



Voorwoord

Beste MAK-kers vrienden,

Aan het begin van het jaar hadden we mooie vooruitzichten maar wat er nu nog boven ons hoofd hangt is onvoorspelbaar...

Tijdens de voorbije maanden hebben we toch nog voorbereidingen gedaan voor de beurs in Antwerpen, maar die is spijtig genoeg afgelast.

Gelukkig zijn er nu onze babbelvonden in Mechelen en die hebben wel wat aantrok en leuke ontmoetingen gebracht.

De rally- en circuit-teams hebben hun bolides nog wat performanter gemaakt en zijn vol vertrouwen voor het nieuwe seizoen.

Ook voor de lenterit in april zijn de nodige voorbereidingen bezig en we voorzien de algemene vergadering eind maart.

Tot binnenkort en veel leesplezier met deze nieuwsbrief.

Rik,

Redacteur NB en Webmaster

P.S. Wie herkent onderstaande foto ? ?



Jaargang 52, nummer 1

Januari—Februari
2022

Interessante informatie:

- Raadpleeg regelmatig onze website : www.makhcc.be
- Ook de website van de BEHVA is gewijzigd !
- Leuke artikels gezocht voor de volgende nieuwsbrieven ! Stuur ze gerust al door aan rik@makhcc.be

In dit nummer:

Voorwoord	1
Makkers in wintertijd	2—3-
Een (motor) fiets-auto ???	4 - 5
Uit onze oude doos	6—7
Bye bye Schloss Dyck. Clubnieuws	8 -11
In the year 1972 ... 50 years ago !!!	12-13
Onze sponsors	14

Wat doet ne MAK-ker zoal in corona-winter-tijden ?

Men beloofde een nieuw gezond en gelukkige nieuw jaar 2022.

Maar wat doet ne mens dan in deze barre tijden ?

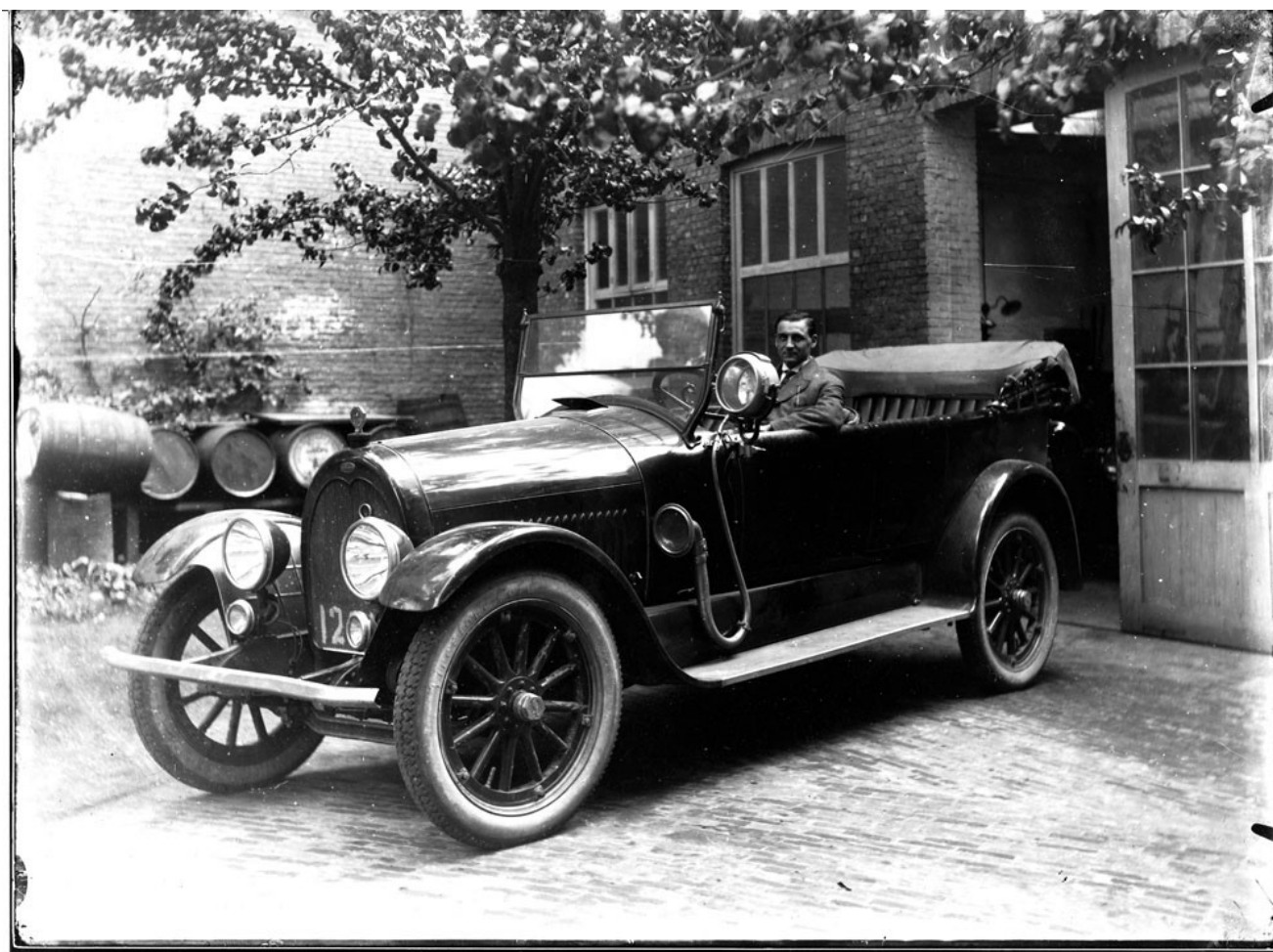
Het was redelijk warm zodat ik ook nog eens op zolder kon gaan snuffelen...

Ik vond daar nog een origineel glasnegatief van in de jaren stillekes.

Eén ding is zeker : de foto komt uit St-Amands-Puurs

Maar welke auto zou dat kunnen zijn ???

Ik ben er tot hiertoe nog niet in geslaagd om het juiste merk en type te vinden...



Ik heb ook nog een lijvig boek teruggevonden van de grootste oldtimerclub van de wereld, de CCCA uit de USA. Het boek werd in 1990 uitgegeven, 750 blz dik, met 1200 zwart-wit fotos van 800 verschillende wagens van hun leden.....

Het boek is ondertussen een zeldzaam exemplaar in Europa. Zie bladzijde hiernaast ! Binnenin staan ook nog een aantal mooie geschilderde kleuren-reclames uit de periode 1920—1939.

De Classic Car Club America werd in 1953 gesticht en had ook duidelijk aandacht voor de mooie Europese wagens, die (dikwijls vanuit Antwerpen) naar Amerika werden overgebracht.

Een van de volgende babbelavonden zal ik het boek meebrengen... Groeten van Rik



De CCCA organiseert elk jaar enkele events genaamd : CARavan.

Op You-tube staat een kleurenfilmpje van hun eerste groot event van 1961, met allemaal wagens uit de periode 1920-1940.

<https://youtu.be/PbdFXEfjat0>

En hun website is zeker de moeite waard om eens te doorlopen.

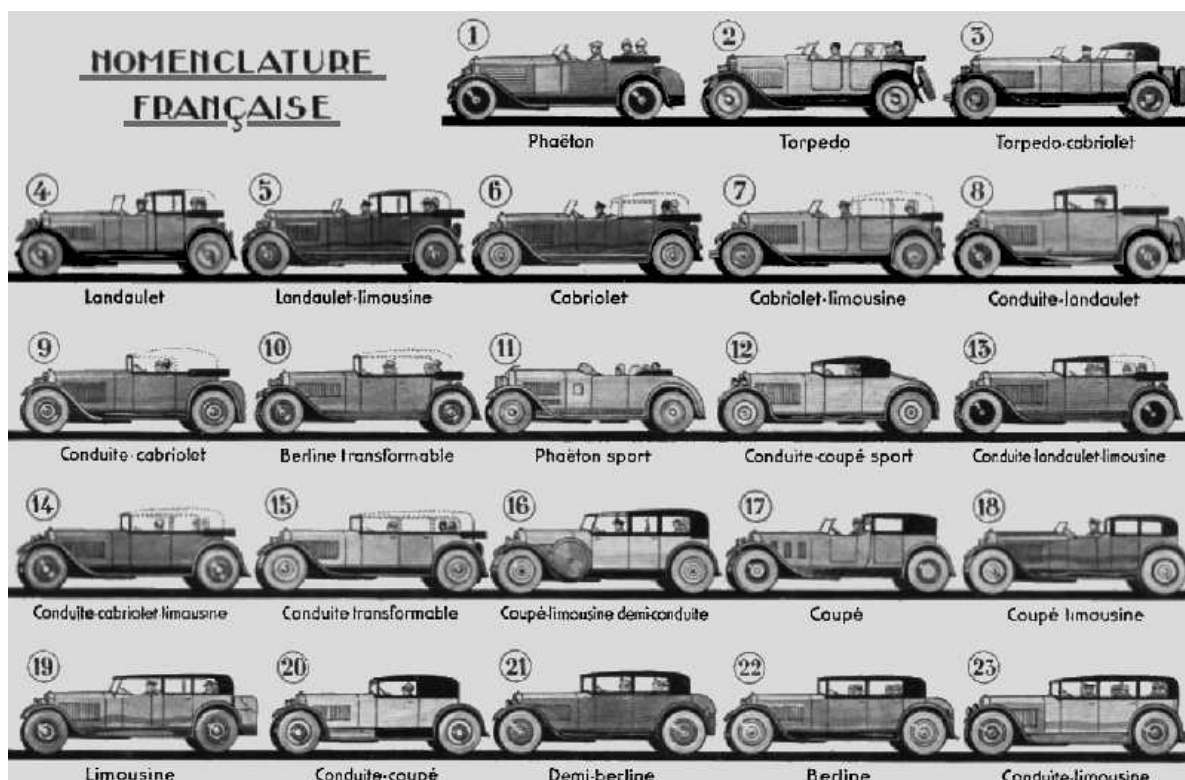
Er staat een zéér volledige omschrijving in over hoe je een dergelijke CARavan heden ten dage kan organiseren.

Misschien een ideetje voor onze Club ?

Zie : www.classiccarclub.org

Veel leesplezier !

Ook in Frankrijk had men reeds in 1930 een verrassend overzicht van de verschillende soorten carrosseriën ...

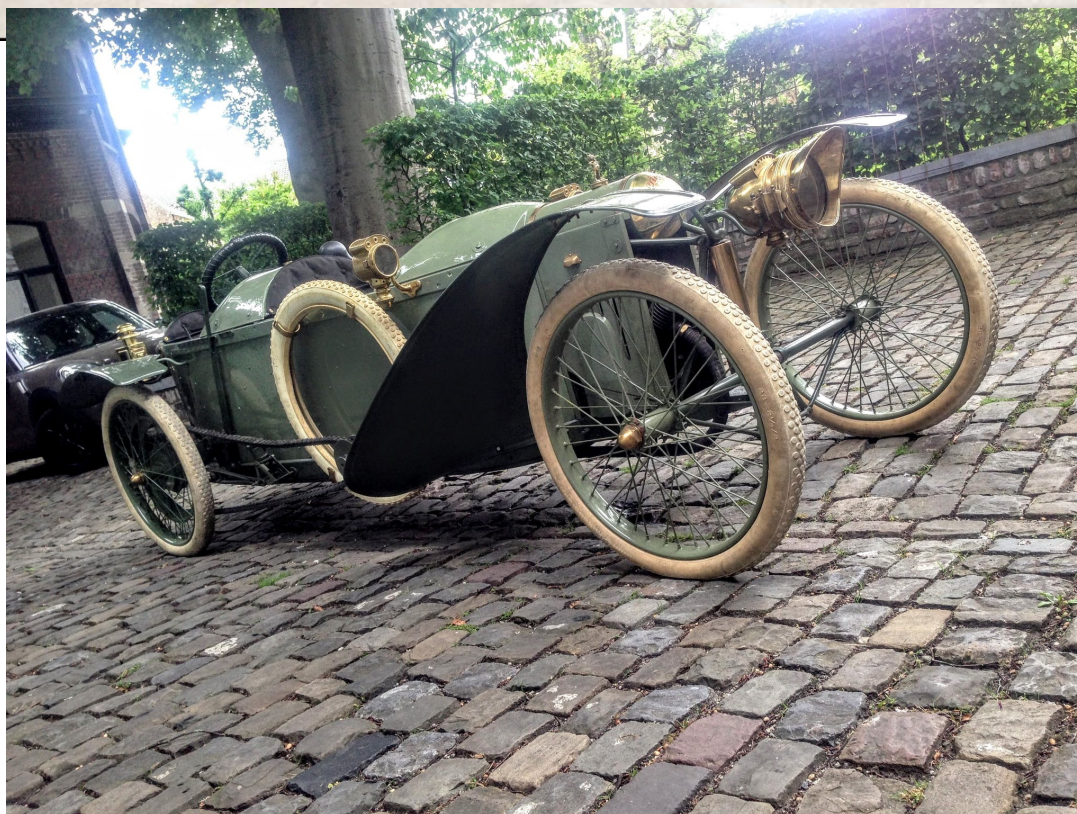


Op zoek naar een “fiets-auto” ???

Een tijdje geleden vond ik nog info over zogenaamde fiets-auto's.

En het merk heb ik ook achterhaald : “BEDELIA”.

Misschien nog iets voor de huidige krappe tijden, met een klein motorke en voldoende plaats voor een dikke chauffeur achteraan en een passagier vooraan?



Bédélia was het prototype van de Franse cyclecars, een die tussen een motorfiets en een auto werd ingedeeld, die Bourbeau et Devaux Co. in Parijs, bouwde van 1910 tot 1925. Naar verluidt besloten Robert Bourbeau en zijn partner Henri Devaux na een motorongeluk om delen van de gesloopte machine te gebruiken om een kleine, lichte auto te bouwen. Bourbeau construeerde een tweezitter met een houten frame en een houten carrosserie, waarin de stoelen achter elkaar zaten en de bestuurder achter de voorpassagier zat. Het voertuig werd aangedreven door een eencilinder of een V2-motor, afhankelijk van de wensen van de koper. De eencilindermotoren ontwikkelden tussen 3,5 en 5,5 pk. Een model met een V2-motor met een boring van 80 mm, een slag van 99 mm, een cilinderinhoud van 995 cm³ en een leeggewicht van 330 kg werd in 1922 tentoongesteld op de Mondial de l'Automobile in Parijs.

Een andere V2 met een cilinderinhoud van 1056 cm³ (boring 82 mm, slag 100 mm) en een vermogen van 10 pk zou een topsnelheid van meer dan 70 km / u mogelijk hebben gemaakt. Het aandrijfvermogen werd met twee riemen overgebracht op de achterwielen, waarbij de gebruiker kon kiezen tussen twee overbrengingsverhoudingen door de poelies te verwisselen. Tijdens de rit vergde zo'n "schakelen" echter de medewerking van de bestuurder en voorpassagier. Om de kosten laag te houden, was de Bédélia uiterst eenvoudig ontworpen en uitgerust. Het had een draaischijfbesturing (zoals in paardenkoetsen) in plaats van de fusee-besturing die toen al gebruikelijk was. Op de achteras zat een bandrem, terwijl de voorwielen ongeremd bleven. Voor de ophanging van de twee starre assen was er een centrale schroefveer aan de voorkant en twee bladveren aan de achterkant. De stoelen waren bedekt met jute en de ring van een bamboe stoel zou als stuur hebben gediend. In 1920 verkochten Bourbeau en Devaux hun bedrijf aan Mahieux et Cie in Levallois-Perret. Onder zijn opvolger kwam het bedrijf echter in financiële moeilijkheden en stopte de productie in 1925. In totaal zijn er ongeveer 3000 voertuigen gebouwd.

In 1998 waren er nog zeven bestaande voertuigen bekend. Tot op heden ?????



The Cyclecar
4TH DECEMBER, 1912.

B E D E L I A

THE ORIGINAL CYCLECAR.



THE BEDELIA HAS BROKEN THE HOURLY CYCLECAR RECORD THREE TIMES
THIS YEAR, AND ALSO HOLDS THE 2-HOUR AND 100-MILE RECORDS.

Write at once for Illustrated Catalogues, free and post free. . . . Immediate Deliveries.

PRICES:

Type A. 3½ h.p.	56 Gns.	Type B01, 5½ h.p.	80 Gns.
Type A1, 4½ h.p.	66 Gns.	Type B02, 8-10 h.p.	96 Gns.
	Type B02M 8-10 h.p. De Luxe	103 Gns.	

Sole Concessionaire for the British Empire—

L. N. PALMER'S GARAGE, TOOTING.

Telegrams—"Palmer's Garage, Tooting."

29 mins. Victoria, via Balham, L.B.S.C. Rly. Motor Bus Route, No. 66.

Phone—208 Streatham.

L. N. PALMER'S GARAGE, TOOTING, is the recognised mart for Cyclecars, both new and second-hand of all makes, and may be defined as **CYCLECARDOM**.

Remember also that L. N. Palmer's Garage, Tooting, holds one of the best stocks of Motor Cars, Motorcycles, and Cyclecars (new and second-hand) in the British Isles, and that AUCTION SALES are held every FORTNIGHT, when high-class Automobiles of every description are offered WITHOUT RESERVE. The following are available with many others:

4-CYLINDER CARS.

30 h.p. DARRACQ	£100
18 h.p. ASTER	35
12 h.p. PIEPER Van	45
18-28 h.p. MERCEDES	100
20-28 h.p. DARRACQ	105
Landaulet	105
16-20 h.p. MARTINI	75
Landaulet	75
16-24 h.p. RADIA	45
20 h.p. SIMMS Landaulet	45
20-32 h.p. DARRACQ	100
Landaulet	100
10-12 h.p. HUMBER Taxi	25
10-12 h.p. MASCOT Taxi	25
16 h.p. DE DIETRICH Van	35
12 h.p. DECAUVILLE	20
20 h.p. J. & B. Landaulet	16
15 h.p. NAPIER 1910 Torpedo	220
12-15 h.p. MORS 1912 Torpedo	325
18-24 h.p. ASTER, 2-seater	50
16-20 h.p. MASS	40
14-16 h.p. DARRACQ Cab	125
12 h.p. ADLER 1910 2-seater	150
12 h.p. SIZAIRE 2-seater, 4-cylinder	115

MOTORCYCLES.

5½ h.p. 1910 F.N. Motor, bicycle	£22
5-6 h.p. N.S.U. and Sidecar	20
8 h.p. MINERVA	22

MOTORCYCLES.

3½ h.p. WAIDERER	£20
34 h.p. Standard REX	20
2½ h.p. DE DION	5
2½ h.p. AURORA	4
2½ h.p. SAROLEA	8
2 h.p. MINERVA	5

1 and 2-CYLINDER CARS and CYCLECARS.

6 h.p. DE DION Populaire	£25
6½ h.p. DARRACQ 2-seater	20
10-12 h.p. SPEEDWELL	35
16 h.p. TURNER-MIESSE	55
5 h.p. HUMBERETTE	20
10-12 h.p. CLEMENT-TALBOT	100
10-12 h.p. PEUGEOT	55
7 h.p. OLDSMOBILE	£12 10s.
12 h.p. WEST-ASTER Coupe	£75
10-12 h.p. ASTER Van	45
10-12 h.p. BEAUFORT 2-seater	20
8 h.p. MORGAN runabout, 1912	85
8-10 h.p. BEDELIA, 1911, 2-cyl.	50
8-10 h.p. BEDELIA, 1912, 2-cyl.	85
4½ h.p. BEDELIA, 1911	30
4½ h.p. BEDELIA, 1912, with hood	40
8 h.p. Sociable Cyclecar	50
44 h.p. 3-wheeled Torpedo Cyclecar	20



Write at once for Catalogues to only address:

L. N. PALMER'S GARAGE, Tooting.

Please say whether Bedelia or Auction catalogues (or both) required.

Uit onze oude doos

Een film van de Rallysprint MAK 1987 ! 24 minuten autosport uit de gouden jaren.....

Zie : <https://www.facebook.com/100001057783542/videos/389242596303947>

Met auto nr 12 : Jozef Andries en Robert Vets met de Audi Quattro.

Dat was de trainingswagen van Guy Grammet.

Gevonden op het web

Een kijk in de Audi-fabriek naast de ring van Brussel :

<https://www.youtube.com/watch?v=aKYFJBTZy7g>

(Met dank aan Tom Mees voor de hint !)

Restauratie van een Jaguar XK150 : véél foto's ...

<https://amklassiek.nl/jaguar-xk150-fhc-uit-1959-restauratie-en-modificatie/>

Een prachtig overzicht van het Peugeot-museum :

<https://www.paul-wouters.nl/peugeot.htm>

In Nederland heeft men nog steeds een uniek systeem van kentekens voor voertuigen.

Een overzicht van oude kentekennummers mét documentatie uit Zeeland :

Voorbeeld :

<http://kentekenzeeland.nl/kenteken-databank?kenteken=K-294>

Spijtig genoeg hebben we zo'n systeem niet in België ...

Quizvraag : Hoeveel Belgische automerken waren er in de periode 1913-1917 te koop in het Verenigd Koninkrijk en hoeveel kostten die ?

Zoek het op via :

www.gracesguide.co.uk/1917_Motor,_Marine_and_Aircraft_Red_Book:_Cars

Een heel mooi (nog vrij onbekend) museum....

Met dank aan Yves voor de hint....

www.youtube.com/watch?v=e0IzyESwCTw&ab_channel=PetersenAutomotiveMuseum

Nieuw !!!!

Enkele bekende namen zie :

<http://www.vwfuncup.eu/nl/nieuws/jusi-racing-stapt-over-naar-de-vw-fun-cup-evo3>

En de ovaal-kever van Thijs, met mooie opnames in Mechelen !!

<https://www.facebook.com/750085616/videos/646466996560143>

Bye, bye Schloss Dyck

Een succesvolle tijd op en rond het kasteel komt ten einde...

Na 14 succesvolle en altijd bijzonder bewogen jaren met een hoog octaangehalte, waarin de Classic Days ondersteund werden door veel vrijwilligerswerk en persoonlijke inzet met goede gesprekken en dierbare ontmoetingen, zijn de Classic Days aan het veranderen en ontwikkelt het festival zich naar de toekomst.

De plek bij het kasteel - de ondersteuning van het werk van de "Stiftung Schloss Dyck" - de toeschouwersmagneet van de roestigste maar mooiste hobby ter wereld in een beschermd historisch park en op de weilanden bij het kasteel, dit alles was steeds meer veranderd in recentste jaren.

Vaak was de moeilijkste onderneming in verband met de Klassiekerdagen : de reis, velden, veldparkeerplaatsen, files, stof of modder -op sommige plaatsen zat het merkbaar vast en werd het keer op keer wringen-.

Eenmaal aangekomen op de Classic Days stond wel elke "autodeur" wagenwijd open om van het festival te genieten !

De mogelijkheden bij Schloss Dyck zijn de afgelopen jaren ook vaak veranderd - er waren geen ruimtes meer genoeg voor de Klassiekerdagen.

Sommige ontwerpen waren qua logistiek en economisch erg lastig en voor alle partijen moeilijk op deze speciale plek.

"Stichting Schloss Dyck" zet zich in om een breed scala aan activiteiten te bieden om ervoor te zorgen dat bezoekers het hele jaar door aantrekkelijk zijn.

Schloss Dyck is in de eerste plaats een historisch tuincomplex, ook al werd het in augustus altijd drie dagen lang een walhalla voor autoliefhebbers en tijdreizigers .

Het is een logische ontwikkeling dat Schloss Dyck en de Klassiekerdagen op termijn hun eigen weg beginnen te gaan en dat de locatie én het evenement tegen merkbare grenzen aanlopen.

De organisatie van de "Classic Days" was altijd erg blij om op Schloss Dyck te zijn - het was een goede samenwerking - er wordt steeds veel hart en ziel gestoken in de Classic Days....

Wat brengt begin augustus 2022 ?

Richting Frankfurt-Nord (dichtbij de luchthaven), in een redelijk groen stuk van de stad. Wat het gaat worden ? Men is nog volop met de voorbereiding bezig.

Wie wat Duits kent : zie : www.classicdays.de

Je kan natuurlijk ook de vertaalknop van Google gebruiken om het naar het Nederlands te vertalen.....

=====> Zijn er MAK-leden die begin augustus naar dit evenement willen gaan ??

Contacteer dan zeker Rik Delforge via rik@makhcc.be !!



Herinneringen aan Schloss Dyck

Tijdens de verschillende jaren bezoek van de Classic-Days hebben we een massa leuke foto's en videokes gemaakt. Hierbij nog een kleine stukje van de collectie :



Clubnieuws !!!

Ondertussen verwelkomen we weer een aantal nieuwe leden (of hernieuwing van hun lidmaatschap):

600	GOOSSENS	Luc	2860	St Katelijne Waver
601	PEETERS	Marc	2800	Mechelen
602	DRIESSENS	Hugo	3370	Boutersem
603	DE WINTER	Theo	2800	Mechelen
604	CABUY	Didier	2018	Antwerpen

Noteer ook alvast in jullie agenda :

Algemene vergadering : zondagnamiddag 27 maart !!

Binnenkort krijgt iedereen een officiële uitnodiging met dagorde....

Lenterit in april :

Die is in volle voorbereiding !

Tipje van de sluier : vertrek in Kasterlee richting fruitbloesems. Middagstop ergens in Kortesseem (op een uniek domein !!).

Nieuwe clubkledij !!

Tijdens de algemene vergadering wordt er een showmoment voorzien, met bijkomende uitleg van onze nieuw voorziene clubkledij. Kan dan ook ter plekke besteld worden...

Clubweekend in september :

Wie zeker wil zijn dat hij/zij mee kan :

Degenen die al ingeschreven waren en nog niks betaalden : dringend voorschot storten op de clubrekening vóór 15 maart.

Wie nog niet ingeschreven is : dringend sonja@makhcc.be mailen en daarna het voorschot betalen vóór 15 maart.

Nadien is er geen mogelijkheid meer om nog in te schrijven !!!!

In the year 1972 Ondertussen 50 jaar geleden !

Het jaar dat ik 18 jaar werd en dus mijn officieel rijbewijs kon gaan afhalen.

in dat jaar kwamen een aantal zeer merkwaardige nieuwe auto's op de markt. Sommigen ervan werden of zijn ondertussen legendarisch....

In Frankrijk werd de eerste Renault R5 voorgesteld én de Peugeot 104.

De R5 kende het grootste succes met o.a. ook een Alpine-versie !

De Peugeot was het toen kleinste model met 4 deuren in Europa.



In Italië de Alfa Romeo Alfetta 1800 en de Fiat 124 Special T, 126 en 132



Ook Lancia kwam met een nieuw model : de Beta !

En de Duitsers stelden hun nieuwe BMW12 voor. De eerste modellen werden geleverd met de M10-motor met of zonder injectie. (520/520i)



En de Japanners lanceerden in Europa de nieuwe Honda Civic. Werden die toen ook al verspreid via de haven van Zeebrugge ??



Maar In 1972 verdween het Duitse automerk NSU bijna compleet. Gedaan met de Prinz 4, de 1000C, de TT's , de RO-80

Het werd opgeslorpt binnen de Volkswagen-AUDI-groep en na een aantal jaren was de merknaam verdwenen. Gelukkig hebben we nog enkele exemplaren in onze club....





van nieuwerburgh
verzekeringsmakelaars n.v.

Voor al uw verzekeringen,
slechts één adres!



Damhertenlaan 2
2640 Mortsel

03/289.08.57

kantoor@vannieuwerburgh.be

Sinds 1938

AK www.autoskris.com

UW PARTNER IN JONGE TWEEDEHANDSWAGENS

AUTO'S KRIS nv

Leuvensesteenweg 343, 3190 Boortmeerbeek
015 52 06 86

BANDEN VAN DEN EYNDE

Mechelsesteenweg 1
2860 SINT-KATELIJNE-WAVER
015/31 14 42

info@bandenvandeneynde.be www.bandenvandeneynde.be

Ma-Vrij 08u30-12u 13u-18u Zaterdag 08u30-12u
juli en augustus zaterdag gesloten



RENAULT Passion for life

DACIA

KAMPENHOUT MOTORS

wasco car cleaning expertise

Gert Schelfhout
zaakvoerder | owner

gert.schelfhout@was-co.be
+32 473 29 48 79

WAS-CO car cleaning & handling bvba
E. Wolschaertsstraat 22B | B-2800 Mechelen
+32 35 29 00 28
BTW | VAT : BE 0895 172 814

STUK CARS VERHOLEN

2060 Antwerpen
Ijzerlaan 5
Tel 03-226 08 29
Fax 03-226 38 58

2800 Mechelen
Oude Baan 18
Tel 015-21 66 60
Fax 015-20 78 42

M.T.S.S. n.v. INDUSTRIELE SCHILDERWERKEN

**V.U. : Nationale autorenstal
MAK VZW**

Ondernemingsnummer BE0409.036.726
Primair bedrijfsadres
Adresregel 2
Adresregel 3

GSM Roger +32 495 55 04 29
GSM Sonja +32 492 45 96 38

Qclassiccars.be

Jef Op de Beeck
+32(0) 475 78 67 24
jef@qclassiccars.be
www.qclassiccars.be