



Voorwoord

Beste MAK-kers vrienden,

Veel wind en regen....

Maar dat houdt een aantal MAK-kers niet tegen om nog wat aan competitie te doen .

En zolang er geen zout verschijnt op onze wegen moeten onze oude gloriën nog niet op hun winterplekje.

De laatste evenementen zijn misschien nog de beste ?!

Wij staan in november alvast ook terug op de Beurs in Brussel.

Allen welkom.

Groetjes !

Rik Delforge

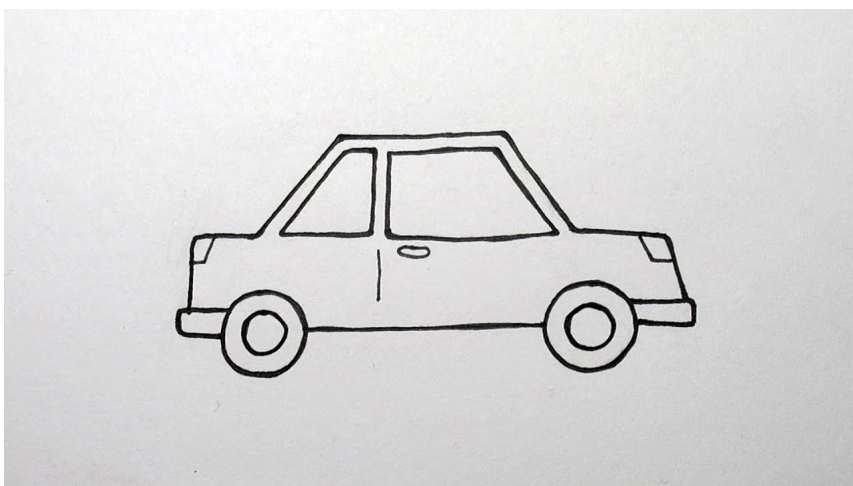
Redacteur Nieuwsbrief

Jaargang 51, nummer 9

Oktober 2021

Interessante informatie:

- Raadpleeg regelmatig onze website : www.makhcc.be
- Ook de website van de BEHVA is gewijzigd !
- Leuke artikels gezocht voor de volgende nieuwsbrieven ! Stuur ze gerust al door aan rik@makhcc.be



In dit nummer:

Voorwoord	1
Clubweekend 2021	2—3
Clubweekend 2021 Deel 2	4- 5
TRAXX-team deel 1	6—7
TRAXX-team deel 1	8—9
Clubnieuws	10—11
Onze sponsors	12

Clubweekend Zeeland september 2021

Het jaar 2020 was er een zonder ritten voor ons, corona en andere verplichtingen maakte dat we een ritloos jaar hadden.

Ook dit jaar was het eerst nogal mager, enkel de lenterit hebben we gedaan. Op ons eentje, in alle veiligheid.

Maar tijdens het MAK clubweekend zouden we dat allemaal inhalen!

Voor vertrek een korte inspectie van onze trouwe BMW E30 320i Cabrio. De banden op de juiste druk gezet, niveaus gecontroleerd, nieuwe ruitenwissers geïnstalleerd en hij kon op avontuur.

Vrijdag 10 september was het eindelijk zover, we hebben snel de auto ingeladen en naar Ossendrecht gereden waar het startpunt van de rit was. Na het ontbijt en de briefing, konden we eindelijk de rallyplaat bevestigen en het lang verwachte roadbook in-kijken.

Het was een afwisselende rit, soms kleine baantjes, soms doorrijden. Het bracht ons helemaal boven in Zeeland bijna tot Rotterdam.

Het roadbook bracht ook afwisseling: er was een oefening in zo onopvallend mogelijk naar windmolens staren met een verrekijker. Zou het geen typische Fons-strikvraag kunnen zijn???? Of hoe de weg vinden naar een uitkijktoren terwijl de halve MAK erop naar je aan het wuiven is.

Na een welverdiende koffie in Goedereede zochten we het hotel op in Renesse.

Zaterdag na de groepsfoto en de briefing kregen we ons lunchpakket en gingen we weer de baan op. Het weer was minder, het regende de hele ochtend. Ik heb mijn nieuwe ruitenwissers goed kunnen gebruiken.

Gelukkig bleef het droog tijdens ons bezoek aan Veere. Veere is een leuk stadje waar de tijd is blijven stil staan. Het is er leuk winkelen en slenteren door de straten.

Voor de picknick stonden Sonja en Fons ons op te wachten met een drankje. We hebben er ons lunchpakket verorberd, maar lang zijn we er niet gebleven, want er was nog veel te rijden en te zien. De Oesterput, bijvoorbeeld, waar ondanks zijn naam geen één oester te vinden is, laat staan proeven. Op de terugweg naar het hotel hebben we nog even gemeten hoelang die brug weer is.

In Renesse hebben we nog een strandwandeling gemaakt voor we in het hotel aan het diner konden aanschuiven.

Het beste weer was voor zondag. Na het inpakken en uitchecken, was het rustig cruisen naar Ossendrecht. Volop zon, dak open langs dijken en kanalen naar het eindpunt. Aldaar kregen we na het diner de uitslag met de winnaars van de rit: we mochten 4 kg mosselen in ontvangst nemen. Wel ze hebben gemaakt.

Dankjewel aan iedereen voor dit leuke weekend.

Siva en Jan



Clubweekend Zeeland—vervolg

Voor wie de zoveelste keer al eens meeding op driedaagse, herkende direct de ambiance waarmee dat evenement meestal gepaard gaat. Ook dit jaar zagen we weer een aantal vertrouwde gezichten weer. We hoopten er weer een gezellige boel van te maken.

Voor het grootste deel is dat wel gelukt maar eerlijkheidshalve moeten we toch opmerken dat dit jaar de accommodatie niet van de bovenste plank was. Zeeland is toch bekend van zijn oesters, slibtongskes en ander lekkers uit de zee ? Van dat alles hebben we echter niks op ons bord zien verschijnen en dat vonden er heel wat deelnemers wel spijtig.... We weten natuurlijk wel dat Hollanders nog altijd geen fijnproevers zijn...

Dat hield ons echter niet tegen onderweg leuke zaken te zien en mee te maken.

En de vergezichten waren die dagen heerlijk om zien. We zijn op allerhande plaatskes al eens gestopt om wat meer van het landschap te genieten en de madammen hadden de gelegenheid de plaatselijke middenstand te bezoeken in hun specifieke zeelandse winkeltjes. En op de laatste dag zijn we blijven hangen in het bakkersmuseum.... Niet zo ver van het hotel. Op naar volgend jaar zeker ? ‘ Schijnt dat we dan naar de champagnestreek zouden bollen....wel gevaarlijk qua intoxicatie ?!

Nog enkele leuke beeldjes ter illustratie :



Klaar voor het vertrek op de tweede dag ...



Oesterput zonder oesters..



Toch verkeerd gereden ?



Liefde is :

Samen wachten voor de
Zeelandbrug in de oldtimer

Of genieten van Zeelandse
bolussen in het museum
van bakker Mathieu...



Mooie resultaten van het TRAXX-team !

We waren ze en beetje uit het oog verloren maar na een leuke mail hebben we de draad terug opgenomen...

Het was wel een “buitengewoon” seizoen vanwege niet alleen dat berucht virus maar ook de weergoden hielden lelijk thuis o.a. in Spa-Franchorchamps.

De grote hoeveelheden slijk en ander smurrie die door de overvloedige regen werden aangevoerd, deden de organisatoren den duvel aan....

Bepaalde races konden gewoonweg niet doorgaan.

Via de volgende link kan u het verslag van Supercar Challenge nalezen. De beelden spreken voor zich... maar veiligheid primeert.

https://www.supercarchallenge.nl/nl/spa_euroraces_vallen_in_het_water.html

Gelukkig werd het toch nog een vrij succesrijk seizoen voor het TRAXX-team.

Het weekend van 18-19 juli hebben ze eindelijk nog eens een supercar challenge weekend met publiek kunnen rijden. Weliswaar onder covid regels en een beperkt aantal genodigden konden genieten van de prachtige races. Bovendien werd er op zondag een heus Supercar Madness Showcar event op het circuit van Zolder georganiseerd. We kunnen van een geslaagd weekend spreken.

De resultaten waren behoorlijk goed aangezien de concurrentie met de BMW's Zilhouettes aanzienlijk is. Zaterdag eindigden ze op een derde plaats maar na de weging van de zilhouttes bleek de tweede plaats voor TRAXX RACING te zijn voorbestemd. Zondag konden ze opnieuw een podiumplaats grijpen want ze eindigden op een derde plaats na een heftige strijd onder de blakende limburgzon.

Voor een uitgebreid verslag + mooie foto's : druk op de sticker !



Tussentijds bericht van Mario :

Tijdens de Jack's racing days hebben we op zaterdag een off-day gehad. De elektronische sturing voor het schakelen met de peddels liet het afweten halfweg race net voor het binnenrijden voor de pilotenwissel. Einde verhaal want we kregen de RCZ niet meer uit derde versnelling.

Onze mekaniekers leverden fantastisch werk want zondag konden we opnieuw starten en zowaar eindigden we zondag op een fraaie eerste plaats na een zeer spannende strijd. Goed voor het eindklassement want we staan momenteel op een gedeelde tweede plaats (115 punten) in de sportklasse met team Mark Wieringa (BMW Zilhouette)

Enkel de BMW van Jack Hoekstra staat aan de leiding met 121 punten.

Met nog 3 race-weekends ofwel 6 races is de strijd dus nog niet gestreden.

We kijken nu reeds uit naar de races op 19/09 in Assen en op 17/10 in Spa-Francorchamps.

We zouden daar het verschil moeten kunnen maken op dit supersnelle thuiscircuit.

De finale races zullen dit jaar opnieuw plaatsvinden in Nederland op TT-circuit te Assen. 31/10

Hopelijk mogen supporters opnieuw covid-proof aanwezig zijn op deze events.



Mooie resultaten van het TRAXX-team—vervolg

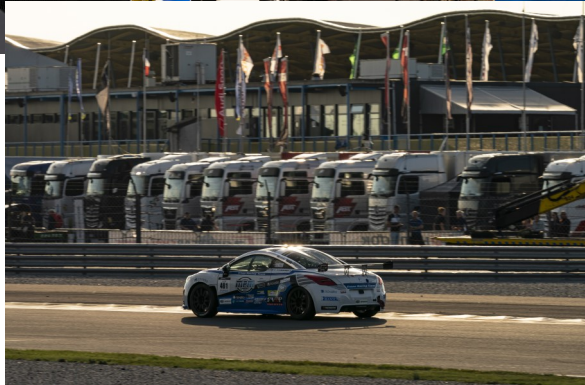
Het DTM race weekend te Assen was ééntje om niet snel te vergeten. Op vrijdag kwalificeerden we ons op een derde positie voor de startgrid.

Goede uitgangspositie voor de races van zaterdag en zondag maar vanwege de resultaatseconden (reglementair bepaald) die we opgebouwd hebben na de vele podiumplaatsen moesten we maar liefst 80 sec. stilstaan tijdens de pilotenwissels. Bovendien werd de race van zaterdag nog eens vol overgoten met een sausje van vele sc (safetycar) procedures. We konden maw helaas geen reserve opbouwen en eindigden op een 5e plaats.

Zondag speelde dezelfde handicap vanwege de resultaatseconden waarbij een 5e plaatst het hoogst haalbare was.

Na de race en na het podium kregen we te horen dat een tweetal Zilhouette rijders fouten deden zoals inhalen tijdens de SC-procedure waardoor we na de overruling van de wedstrijdleiding een derde plaats toegewezen kregen.

Waarvoor onze welgemeende dank aan de wedstrijdleiding die attent waren en correcte beslissingen genomen hebben.



Het Spa-racing festival werd een vruchtbaar race-weekend voor TRAXX RACING TEAM. Het prachtige circuit van Spa-Francorchamps bleef deze keer droog en zelfs erg zonnig in de namiddag. Ideaal voor onze configuratie waarbij we tijdens de zaterdagrace vanuit onze startpositie een mooi aantal plaatsen konden winnen.

Een perfecte strategie en pilootwissel resulteerden in een puike P1 podiumplaats. Zie foto's onderaan het verslag van Supercar Challenge editie zaterdag.

Dit resulteert in een mooi aantal extra punten voor het eindklassement.

Op zondag deed Chris een superstart en konden we van P5 naar P2 opklimmen maar ... motorsport blijft motorsport

In de derde ronde werden we alweer aangetikt waarbij onze prachtige RCZ in de grindbak belandde. Daarop volgde een safetycar procedure en het nodige takelwerk waarna we met twee ronden vertraging onze race konden verder zetten. Helaas maar we konden toch nog wat punten sprokkelen met een behaalde P6.



Clubnieuws :

Het wordt dringend tijd dat er een nieuwe wind waait bij de MAK.

Het clubbestuur is zeker niet meer van de jongste en er mag stillekesaan eens gedacht worden aan opvolging...

Ondertussen hebben we niet stilgezeten maar wel al eens grondig werk gemaakt van de opruim van ons magazijn. Allerhande overbodig materiaal werd verwijderd en zo hebben we ook weer een up-to-date inventaris.

Dat helpt ons o.a. bij de voorbereiding van de aanstaande Inter-Classics Beurs in Brussel op 19-20-21 november. Ieder lid is welkom aan onze stand ! Misschien dé ultieme gelegenheid om nog eens kennis te maken met ander clubleden.

Jullie hebben allicht ondertussen al een uitnodiging tot hulp gehad ?!

We zijn ook een studie aan het maken over de digitalisering van de club.

Ondertussen is de website in een ander kleedje gestoken en er wordt volop gewerkt aan nieuwe inhoud. Dat is wel een heel intens werk... en zal met mondjesmaat kunnen gepubliceerd worden.

Onze administratie is ook aan een update toe en zeker ook de digitalisering en catalogering van ons archief. Daartoe zou een centrale server dienst doen. Een belangrijke investering naar de toekomst toe...

Gevraagd : oldtimerliefhebber met IT-ervaring in servers en hun toepassingen.

Opdracht : samen met Rik de server beheren en de goede dataverwerking garanderen. Alle info bij Rik via email : rik@makhcc.be.



Dit jaar staan we weer met een leuke stand op dit bijzonder evenement. Iedereen welkom op onze stand op deze beurs !!

Niet vergeten :

- 1) Al ingeschreven voor onze herfstrit op 11 november ? Dat kan nog steeds bij Sonja.
- 2) Ook voor de nocturne kan je nog inschrijven bij Sonja.

Raadpleeg ook zeker nog onze vernieuwde website : www.makhcc.be

Verkopen of naar iets op zoek ?

Vanaf deze editie laten we ook de kans aan de leden iets aan te bieden of om naar op zoek te gaan via deze rubriek. Uiteraard iets wat met onze oldtimers of andere bolides te maken heeft. Het wordt hier liefst geen verdoken rommelmarkt allerhande.

Iemand op zoek naar de fameuze Olyslagers-auto-technische handboekjes van zijn wagen ? Of mist u een handleiding, een “Vraagbaak” , een werkplaatshandboek, een Revue Technique Automobile (FR) ?

Rik heeft er een heel aantal in aanbieding.

Ook oude oldtimer-tijdschriften allerhande.

Meer info via mail : rik@makhcc.be



van nieuwerburgh
verzekeringsmakelaars n.v.

Voor al uw verzekeringen,
slechts één adres!



Damhertenlaan 2
2640 Mortsel

03/289.08.57

kantoor@vannieuwerburgh.be

Sinds 1938

AK www.autoskris.com

UW PARTNER IN JONGE TWEEDEHANDSWAGENS

AUTO'S KRIS nv

Leuvensesteenweg 343, 3190 Boortmeerbeek
015 52 06 86

BANDEN VAN DEN EYNDE

Mechelsesteenweg 1
2860 SINT-KATELIJNE-WAVER
015/31 14 42

info@bandenvandeneynde.be www.bandenvandeneynde.be

Ma-Vrij 08u30-12u 13u-18u Zaterdag 08u30-12u
juli en augustus zaterdag gesloten



RENAULT Passion for life

DACIA

KAMPENHOUT MOTORS

wasco car cleaning expertise

Gert Schelfhout
zaakvoerder | owner

gert.schelfhout@was-co.be
+32 473 29 48 79

WAS-CO car cleaning & handling bvba
E. Wolschaertsstraat 228 | B-2800 Mechelen
+32 35 29 00 28
BTW | VAT : BE 0895 172 814

STUK CARS VERHOLEN

2060 Antwerpen
Ijzerlaan 5
Tel 03-226 08 29
Fax 03-226 38 58

2800 Mechelen
Oude Baan 18
Tel 015-21 66 60
Fax 015-20 78 42

M.T.S.S. n.v. INDUSTRIELE SCHILDERWERKEN

**V.U. : Nationale autorenstal
MAK VZW**

Ondernemingsnummer BE0409.036.726
Primair bedrijfsadres
Adresregel 2
Adresregel 3

GSM Roger +32 495 55 04 29
GSM Sonja +32 492 45 96 38

Q classiccars.be

Jef Op de Beeck
+32(0) 475 78 67 24
jef@qclassiccars.be