



Voorwoord

Beste MAK-kers vrienden,

Het prachtige weer van de laatste weken heeft ons al deugd gedaan. Sommigen hadden wel wat last van lente-moeheid.

En ook een aantal van onze oldtimertjes moesten terug uit hun winterslaap gehaald worden.

De eerste MAK-rit van het jaar is al weer voorbij en we zien weer uit naar de volgende activiteiten /

Elke 2de donderdag : Cars & More

Elke laatste donderdag : Babbelavond

En de zomerit is ook al in volle voorbereiding !

Hou jullie gezond en wel en tot een volgende gelegenheid.

Rik

Webmaster & Redacteur Nieuwsbrief

Jaargang 52, nummer 2

Maart—April
2022

Interessante informatie:

- Raadpleeg regelmatig onze website : www.makhcc.be
- Ook de website van de BEHVA is gewijzigd !
- Leuke artikels gezocht voor de volgende nieuwsbrieven ! Stuur ze gerust al door aan rik@makhcc.be



In dit nummer:

Voorwoord	1
MAKkers in de 13de Antwerp Classic	2-
Op pad met Sint-Valentijn !	3
Algemene vergadering + Tesla 54 ??	4—5
Lenterit MAK	6—7
Johnny Banaan vertelt	8 -11
Onze sponsoes	12

MAK-kers in de 13de Antwerp Classic 19/03/2022

Het belooft een mooie dag te worden voor een aantal teams van MAK.

Met een totaal van meer dan 250 km voor de boeg, vertrokken de 40 teams vanuit Rijkvorsel langs veel onverhard en daar houden MAKkers van Maar het parcours was echt op niveau van de "Experts" !

Winterbanden hoefden niet meer en onze MAKkers hebben flink gepresteerd !

Het jonge team Tim Claeys (zoon van) met copiloot Jorden Boone in hun witte Porsche 911 eindigden 5de algemeen.

De meer ervaren teams lieten het wel wat afweten en verzamelden wel wat méér strafpunten...

Guy Muylle, ditmaal met copiloot Bram Babeliowsky in de rode Subaru volgden toch nog op de 12de plaats.

Patrick Van Camp en Marc Heremans waren in hun Mazda MX5 de 24ste.

Dan volgden onze voorzitter Roger en Marc Cooremans in de blauwe Volvo op de 30ste plaats.

De Wiffe en zijn dochter Marlies De Weerdts waren eervol 35ste. Toch moedig van dit team ! Ze bollen met hun Citroën DS3.

Meer nog op www.antwerpclassic.be.

Wij zijn benieuwd naar de verhalen van onze MAKkers op de volgende babbelavonden...



Op pad met onze vrienden van de Oude Gloriën ... en Sint Valentijn !!

Een aantal MAK-kers zijn ook bij andere clubs behoorlijk actief. Rond het feest van Valentijn midden februari wordt door de club "De Oude Gloriën" uit Lokeren en omgeving traditioneel hun fameuze "TOUR D'AMOUR" georganiseerd.

Wij dus al vroeg op pad naar Wintam-Eikevliet want we hadden afgesproken in het chalet van de voetbalploeg, waar Lukaku in zijn jonge jaren ook al een vedette was. Een behoorlijke opkomst en goed weer in het vooruitzicht, meer moest dat niet zijn. We deden een leuke toer langs Klein-Brabantse wegeltjes en reden dan ook langs het "Buitenland". Onderweg was er een soep-stop. Zoals gewoonlijk weer tip-top én zelf gemaakt door enkele clubleden. De ideale moment om nog wat bij te babbelen in de buitenlucht, want dat coronabeestje houdt ons toch nog wat tegen om vlotjes zomaar iedreen kusjes uit te delen. We staken de Schelde over en dan langs de kleine baantjes van het zoete Waasland dichtbij de rivier. Tot slot werden we verwacht in het restaurant van de voetbalclub Waasland-Beveren op het Friethiel.

Het eten was weer heel verzorgd. Alle deelnemende dames werden daarna nog verrast met een doosje hartjes-pralines. Tevreden bolden we daarna terug richting Mechelen.

Ons eerste gezamenlijk ritje van het jaar zat er alweer op !

Groeten van Rik, Annie, Francis, Grizelda en Jenny....



Eindelijk nog eens een Algemene Vergadering

Zondag 27 maart was het dan eindelijk zover. Na een paar jaar van Corona ellende en Covid-19 miserie kon de Algemene vergadering en, belangrijker nog, de jaarlijkse receptie van onze geliefkoosde club weer doorgaan. Het zaaltje in het café "Don Quichote" in O.L.V. Waver was ideaal voor de talrijke opkomst van, ruw geschat, een zestigtal MAK-kers. Het bestuur was duidelijk druk bezig geweest om alles in gereedheid te brengen; tafeltjes feestelijk aangekleed, beamer en scherm stond paraat voor de voorstelling en, last but not least, de nieuwe clubkledij hing te blinken aan de kapstok. Bovendien liepen er ongeveer een achttal mannequins rond (Den ene al wat knapper als den andere) om het enthousiaste publiek deze kledij te showen. Sonia, stond zoals altijd, paraat om de bestellingen van de kledij te noteren en 'de jetonskes voor den drank' te verkopen. Want toegegeven, wat een verademing dat we terug samen konden zijn en op ons gemak een pint drinken. Nadat iedereen zijn stekje had gevonden ging onze voorzitter over tot de orde van de dag: voorstelling van de rekeningen, ontbinden huidig bestuur, verkiezing nieuw bestuur etc... en dat terwijl er overheerlijke hapjes werden geserveerd door de zeer vriendelijke bediening. Super!

Er werd nog lang (bij)gepraat en het was overduidelijk dat iedereen staat te popelen om terug "het trouwe stalen ros" van stal te halen en een toerke te maken met de MAK-kers. Groetjes van verslaggever Chris Ruttens



Het verhaal van een TESLA—model B56 ??

In mijn oude duitse boeken van elektriciteit , ten tijde van mijn studies aan den TSM (Hoger Instituut De Nayer), dus ja, al lang geleden..., vond ik een correcte omschrijving van wat een TESLA was en nog altijd is :

De **tesla** (T) is de SI-eenheid van magnetische fluxdichtheid en magnetische polarisatie, vernoemd naar Nikola Tesla. Om in menselijke taal te spreken : Het is de eenheid van de kracht van een magneet.

Die Nicola Tesla was een héél straffe ingenieur avant la lettre, die gespecialiseerd was in elektriciteit en o.a. de wisselstroommotor uitvond (of allicht hem maakte zoals we die nu allemaal nog kennen). Buiten dat ontwikkelde hij nog andere tal van apparaten zoals een radio, nog vóór alle anderen...

Hij werd geboren in Smiljan (ligt in het huidige Kroatië) in de zomer van 1856.

Als jong gast trok hij naar de Verenigde Staten, waar hij als een “gekke professor” werd bestempeld. Hij was de grote rivaal van Edison Ge kunt al denken wat voor een rare gast dat dus was. Maar een zakenman was hij niet echt .

Waar de TESLA's ook al jaren geleden gekend waren, was in Tsjechoslovakije !

Het was bij onze oosterburen in de tijd van het communisme een héél bekend merk van o.a. geluidsapparatuur.

Wij kennen ondertussen de TESLA's Model 3, model S, model Y en model X. Een zeer succesvol verhaal van elektrische auto's.

Maar waar ik zelf al een hele tijd zelf plezier van heb, is wel een model B56 !!!!

Het heeft 2 grote wielen, met daartussen een kunststoffen band én er komt nog krachtig geluid uit ook. Het toestel was aan enige revisie onderhevig, enkele kamwielen en wat condensatoren en schakelaars vervangen, het loopwerk wat gesmeerd en dan Er 240 Volt op aangesloten.

Een knop omgedraaid en een potentiometer wat opengezet en daar kwam het geluid : prachtige, wat klassiekere muziek uit vervlogen tijden, met commentaar waar ik nog altijd geen bal van versta. Maar het blijkt een opname te zijn uit een concertgebouw in Tsjechië....

Heb er een digitale opname van gemaakt en die klinkt nu ook behoorlijk goed in een Skoda Fabia. Hieronder een plaatje van dat machien uit 1976 en ook een sierspeltje uit die tijd.

Groetjes van Rik !



En het werd lente bij de MAK mét de Lenterit !



Dit jaar waren de vooruitzichten gunstig én het zonnetje was van de partij.... 's Morgens wel vroeg opstaan om zeker op tijd in café Pelleman in Kasterlee te geraken. Titanic.... gekend van vroeger ! Om uiteindelijk weer een aantal vrienden terug te zien, die we sinds de corona niet

meer hadden gesproken of gezien.

Bijna 40 teams aan de start.

Langs zeer mooie wegen richting de bloesems in Haspengouw.

Spijtig genoeg waren de bloesems al over hun hoogtepunt maar toch waren er nog mooie vergezichten die voorbijgleden.

Het middagmaal was op een zeer mooi privé-domein (Dessener) in Kortesseem en het buffet was lekker. Ook de wijntjes waren zéér goed !

Na de lunch nog het mooiste stuk van de route Haspengouw 4 gedaan tot in Neerlinter, waar de crèmekes heerlijk smaakten.

Het werd weer een topdag.

Enkele sfeerbeeldjes (méér op de pagina van de lenterit op onze website !)...







Johnny Banaan vertelt.... **”de boom staat niet ver van de afgeval- len appel “!**

Sinds een paar maanden zijn we officieel lid van de MAK. Roger (Wuyts) kennen we al jáááren met stevast van de partij den Tony en de Fons en Sonja. We werden altijd hartelijk ontvangen op de clubstanden voor een leuke babbel bij een pintje. Sympathie voor de mannen hadden we al , maar de juiste wagen niet , vermits onze interesse vooral uitging naar Hot Rods en Customcars (iets wat in een ver verleden door sommige bestuursleden van de MAK niet gesmaakt werd).

Achter de schermen staken we af en toe een handje toe (150 champagneglazen in ne last minute voor een nieuwjaarsreceptie ,door plotse ziekte van een paar leden een last minute controlepost verzorgen in Namen bij een rondrit , als - ook voorzitter zijnde – af en toe wat pep-talk voeren voor Roger , niet te vergeten al de last minutes drukken van de roadbooks voor de rondritten.....). We leerden de pappenheimers kennen en door de jaren nog meer mensen; Jos Van Bael , Anita , de Pierre , de Werner , de Guy Opdebeeck ,Benny De Mesmaeker, de Vincent enz...enz...

Door het wegvallen van onze verplichtingen als voorzitter van de Customclub en toen er een ‘originele ‘ oldtimer in de familie kwam , leek het ons het juiste moment om ook MAK-lid te worden.



Op één van de babbelavonden in Mechelen leren we de Rik kennen , de man achter de digitale nieuwsbrief , die met de juiste printer snel kan afgedrukt worden in tijdschriftformaat.... noem het dan maar een clubblad.

Nu weten we uit ervaring wat voor een werk er steeds maar weer gestoken wordt in de opmaak van zo’n clubblad ! Geloof me...m’n vrouwtje Monique heeft 15 jaar lang ons clubblad gemaakt. Weinig mensen zijn geneigd om ietske neer te pennen... en zo doende is het steeds de maker van het clubblad (of nieuwsbrief) die artikels moet zoeken of zelf schrijven.

Ik heb Rik beloofd op regelmatige basis iets te vertellen. Wie weet gaat er voor sommigen onder jullie een prachtige wereld van Hot Rodding open ? Maar eerst dit verhaal , op verzoek van Rik.

Al van kinds af hoorde ik de paps (Jos Van den Brande) vertellen over Fords , Mercu-
rys , Lincolns.... Overladen met chroom , zijklep V8 motoren , enz... Passionele verha-
len van het begin van zijn loopbaan als automechanieker in de fifties bij de Ford garage
Joossens in Mechelen. Al op vroege leeftijd was ik aldus door het virus gebeten en kocht
op m'n 15^e een wrak van een Ford Customline van 1954....iets waar de paps jaren zijn
tijd en kunde in gestopt heeft in de opmaak. De paps stak nog meer tijd in al m'n ande-
re projecten..... Hier gaan we in een volgende nieuwsbrief mee verder.

De paps en de mams hadden ook al jaren aangekondigd dat ze zelf ook een oldtimer
wildens aanschaffen. Mams idee van een oldtimer was een auto van de jaren 20 (van
vorige eeuw hé) , je weet wel....zo'n vierkante kast uit een film van ' den dikke en den
dunne '. Paps voorliefde voor de fifties maakte dat er geen consensus kwam en de boot
(lees aanschaf van een oldtimer) werd voorlopig afgehouden.

Na een moeilijk jaar van zorgverlening en nadat de mams haar strijd tegen kanker ver-
loor in januari 2018 , hernam Jos z'n sociaal leven. Hij hervatte z'n werkzaamheden in
het bestuur van de KWB , Samana , parochiewerking....hij is zelfs de sleutelbewaarder
voor de kerk en manusje van alles door z'n kunnenhij heeft altijd 2 rechterhanden
gehad en kan letterlijk alles repareren. Hij deed er echter nog een schepje bovenop ...
In 2019 schafte hij als 79 jarige een laptop aan en begon met weinig hulp te compute-
ren. Chapeau ! Maar zoals reeds eerder vermeld....hij durft echt alles aan hé !

In februari 2020 werd Jos 80. Een echt leuk feest geweest...één van de laatste voor de
Corona en Lock-down.



Tijdens die eerste lock-down mochten we niet veel , weet je nog ? We
mochten zelfs niet rondrijden met de auto of oldtimer....echt absurd !
Maar 'rondrijden op het internet' (lees surfen) , was paps z'n nieuwe
bezigheid. En warempel , in april kocht hij via het internet een oldti-
mer. Er kwamen nog wat meer foto's en filmpjes aan te pas , en na een
laatste telefoongesprek met de eigenaar , kocht hij de wijnrode MER-
CURY van 1950. De bolide was een paar jaar eerder in America geres-
taureerd (en deftig gedaan zoals we nu weten). Hij was nog steeds in
topconditie - in 2019 geïmporteerd naar België -. De huidige eigenaar
had hem echter nog niet kunnen inschrijven , daar hij gevelde door kan-
ker in het ziekenhuis lag , tevens ook de reden van verder verkoop.

En zo kocht Jos z'n oldtimer voor het eerst in z'n leven een oldtimer zonder werk aan.
Z'n exacte woorden waren : "Zoon , ik ga nu
geen project meer kopen waar ik eerst een
paar jaar werk ga moeten insteken ,hé!"



En gelijk had hij !



De verdere afhandeling van de aankoop , ging niet over 1 dag ijs. Corona en lock-down bemoeilijkte het hele proces. De eigenaar regelde vanaf z'n ziekbed dat de wagen naar zijn garage kon om volledig na te zien en 100 % in orde te zetten voor keuring verkoop. Die garage op hun beurt schakelde een andere garage in die meer vertrouwd was om met oldtimers naar de keuring te rijden. Let wel.... Allemaal niet makkelijk met die Lock-down. Voor alle handelingen moesten op voorhand afspraken gemaakt worden. En dus ook voor uiteindelijk de keuring waar sowieso een wachttijd van een paar weken op zat. Gelukkig was de Mercury er van de eerste keer door. De groene controlekaart en het roze inschrijvingspapier was al binnen.

In die periode van wachten had ik eens een gesprekje gehad met een kameraad. Zegt die : " M'n vader is 80 geworden en heeft daarom z'n oldtimer verkocht ." Hier kon ik dan (toch wel met een beetje fierheid) op antwoorden : " Mijn vader is 80 geworden en heeft een oldtimer gekocht !" Zeg nu zelf , da's toch knap als je zoiets kan zeggen !

Niet ?

Nu , na al die maanden later , durf ik er wel uitflappen dat het denkelijk z'n midlifecrisis was (met een knipoog erbij hé).

Ook in die periode had ik telefoon gekregen van de paps : " Zoon , ik heb eens gemeten en m'n garage is te klein voor de Mercury. Kan tem bij U staan ? " Ja , natuurlijk kon dat geregeld worden!"





En zo werd dan eindelijk in juni de wagen bij ons afgeleverd door Roger. Onmiddellijk gekeurd van binnen en van buiten. Even op m'n brug gezet om de onderzijde na te zien.... Conclusie : de Mercury was gewoonweg perfect ! Nergens roest , de chroom (en da's heel wat op die wagen) was als nieuw , het interieur -in zwart leder-zonder één scheurtje , de dakhemel er strak ingespannen , bijna nieuwe 'white walls ' banden , de originele Ford V8 flathead erin (de bewuste

zijklepper) met nieuwe (en beter dan de originele) Offenhauser cilinderkoppen + ombouw naar dubbele carburator...wat ook het enige niet originele is aan de wagen , hij staat zelfs nog op 6 volt ! Héél het plaatje klopte....en 't was een juweeltje.

Uiteraard kon de paps het niet laten om de koelvloeistof , motor- , boite- en achterasolie op peil te brengen en hier en daar een paar bouten vast te trekken. Maar verder was alles tip top .

Daarna was het alleen nog maar inschrijven en verzekeren. Maar in de reeds stomme periode van corona en lock-down , lukken ze er toch wel in op de verzekering om te vergeten op het roze inschrijvingsformulier hun vignet te kleven zeker ! Dus 6 weken later , toen er eindelijk een brief van de DIV in de bus belande , moesten we maar blij zijn met een 'dooie mus ' . Geen nummerplaat , geen inschrijvingsbewijs in 2 delen...neen...een verzoek om aub het vignet door de verzekering te laten kleven op de aanvraag.

En dan terug heel de molen doorlopen hé. Maar 4 weken later kregen we eindelijk de nummerplaat.

Dat weekend reed Jos stralend rond in z'n glimmende oldtimer. Sindsdien is het bijna een vaste gewoonte om 's zondags een toerke te doen met z'n vriendin Marcella bij in de wagen (die het trouwens leuk vindt om zoveel beziens te hebben met de Mercury). Klap op de vuurpijl was de vraag van Roger om de Mercury op de MAK clubstand te komen plaatsen tijdens de Interclassics in Brussel eind vorig jaar. Dat was héél leuk voor de paps !

Jos is heel trots op z'n oldtimer , en ik ape-trots op m'n vader. Hopelijk kan ik op m'n 80^{ste} ook nog eens een oldtimer kopen en ervan genieten. Laten we zeggen : " Hopelijk valt dan de appel niet ver van de boom."





van nieuwerburgh
verzekeringsmakelaars n.v.

Voor al uw verzekeringen,
slechts één adres!



Damhertenlaan 2
2640 Mortsel

03/289.08.57

kantoor@vannieuwerburgh.be

Sinds 1938

AK www.autoskris.com

UW PARTNER IN JONGE TWEEDEHANDSWAGENS

AUTO'S KRIS nv

Leuvensesteenweg 343, 3190 Boortmeerbeek
015 52 06 86

BANDEN VAN DEN EYNDE

Mechelsesteenweg 1
2860 SINT-KATELIJNE-WAVER
015/31 14 42

info@bandenvandeneynde.be www.bandenvandeneynde.be

Ma-Vrij 08u30-12u 13u-18u Zaterdag 08u30-12u
juli en augustus zaterdag gesloten



RENAULT Passion for life

DACIA

KAMPENHOUT MOTORS

wasco car cleaning expertise

Gert Schelfhout
zaakvoerder | owner

gert.schelfhout@was-co.be
+32 473 29 48 79

WAS-CO car cleaning & handling bvba
E. Wolschaertsstraat 22B | B-2800 Mechelen
+32 35 29 00 28
BTW | VAT : BE 0895 172 814

STUK CARS VERHOLEN

2060 Antwerpen
Ijzerlaan 5
Tel 03-226 08 29
Fax 03-226 38 58

2800 Mechelen
Oude Baan 18
Tel 015-21 66 60
Fax 015-20 78 42

M.T.S.S. n.v. INDUSTRIELE SCHILDERWERKEN

**V.U. : Nationale autorenstal
MAK VZW**

Ondernemingsnummer BE0409.036.726

Primair bedrijfsadres

Adresregel 2

Adresregel 3

GSM Roger +32 495 55 04 29

GSM Sonja +32 492 45 96 38

Qclassiccars.be

Jef Op de Beeck
+32(0) 475 78 67 24
jef@qclassiccars.be

www.qclassiccars.be