



Voorwoord

Beste MAK-kers vrienden,

Zo, het is weeral zover : het groot verlov staat voor de deur,
Er zijn er reeds mooie zomerse dagen gepasseerd en we hebben al
wat kunnen genieten van onze oldtimer of race-bolide,
Bij een mooi weertje is alles weer net veel leuker !
Voor hen die nog op verlov moeten/mogen vertrekken:
Hou het veilig en als je onderweg (of waar ook) bent : vergeet niet
wat leuke foto's te maken, doe er nog een tekst(je) bij en stuur het
naar onze redacteur. Dan is Rik ook weer geholpen want zijne duim
geraakt ook leeg.

Verder hebben we nog steeds iedere tweede donderdag van de
maand onze "Cars and more" waar we jullie verwelkomen.

OPGELET : in juli NIET in Mechelen maar wel achter het ge-
meenschapscentrum "t Blikveld" in BONHEIDEN vanaf 19:00 u.
Je kan er iets te nuttigen in het nabijgelegen praatcafé met terras
dichtbij de parking !

Ook een verzoek voor zij die interesse hebben om een handje te ko-
men helpen bij de organisatie van Maneblusser Classic Tour op 15
augustus Grote markt te Mechelen : jullie kunnen contact opnemen
met Werner Pessendorffer GSM 0497 380 478

email: info@maneblusserclassictour.be

Verder wens ik jullie allemaal een prachtige zomer toe !

Jullie voorzitter

Roger Wuyts



Jaargang 52, nummer 3

Mei—Juni
2022

Interessante informatie:

- Raadpleeg regelmatig onze website : www.makhcc.be
- Ook de website van de BEHVA is gewijzigd !
- Leuke artikels gezocht voor de volgende nieuwsbrieven ! Stuur ze gerust al door aan rik@makhcc.be

In dit nummer:

Voorwoord	1
Bandencontrole !!	2-
Johnny Banaan vertelt	3- 4
Voorproefje : De Chapagnestreek	5—6
Clubnieuws & Varia	7
Het TRAXX-team in actie	8 -10
Zomeerrit Onze sponsoes	11 12

Tussen enkele ritten door : bandencontrole niet vergeten !!

Na de winter en als het mooi weer wordt heeft ne mens al eens nieuwe sloefkes nodig. En onze oldtimers mogen we hierbij ook niet vergeten. Bij controle van de bandenspanning toch maar eens goed naar de banden gekeken en wat bleek ? Al wat aan de oude kant en teveel langs een bepaalde kant afgesleten. Wij dus naar Jens Bruneel van de gelijknamige bandenboetiek, vlakbij het rond punt van de R6 richting O.L.V Waver. Jens en zijn broer ontvingen ons met open armen en zagen direct dat er werk was aan “onzen boot”: de oude banden voldeden misschien nog wel om door de controle te geraken maar toch liever een compleet stel nieuwe + de geometrie van de auto nakijken.

Geometrie ?? Wat is dat nu weer ? Ik ben dus toch nog maar eens gaan opzoeken hoe dat allemaal in elkaar steekt.

Een goede bron vond ik op volgende website (écht een aanrader !) :

<https://www.mvwautotechniek.nl/wielgeometrie>

Nu weten we tenminste ook weer wie “Camber” en “Caster” zijn : niet die ijsheiligen in de maand mei, maar wel degelijk vaktermen die elke oldtimerliefhebber zou moeten kennen !

Het gaat tenslotte over onze veiligheid en met een degelijk uitgelijnde wagen inclusief nieuwe sloefkes gaat dat een stuk beter zijn dan met die oude van een - voor mij én Jens - onbekend merk. Grtjs van Rik



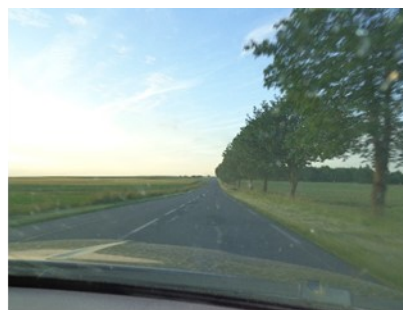
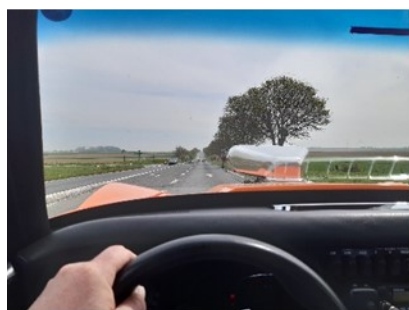


Johnny Banaan vertelt : Een Paasverhaal....

De mensen die ons kennen weten dat we niet verlegen zitten om met de oldtimer lange ritten te doenhéél Europa rondzei het dan wel op eigen tempo.

D.w.z. , Monique heeft 3 hernia's in de nek , wat lang stilzitten moeilijk maakt , veel bochtwerk in een parcours geeft garantie migraine , enz...enz...

Zomaar autostrade doen vinden we beiden niet leuk , wat maakt dat “ eigen tempo “ eigenlijk wil zeggen dat Monique de routes uitkient. Gewoonlijk zijn dit kaarsrechte ‘ Route Nationales ‘ En gewoonlijk door Frankrijk. Zodoende kunnen we op tijd en stond tussenstops maken bij bezienswaardigheden.



Ik kan er echt van genieten van de ‘ semi Route 66 ‘ wegen doorheen de uitgestrekte natuur , en we kunnen ondertussen al een serieuze fotoalbum samenstellen van foto's genomen tijdens het rijden van die eindeloze wegen....tot een puntje aan de horizon.

Dit jaar had Monique een lang Paasweekend klaargestoomd naar Merlimont Plage. Een badstadje in Frankrijk aan de Atlantische oceaan (of is het het Kanaal ?) . Zo'n 300 km.

Ze had er een appartementje gehuurd op de dijk met zicht op zee en het uitgestrekte strand....en dat weekend was er een “ Festi Vintage “ in het stadje.

Eigenlijk is Merlimont Plage zelf al vintage. In en rond de hoofdstraat richting de kust, is de tijd wat blijven stilstaan . Ietsje buiten deze ‘grenzen’ staan wat ‘nieuwbouw’ appartementen.....maar die ook al zeker 20-30 jaar oud zijn. Een pittoresk stadje ! En toen we vrijdag arriveerden een klein beetje dood...

De verwondering was des te groter toen de dag nadien heel het stadje gonsde van bedrijvigheid :



Brocante – en gewone markt (wel retro producten en vintage kledij) in de hoofd- en zijstraten. 2 grote podia , één op het kerkplein en één op het plein ‘ Place de Gare ‘ , dat ook vol stond met vintage food-trucks.



Overall in de straten stonden oldtimers van alle slag. Naast de bekende 'Franse keuken' van Renaults, Peugeots, Simca's, Citroëns, enz... uit alle jaren, afwisseling met Corvettes, Mustangs, een roze '59 Cadillac, VW busjes en Kevers, oude moto's, trikes.....enz..... Een bont allegaartje !



2 Dagen lang waren de podia gevuld met Rock 'n Roll bands, Pin-up shows en miss Pin Up verkiezing, of wat dacht je van heel het kerkplein gevuld met In-Line dansers ?

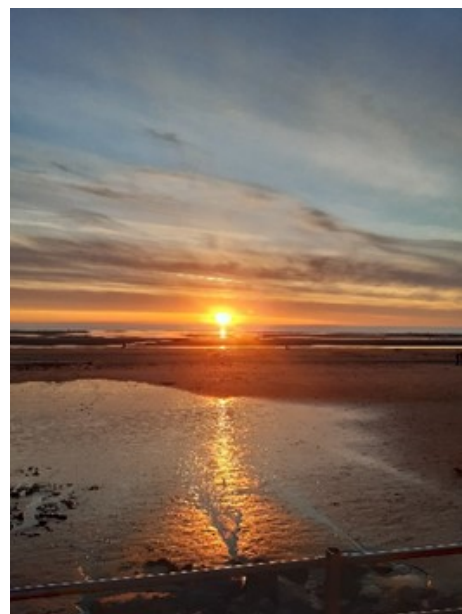


Zaterdag avond was het "Bal Populaire" in de grote feestzaal aan de Place de Gare. De Rock 'n Roll band op het podium bestond uit 7 mannen en 7 vrouwen, die mekaar aflosten in zang, show en verkleedpartijen. Ambiance en spectaculair !
Zondag ging het feest 'vet' door met ook nog een concours d'élégance en een rondrit onder politiebegeleiding. We hebben ons super geamuseerd !

En oh ja....bijna vergeten te zeggen dat we het hele weekend een stralende zon in een helblauwe hemel hadden . Zodoende konden we zondagavond in alle rust nog genieten van een mooie zonsondergang bij een flesje Rosé.

Maandag hebben we de aanpalende badstad 'Berck' nog aangedaan om dan terug huiswaarts te keren. Voor mensen die van zon, zee, Rock 'n Roll, vintage en oude wagens houden, is dit zeker een aanrader !

Bij ons staat het alvast genoteerd op de kalender voor volgend jaar.



De champagnestreek in het voorjaar ... met de MB-280S

Voor wie in september meegaat met de club voor een uitgebreid weekendje naar deze streek : we hadden reeds een voorproefje in het weekend van 1 mei !

Er waren toevallig nog enkele plaatsen vrij voor het clubweekend van “De Oude Gloriën” en daar hebben we gebruik van gemaakt om samen met hen wat van de streek te verkennen én te gaan proeven uiteraard...

Met mooi weer in het vooruitzicht zijn we vrijdagvoormiddag vertrokken voor een tocht van meer dan 300 km tocht naar Plivot, een klein dorpje nabij Epernay, de stad bij uitstek van de Champagnestreek. Het stuk autostrade is aan de droge kant, maar eens op de departementale wegen in Frankrijk is het een stuk beter qua landschap. Enkel mag je niet vergeten dat er zwart op witte borden staan met telkens de gemeentenaam op. Dan moet je zeker je kilometerteller in het oog houden want bijna overal in die dorpjes staat minstens 1 écht werkende flitspaal met of zonder gendarmen-camionetteke.

Boetes zijn navenant en worden nagestuurd naar België !

Overal stonden de koolzaadvelden in bloei : knalgeel en dat leverde mooie lente-plaatjes op. We hebben van het weekend gebruik gemaakt om 2 speciallekes te gaan bezoeken : Het oude race-circuit van Gueux met (voor een deel al) gerestaureerde gebouwen in een mooie omgeving midden de velden én het oldtimermuseum dichtbij het centrum van Reims. Opgelet !! Vanaf begin 2022 zijn er al strenge regels voor de LEZ-zone in Reims. Gelukkig kan je het museum nog bereiken juist vóór deze zone en er is voldoende plaats om nog zonder extra kosten te kunnen parkeren.

Over de smaken van champagne gaan we in september wel verder discussiëren...

Het was in alle geval gezellig bij de producenten en we kregen uitgebreide info en een aantal lekkere soorten om te proeven.

De omgeving onder Epernay is prachtig en vanop de molen van Mumm in Verzenay hadden we een prachtig uitzicht over de streek. Hopelijk passeren we daar in september opnieuw. Het is ook langs een stuk van de befaamde Champagne-route. Misschien een vraag voor de wedstrijd in september : hoeveel officiële producenten van champagne zijn er in de regio ? Zeg maar gerust : héél veel !!

Bij thuiskomst bleek dat we op ongeveer 200 m van onze verblijfplaats in september waren gepasseerd ! De naam van het dorpje op de meegebrachte fles bleek dezelfde als op de folder van het MAK-september-weekend : Bergères-les-Vertus.

En nu hopen dat het in september ook zo gaat meevallen ! Tot ziens, champagne !

Hierbij ook al een voor-smaakje met enkele mooie plaatjes van ons 1mei-weekend.

Santé !
Rik





Gevonden op het web

<https://www.lanemotormuseum.org/> met waanzinnige “rijtuigen” !!

Clubnieuws !

Ondertussen hebben we weer een aantal nieuwe leden er bij :

59	DESCAMPS	Olivier
60	DE WIT	David
605	DEWIT	Ronny
606	THIJS	Luc
607	DEASPE	Suzy
608	DUPON	Lieven
609	PHILIPPAERTS	Dirk

OPGELET !!!!

De volgende “Cars & More” gaat door op 14 juli in BONHEIDEN i.p.v. in Mechelen !!

Dit op de parking van het eet-en praatcafé ‘t Blikveld, Jacques Morresplein 3, 2820 Bonheiden. Dit is achter de bibliotheek en cultuurcentrum.

Bereikbaar via de Putsesteenweg, afslagen aan “De Kroon” , is dan Waversesteenweg tot voorbij de sport-hal. OPGELET : zone 30 !!

Of via het centrum aan de kerk linksaf, richting Waver.

Het TRAXX-team : voorbereiding nieuwe seizoen

De beide RCZ cup racewagens hebben een grondige revisie gekregen tijdens de winter.



Voor TRAXX de ideale gelegenheid om op ons thuiscircuit Zolder de beide wagens ook eens grondig te testen.



Onze mekaniekers hebben mooi werk geleverd en zijn erg tevreden met het resultaat. We kijken samen met jullie uit naar het eerste race-weekend in Zandvoort dat doorgaat op 9 en 10 april aanstaande.

Het TRAXX-team : eerste race in Zandvoort

In deze eerste race van het jaar eindigden het team op de tweede plaats in de SPORT-klasse. Twwe dagen met verschillende weersomstandigheden. Zo te zien deden de boliden soms wat nukkig, maar uiteindelijk behaalden ze toch nog deze mooie plaats op het podium. En met veel moed op naar de volgende race in Duitsland !!



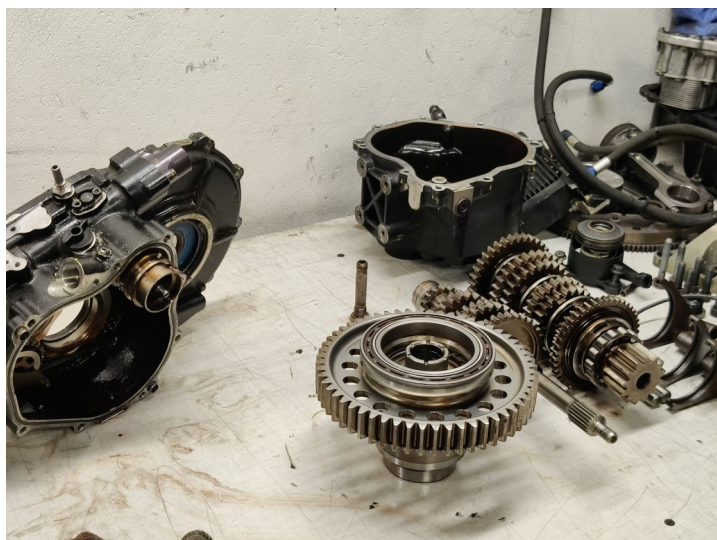
Het TRAXX-team : knallen in Hockenheim ???!

Helaas was een podiumplaats niet haalbaar voor TRAXX RACING....

Op zaterdag 14 mei was een 4e plaats het hoogst haalbare. Mede door de warme temperaturen dat weekend was de turbo minder efficiënt. We hadden ook last van onder-stuur wegens te hoge temperaturen in de Hankook banden. We hadden de indruk dat de compound vrij zacht was voor dit zomers weekend.

Zondag waren we goed gestart en konden we het tempo goed aanhouden maar helaas kregen we te kampen met een technisch probleem en konden we niet meer schakelen. Vervangen was geen optie aangezien de duurtijd voor herstelling.

De mekaniekers kunnen aan de slag zodat we binnen 4 weken op ons thuis-circuit in Zolder opnieuw kunnen strijden voor de podiumplaatsen.



Ontdek nog meer leuke info én een aantal mooie filmpjes via : www.traxxracingteam.eu !!!

Heet van de naald : de ZOMERRIT

Alvast enkele zinnnetjes over deze rit. Uitgebreid verslag in de zomer-editie van de MAK-nieuwsbrief en druppelsgewijs op het Web....

Vroeg opstaan, maar de pistoleekes stonden al klaar.

- Sonja, zielig alleen aan de administratie-tafel... waar zit Fons ?
- Roadbook lekker dik, mooie rallyplaat
- Als eerste op weg, wat zal het worden ?
- Goe weer, cabriower maar ook dorstig weer !
- Sus en Klus op weg met de O-wagen.....een avontuur apart.
Die hebben een allergie opgelopen van “Déviation” !
- Dan maar zelf wat kaartlezen en eens vloeken vanwege diezelfde “Deviation”, want we vonden slechts 1 fluo pijl van MAKHCC....
- Eindelijk Andenne gevonden. Tijd voor een koffie op de markt.
- Route naar La Roche : héél mooi en bochtig !
- Kabouterbier smaakt lekker, wel lang wachten op middageten...
- Om 4 uur eindelijk deel 2. Nog een goeie 70 km
- Eventjes roadbook vergeten en iets kortere weg gekozen.
- Waar hebben die Makkers toch weer die rotbaantjes gevonden ?
De Walen moeten duidelijk nog wat asfalt bestellen om putten te vullen...
- Oef, de weg naar de molen teruggevonden.... Het was al 18u.
- Tot ziens Makkers, het was weer leuk. Slaapwel ! Ons bedje staat boven de molen al klaar.....

Met dank aan Johan Claeys voor onderstaande foto van onderweg ...





van nieuwerburgh
verzekeringsmakelaars n.v.

Voor al uw verzekeringen,
slechts één adres!

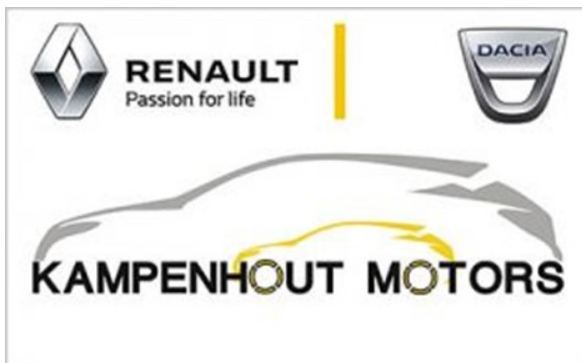


Damhertenlaan 2
2640 Mortsel

03/289.08.57

kantoor@vannieuwerburgh.be

Sinds 1938



**V.U. : Nationale autorenstal
MAK VZW**

Ondernemingsnummer BE0409.036.726

Primair bedrijfsadres

Adresregel 2

Adresregel 3

GSM Roger +32 495 55 04 29

GSM Sonja +32 492 45 96 38

