voldoende ging zijn. Aangezien het blok toch uit de wagen was, konden we het beter grondig onder handen laten nemen. Dit is geen werkje dat je nu snel wil afhandelen, om later te herhalen. Een volledige revisie leek ons de beste keuze.

Voor het machinaal werk aan het blok (boren en honen) en cilinderkop, ging deze wederom naar een gespecialiseerde firma. Om hier werkuren te sparen hebben we de motor zelf gedemonteerd en terug opgebouwd.



Elektriciteit

Het koper stond in de jaren '70 blijkbaar heel goedkoop als ik mij moet baseren op het aantal elektriciteitsdraden dat er zijn. Met een kabelboomdikte waar menig moderne auto jaloers op kan zijn, kan het niet anders dan dat er eigenlijk te veel draden inzitten. Zeker omdat de vorige eigenaar het hele EGR Systeem (een systeem specifiek voor de Amerikaanse markt om aan de emissienormen te voldoen) al van de auto had gehaald. Hij had hier en daar ook al getracht wat 'reparaties' uit te voeren, maar die leken in de verste verte nergens op...





BANDEN VAN DEN EYNDE

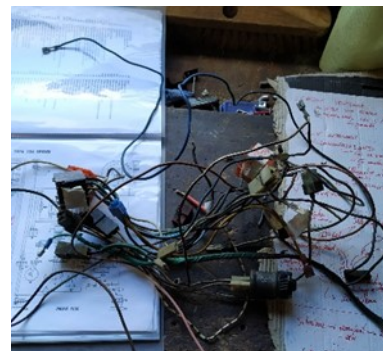
Mechelsesteenweg 1
2850 SINT-KATELJINE-WAVER
015/31 14 42

info@bandenvandeneynde.be
www.bandenvandeneynde.be

Ma-Vrij 08u30-12u 13u-18u Zaterdag 08u30-12u
juli en augustus zaterdag gesloten

Hier werd dan ook werk van gemaakt om te kijken welke draden echt nog noodzakelijk waren en welke reparatie nodig hadden.

Op de foto kan je zien hoeveel draad er al werd 'bespaard' in de eerste controle.



Na afbraak, komt opbouw

Ondertussen zijn we al begin januari 2020. Corona is iets dat alleen maar Chinezen lastig valt, er kan nog een pint gedronken worden aan den toog en maskers zijn iets voor carnaval...

Het blok en de cilinderkop zijn klaar, waardoor we terug kunnen beginnen aan de opbouw van de motor.



Maart 2020

De motor stond klaar, de versnellingsbak was terug in opbouw bij het revisiebedrijf, alles leek nog op schema. Er waren tenslotte nog 3 maanden voor onze deadline. Tot het C-woord midden maart ook in onze regio opstak. Het is duidelijk dat niet altijd alles volgens plan verloopt. De versnellingsbak liep hierdoor enige vertraging op. Maar nu we toch bezig waren, besloten we om toch eens naar dat lawaaiërige differentieel te zien en te kijken wat eventueel de oorzaak zou kunnen zijn. Het was allemaal veel erger dan gedacht, toen bleek dat er twee tanden volledig waren afgebroken van de pignion. Een compleet nieuw differentieel werd besteld en gemonteerd.

Ook de remmen waren toe aan een opknapbeurt. Alle dichtingen werden vernieuwd, roest weggeschuurd en het metaal voorzien van een likje verf. Het eindresultaat ziet er toch een pak beter uit, oordeel zelf:



Onverwacht

Aangezien de voorophanging en de stuurinrichting vrij toegankelijk waren, konden we alle rubbers goed inspecteren. Deze waren toch in slechtere staat dan gedacht, dus ook hier werden er nieuwe besteld.

Tijdens demontage van de voorophanging, kwam er een ander probleem aan het licht: De bout die de onderste driehoek moet vast houden, was volledig uit de dwarsbalk gelost. Blijkbaar een gekend probleem bij deze Fiat.

De dwarsbalk werd dus ook gedemonteerd en opgestuurd om te zandstralen. Hier na kon alles terug mooi gelast worden.

De deadline was al gepasseerd, maar 2020 leek niet het jaar te worden om veel met de oldtimer te toeren. Dus deden we op het gemakje verder, zonder ons te laten afjagen.



Het werd een huwelijk

De versnellingsbak was ondertussen ook terug na een volledige revisie. Uit voorzorg zijn alle syncro's en lagers vernieuwd. In theorie zou ik deze bak niet meer versleten mogen krijgen.

Met de versnellingsbak thuis, stelde zich echter een ander probleem. Hoe gingen we deze aan de motor hangen? De motorsteun hing vast aan de plaats waar de versnellingsbak moest komen.

Doordat de dwarsbalk ook uit de auto was, was het veel logischer om hier een 'marriage' te doen. Om dit te kunnen doen, moesten we de motor, versnellingsbak en een deel van de ophanging separaat monteren op een tafeltje, zodat we de karosserie met de hefbrug er op konden laten zakken.

Dat tafeltje moest dus de juiste afmetingen hebben om zowel motor als versnellingsbak te kunnen ondersteunen, maar nog wel tussen de karosserie te geraken. Bovendien mocht het ook niet te hoog zijn, zodat het geheel nog onder de karosserie door kon rijden. Soms moet je oplossingen (laten) maken. Met enkele vrienden was dit ook weer op een avondje opgelost en konden we weer verder monteren.



Tijdens enkele zomeravonden werd er dus goed verder gewerkt om het huwelijk in goede banen te leiden. In september was het dan eindelijk zover:



Het Italiaans hart zat eindelijk terug in het lichaam van Pininfarina. Tijd om alles verder op te bouwen...

Niet zonder tegenslagen

Op TV lijken ze nooit problemen tegen te komen wanneer ze auto's opknappen. De realiteit is echter iets helemaal anders. Bij het

monteren van de nieuwe uitlaatlijn (Origineel 4-1, nu een 4-2-1), zagen we, dat de stuurinrichting niet kon passeren bij de uitlaat bij het naar rechts draaien.

De hamer was de beste oplossing die we in huis hadden om het probleem op te lossen. Niet elegant, maar wel effectief.



Stand van zaken

Op het moment van schrijven zijn we al goed gevorderd. Alles is terug gemonteerd en gevuld en de motor is klaar om opgestart te worden.

De deadline van zomer 2020 is misschien niet gehaald, maar als alles goed gaat, staan we klaar om er in 2021 vol tegenaan te gaan!

Hopelijk tot snel !

Tom Mees

STUK CARS
2060 Antwerpen
Ijzerlaan 5
Tel 03-226 08 29
Fax 03-226 38 58



VERHOLEN
2800 Mechelen
Oude Baan 18
Tel 015-21 66 60
Fax 015-20 78 42

**M.T.S.S.**
n.v.
INDUSTRIELE SCHILDERWERKEN

Nationale autorenstal MAK VZW

Ondernemingsnummer BE0409.036.726

Mechelbaan 326
2580 Putte

GSM Roger +32 495 55 04 29
GSM Sonja +32 492 45 96 38

**Q classiccars.be**
Jef Op de Beeck
+32(0) 475 78 67 24
jef@qclassiccars.be