



Voorwoord

Beste MAKkers,

Ja, dit is onze eindejaar-nieuwsbrief

De laatste almanakblaadjes zijn zo goed als omgeslagen, Kerstmis 2022 is ook al historie. Nog even genieten van de eindejaarsfeer en de feestverlichting....

Hierbij wens ik iedereen een voorspoedig en een gelukkig 2023 toe en dat het er een mag worden met vele vrolijke en mooie momenten.

Onze MAK-kalender is weerom goed gevuld met activiteiten. Onze eerste samenkomst is de Nieuwjaarsreceptie op zondag 29 januari in het clublokaal De Plaon te Mechelen.

Als we terug blikken mogen we spreken over een mooi geslaagd 2022. In het MAK race-wereldje werden op verschillende disciplines topprestaties behaald !

Onder meer op het circuit, regularity-rally en in de VAS rittensport bleven de jonge MAKKERS niet onopgemerkt !

Ook de MAK-HCC zat niet stil !

Zo werd er voltallig aan onze HCC-ritten deelgenomen, de Maneblusser Classic Tour kon weer doorgaan en de Sinterklaas-nocturne was een bijzondere avondrit waar heel wat MAKkers aanwezig waren.

Ik wil iedereen die zijn steentje heeft bij gedragen voor deze organisaties nogmaals bedanken en ook zeker dank aan onze sponsors !

Bij deze laat ik nu de pen verder over aan Rik, onze schrijver van dienst, en wens ik iedereen een mooi en gelukkig 2023 toe.

Jullie voorzitter

Roger Wuyts

Jaargang 52, nummer 6

Nov—Dec 2022

Interessante informatie:

- Raadpleeg regelmatig onze website : www.makhcc.be
- Ook de website van de BEHVA is gewijzigd !
- Leuke artikels gezocht voor de volgende nieuwsbrieven ! Stuur ze gerust al door aan rik@makhcc.be

In dit nummer:

Voorwoord	1
MAK-Herfstrit	2—3
LED-verlichting ?	4
Mechelse geschiedenis	5—8
Spa Classc 2022	9— 10
Diverse	11
Onze sponsors	12

MAK Herfstrit 2022 : prachtige herfstdag En veel volk !



Dit najaar was het op 11 november schitterend weer om nog eens een mooie rit te bollen ! Na het ontbijt in de sporthal Bart Swings in Herent bolden we richting zuid-oost door Vlaams en Waals Brabant. Landschappen in mooie herfstkleuren en mooie vergezichten. Uiteraard telkens met oog voor detail om de juiste foto op de juiste plaats te kunnen zetten op het antwoordblad.

De O-wagen van Chris heeft héél wat werk gehad met de MAKHCC-pijltjes om de vele omleidingen aan te duiden. De deelnemers waren hierdoor al wel eens vóór de O-wagen zodat er soms heel wat kilometers werd omgereden en men niet de juiste positie op de roadbook kon terugvinden. Leuke tussenstop in de oldtimerzaak én aan de dranktent dichtbij een bosje onderweg.

Iedereen geraakte toch veilig in Waver voor het uitstekend middagmaal.

Tijd om wat bij te praten en met nieuwe deelnemers te verbroederen !

Voldaan vertrokken we dan voor een korter namiddagritje langs pittoreske wegeltjes richting Herent. Mooie prijzen voor de winnaars. De oude schaatsen bleken dan toch van Jos te zijn !

Hierbij nog enkele leuke foto's van de vele die we hebben toegekregen. De ganse reeks is te zien via een link op de webpagina van de Herfstrit op onze site www.makhcc.be)



Technisch hoekje : LED-licht voor 6-Volt oldtimers ...

Tijdens onze speurtocht naar interessante aanbiedingen vonden we een vriendelijke fransman met een speciale stand met LED-lampjes en toebehoren allerhande.

LED-techniek bestaat uiteraard al een hele tijd maar tot hiertoe waren er weinig mogelijkheden voor gebruik in oldtimers.

Slechts weinig fabrikanten wagen zich aan het uitbrengen van een voldoende kwalitatieve collectie die aan de vele regeltjes allerhande moeten voldoen.

Voor VW-busjes is/was er al wel wat aanbod, maar dan specifiek voor de specifieke VW-verlichting. Dus waren we benieuwd wat die fransman ons te bieden had.

Via een excellente voorstelling via een aangepast bord en de nodige (franstalige) uitleg konden we van start gaan. Het was niet echt goedkoop maar goede verlichting is een absolute vereiste voor de veiligheid op onze weg. Zien én goed gezien worden is immers de leuze.

Ondertussen zijn er ook in België aanbiedingen specifiek voor Traction Avant en ID/DS (bij Citroparts).

Opgelet er zijn veel verschillende fittingen en naargelang van de constructeur zijn er specifieke kenmerken. Bv. voor de grote lichten vooraan zijn er met een speciale ingebouwde spiegel die toelaat de lichten nauwkeurig af te regelen. Niet eenvoudig maar doenbaar.

Zelf heb ik enkel de 6-volt versies uitgeprobeerd en dat lukt aardig. Een héél verschil met die oude ballonnetjes... Maar je moet ook wel voor de pinkers een aangepaste pinkdoos aanschaffen. En nog steeds belangrijk is een goed massa-contact, want de LED-lampjes zijn nog veel gevoeliger voor slechte massa-verbindingen !

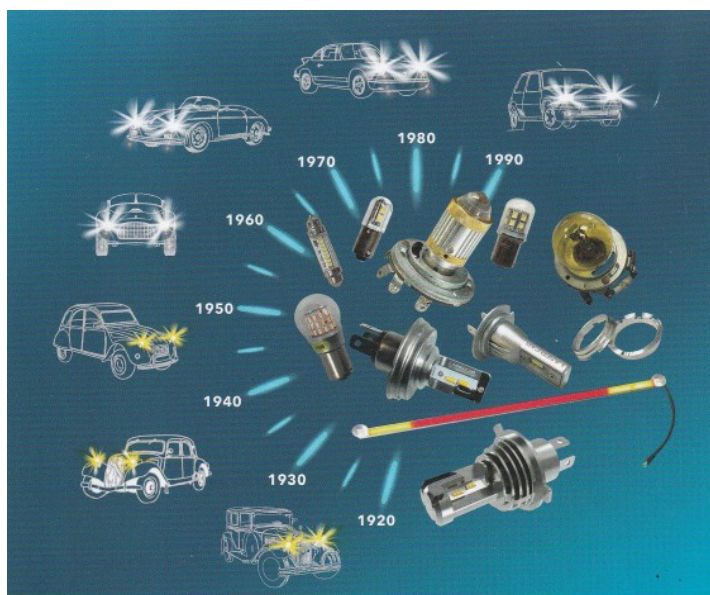
Mogelijke vervangingen zijn er voor volgende soorten lampen (dikwijls zowel 6V als 12V):

P36d , BA21d, R2, BA20d, BA15d, P26s, en er zijn ook adapters beschikbaar H4-R2.

Voor youngtimers (12 volt) : H1, H3, H7 en H9/11 en 9005

Ook voor signalisatie-lampjes zijn er LED-vervangers :

R5w, P21w, P21w als oranje pinker, P21/5w, T4w, T10-3w alsook binnenverlichtingslampjes allerhande afmetingen.



Naargelang de interesse kunnen we eventueel eens een babbelavond organiseren met wat voorbeelden van die lampjes ?!

Wat dan wel een must is : een testbord met wat verschillende fittingen zodat we ze effectief kunnen testen. Wie heeft er wat op overschot ? Mail gerust naar rik@makhcc.be !!

Een stukske Mechelse auto-geschiedenis

Nu men volop de Mechelse vesten is aan het overhoop halen, valt binnenkort ook het doek over de site aan het Rode Kruisplein en het keerdok waar een hele brok Mechelse bedrijven hun vestiging hadden.

Lang geleden was er naast het Zwembad een assemblagefabriek van een zeer gekend Duits auto-merk met de fameuze ster. Vroeger pronkte die ster bovenop de motorkap, maar de huidige regelgeving laat dat niet meer toe.

Het bedrijf heette officieel IMA-Malines en daar is een stuk geschiedenis geschreven door een specifiek model stationwagen, dat daar ontworpen was én gefabriceerd op basis van een bestaand model. Het is al een tijd geleden dat mijn oom dergelijke wagen had en met fierheid liet hij telkens de medaille van een miljoen kilometer op de teller zien !! Mijn oom was vertegenwoordiger voor firma's in bakkerijgrondstoffen en -benodigdheden. En een kilometervreter van rond de 70000 per jaar !

Dat "Mechels model" was de fameuze Universal, gebaseerd op een W110 of later een W111-model en werd vanaf 1964 tot in 1969 gebouwd. Er zijn bijna 2800 exemplaren van de band gerold.









Spa Classic Rally 3 & 4 dec : verslag van Filip :

Toen het parcours bekend werd gemaakt van deze Spa Classic Rally was ik al bijna niet meer te houden om onze deelname in te zenden.

Magische plaatsen zoals Chevron, Rahier, Balmoral en vooral de proef van Theux deden mij al watertanden. Het zou niet gemakkelijk worden, temeer daar de gemiddelde aan te houden snelheden opgetrokken werden tot 65 km/h ! Service en podium stonden net als vroeger opnieuw opgesteld in het stadscentrum van Spa. Ambiance verzekerd.

Twee Abarth Squadra Storico teams waren op vrijdagavond naar Spa afgezakt. Team 1 bestond uit De Candia – Van Oers terwijl team 2 bemand werd door De Munck – Vermant. Beide met een Lada VFTS

Als VHRS deelnemers volgden we nagenoeg hetzelfde traject als de grote jongens van het BRC met op zaterdag 2 boucles van elk 4 proeven en zondag ook nog 1 boucle bestaande uit 4 proeven.

Op zaterdag vertrokken we pas rond het middaguur waardoor het tweede rallygedeelte volledig in het donker zou gereden worden. Positief voor ons, want ondergetekende ziet (voorlopig) nog zoals de katten in het donker.

“Etappe spéciale” 1 was direct deze van Chevron, met start aan het bekende pleintje. In de eerste bocht had ik alle windrichtingen al gezien waardoor ik “den afslag” al had gemist en 2x rond het pleintje moest rijden. Direct 25 seconden achter en we waren nog maar 100m verder. De Lada bleek niet baanvaardig en slierde van links naar rechts tot groot jolijt van het publiek maar iets minder voor mijn co-piloot die kostbare seconden en dito strafpunten zag verdwijnen. De wegen lagen er immers glad bij vermits de grote jongens al over deze proeven geweest waren.

Bij onze terugkeer in het service park hebben we de banden 200 gram extra lucht gegeven, een wereld van verschil bleek later. Hierdoor startte ik met wat meer vertrouwen aan de lange maar pittige proef van Stavelot. Na halfweg koers stonden we mooi 5^{de} algemeen en onze companen met de rode Lada VFTS op een welverdiende 11^{de} stek. Het avondgedeelte kon beginnen Bij de terugkeer in Spa (met doortocht over het podium rond 22u) bleken we opgeklommen te zijn naar de 4^{de} plaats en eerste in de klasse. De Candia – Van Oers stonden knap 10^{de}.



Zondag zou wel eens de scherprechter kunnen worden met 2 moeilijke proeven in het land van Herve en de afsluiter in Theux. En inderdaad, de nieuwe proeven rond Battice eisten de nodige concentratie. Dit onbekend terrein zat vol met “pièges” met voor menig deelnemer een schuiver tot gevolg (gelukkig enkel met blikshade). Zo ook voor onze Lada collega's die pech hadden dat een vrijgekomen steen (losgekomen door de andere rechtdoor-schuivers) een einde maakte aan hun avontuur. Exit rode Lada en een verdiende top 10 plaats.

De scherprechter bleek inderdaad Theux te zijn. Een beren-proef met van start tot finish draaien en keren tussen supersmalle weggetjes waarbij het opgelegde gemiddelde van 65 km/h onbegonnen werk bleek, zeker zonder nota's. Aan de finish bleken we bijna 40 seconden achterstand te hebben op het ideale tijdsschema en dat op een proef van bijna 12 km! Niet getreurd, heel wat deelnemers deelden in de malaise of deden een schuiver rechtdoor in het lager gelegen veld.

Aan de finish bleek het verwerken van het coëfficiënt van het bouwjaar van elk voertuig dan toch in ons nadeel uit te draaien waardoor een Volvo Amazone van 1961 de derde trap van het podium haalde. Net niet dus, maar toch tevreden met deze vierde plaats algemeen en eerste in klasse 2.

Maar op de terugweg naar huis verscheen plots een communiqué met daarop de vermelding dat een aantal deelnemers het roadbook niet correct hadden gevolgd en beloond werden met een straf van 1000 strafpunten ! Ja Ja, er zit niet voor niets een Geodynamics zender in de auto die tijdens de wedstrijd jouw traject perfect volgt. Dan toch derde algemeen. Onzen beker zullen we eens krijgen veronderstel ik.

Besluit: goede organisatie met een parcours om vingers van af te likken. Men gaat wel moeten opletten dat het “blind” rijden aan 65km/h gemiddeld voor geen ongelukken zorgt. Vandaar dat de organisator van de komende Boucles de Bastogne gepland begin februari 2023, het verkennen van de proeven zal toelaten. Een wijze beslissing !

Groetjes van Filip !!

P.S. Een LADA gaat nog goed van grond ondanks zijn leeftijd



Leuke stopplaatsen tijdens oldtimer-ritjes :

- Museum van de telefonie (LEOFOON) in Londerzeel
- Stijn Bulens in Lubbeek : een beginnend oldtimerrestaurateur :
www.classiccorner.be
- Heem- en Radiomuseum in Heist-op-den-Berg : open van maart tot oktober :
Iedere zondag van 14 tot 18 uur
- Terrijnclassics in Kampenhout

Wie is dé oldtimer-kenner van het ogenblik ?

====> Koppelquiz-antwoorden doorsturen via rik.makhcc.be !

Resultaten én winnaar(s) zullen op de nieuwjaarsreceptie worden bekendgemaakt....

MERK ????	MODEL
	S1
	A140
	654 Cabriolet
	KR 175
	N600
	6/110
	1200 SPORT
	375 AMERICA
	ZERO
	AM2
	265
	326
	190 COMBI
	GOLD
	20/50 ANJOU
	LT 600
	INTRIGE
	A 610
	121
	1102 LE



van nieuwerburgh
verzekeringsmakelaars n.v.

Voor al uw verzekeringen,
slechts één adres!



Damhertenlaan 2
2640 Mortsel

03/289.08.57

kantoor@vannieuwerburgh.be

Sinds 1938



**V.U. : Nationale autorenstal
MAK VZW**

Ondernemingsnummer BE0409.036.726

Primair bedrijfsadres

Adresregel 2

Adresregel 3

GSM Roger +32 495 55 04 29

GSM Sonja +32 492 45 96 38

