



Voorwoord

Beste MAKkers,

Wat doet een mens als het mooi weer is in oktober ?

Met de oldtimers toerkes doen én naar de controle , veel in de tuin werken... en vergeten van de nieuwsbrief in orde te zetten !

Hierdoor is er dus wat vertraging...

De oud-leden reunie eind oktober was zeker een succes qua opkomst en vermaak. En nu nog de rit van 11 november en de sinterklaas-nocturne en de kalender wordt dunnekes.

Rik

Webmaster en redacteur Nieuwsbrief MAKHCC

Jaargang 52, nummer 5

Sept—Okt 2022

Interessante informatie:

- Raadpleeg regelmatig onze website : www.makhcc.be
- Ook de website van de BEHVA is gewijzigd !
- Leuke artikels gezocht voor de volgende nieuwsbrieven ! Stuur ze gerust al door aan rik@makhcc.be



In dit nummer:

Voorwoord	1
VW Fun Cup 2001	2-
Traxx-team : Zolder	3
Traxx-team	4—6
Maneblusser Classic	8—9
Champagnerit 2022	10—11
Onze sponsors	12

VW-Fun Cup 2001 : al 21 jaar geleden ...

Mijn eerste kennismaking met de VW-Fun Cup is dus al een hele tijd geleden. Toen ik nog geen MAK-lid was maar toch al regelmatig in contact kwam met MAK-leden via o.a. deze competitie en de evenementen, door MAK ingericht.

In 2001 mocht ik als invitée mee naar Spa-Francorchamps op uitnodiging van de familie Perdieu. Wat een ervaring, en mee in de pits en al ! Hieronder nog enkele van mijn fotos van toen. Je ziet duidelijk dat een 25-uursrace wel wat averij kon veroorzaken aan de “kevertjes”. Maar het was een heerlijke tijd !!



Het TRAXX-team : Zolder Superprix 10-11-12 juni

Wij ontvingen volgend bericht :

Na een zeer goede kwalificatie op vrijdag waarbij we P2 behaalden hadden we zaterdag echter pech. We hadden een technisch probleem met de druksensor voor de versnellingsbak en moesten de strijd staken na ronde 22. Zondag konden we feesten met een eervolle P1 Podium.



Het TRAXX-team : Wie wordt de koning van Spa ??

Vrijdag (15 juli) tijdens de kwalificaties behaalden we een P2 wat een uitstekende uitgangspositie was op het prachtige circuit in Spa-Francorchamps. Het belooft een spannende strijd te worden met de BMW zilhouttes. Zaterdag tijdens de eerste race met vrij hoge temperaturen en een langzaam leeglopende band rechts vooraan in het tweede deel, na de pilotenwissel, waren we eraan voor de moeite. De leeglopende band had tot gevolg dat we heel wat last hadden van onder-stuur. Beter dan een P7 was helaas niet mogelijk. Zondag konden we finishen op een respectabele P5 na felle, spannende duels met de talrijke BMW's zilhouttes in Sport klasse.

Tussenstand in het klassement : TRAXX RACING staat op een tweede plaats achter Mark Jobs in de Zilhoutte BMW - we hebben 18 punten achterstand en 4 punten voor-sprong op Bas Barenbrug (BMW E36 M).



Het TRAXX-team : Knallen in Nederland ??

De Jack's Racing Days in Assen (NL) begin augustus, werden weer met volle moed aangevangen :

We kregen een héél kort verslag van Bart :

Zaterdag eindigden we op p6 en zondag op p5.....



The Dune Trophy Veel pech op Zandvoort !

Afgelopen weekend (begin oktober...nvdr) hebben we gestreden om een podiumplaats te kunnen strikken maar dit is helaas niet gelukt. Na een bevredigende vierde plaats tijdens de kwalificaties lagen de mogelijkheden voor race 1 op zaterdag en race 2 op zondag open.

Vol goede moed starten we op zaterdag race 1 - opnieuw realiseerden we een perfecte pilotenwissel en onze Peugeot deed het voortreffelijk maar deze keer waren de BMW Zilhouettes te snel. We eindigden op plaats 8.

Na een grondige check-up van onze racewagen door de mekaniekers concentreerden we ons op race 2 op zondag.

We konden correcte tijden neerzetten, realiseerden opnieuw een perfecte pilotenwissel maar na 45 min. race bracht Chris de RCZ binnen wegens vermogenverlies.

We stelden vast dat één cilinder niet naar behoren werkte. Later bleek een fout in de ontsteking de oorzaak te zijn. We moesten de strijd opgeven.....

We bereiden ons met volle moed nu reeds voor op het "SPA - RACING FESTIVAL" op 15 en 16 okt.

Met sportieve groeten ! Bart



Spa Racing Festival : véél beter in eigen land.

Wegens een minder geslaagde bandenkeuze hadden we een moeilijke kwalificatie op vrijdag. Dit hypothekeerde onze startplaatsen voor de rest van het weekend. P8 op de startgrid vergt minstens extra inspanningen van de piloot en de wagen om in de punten te rijden. Zaterdag tijdens de wet-race lukte dit minder goed maar we eindigden op een bevredigende 4 e plaats. Eerder deze week heeft Chris nog een nieuwe achteras gemonteerd en we wilden ook testen met een andere / bredere bandenmaat. Zondag schotelden de weergoden eindelijk nog eens een droge dag voor de wielen en zowaar konden we de aanpassingen op de RCZ ten gronde testen. Bij een goede start en perfecte pilootenwissen, daarbovenop had de RCZ een perfecte wegliggen. Geen onderstuur meer te bespeuren. Het resultaat was naargelang. P1 na een superspannend duel met de BMW Zilhouette van team Jobs.

De bovenste foto werd gemaakt in de Source.

Met sportieve groeten ! Bart



MAK Maneblusser Classic Tour 15 aug 2022

Eindelijk was het weer zover ! Na twee jaar geduldig wachten konden we weer van start op de Grote Markt in Mechelen. Het beloofde een mooie dag te worden en dat was het zeker en vast. Na een moeilijke periode van voorbereidingen konden we weer genieten van onze traditionele topdag. De pré-war-cars hadden weer hun speciale plaats en kenden heel veel interesse van het talrijk opgekomen publiek. Het blijft een hoogdag voor Mechelen en z'n horecazaken op de Grote Markt !! Spijtig genoeg kon Koen Anciaux niet aanwezig zijn voor de prijsuitreiking. Hopelijk volgend jaar zien we elkaar weer op dezelfde unieke locatie.



Groetjes van Hippië Rik !



Met de MAKkers op Champagnerit in september ...

Wie er nog nooit bij was op onze meerdaagse MAK-reis : wees gerust, jullie hebben wat gemist ! Dit jaar was het een vijfdaagse met een kleinere groep enthousiastelingen, maar dat bevorderde zeker de clubsfeer. Iedereen kende op het einde iedereen !!

Fons en Sonja hadden het weer goed voorbereid en het Ardens en Noord-Franse landschap lag er top bij ! De druiven waren al wel geplukt en alles zat al in de vaten maar we hebben toch zeker het eindproduct mogen smaken...We kregen nog een extra fles mee van het Franse hotel Mont-Aimé !

Het werden een mooi uitgestippelde routes met uniek uitzichten en de weerman was ons welgezind. Enkel wanneer we terug op Belgisch grondgebied waren : een fikse regenbui ! Met dank aan allen die er bij waren ! Het werd een topweekend !

En de winnaars waren deze keer Francis De Prins, Rik Delforge en Peter De Bock. Met dank aan hun respectievelijke navigators !







van nieuwerburgh
verzekeringsmakelaars n.v.

Voor al uw verzekeringen,
slechts één adres!



Damhertenlaan 2
2640 Mortsel

03/289.08.57

kantoor@vannieuwerburgh.be

Sinds 1938
VERBODEN

AK www.autoskris.com

UW PARTNER IN JONGE TWEEDEHANDSWAGENS

AUTO'S KRIS nv

Leuvensesteenweg 343, 3190 Boortmeerbeek
015 52 06 86

BANDEN VAN DEN EYNDE

Mechelsesteenweg 1
2860 SINT-KATELIJNE-WAVER
015/31 14 42

info@bandenvandeneynde.be www.bandenvandeneynde.be

Ma-Vrij 08u30-12u 13u-18u Zaterdag 08u30-12u
juli en augustus zaterdag gesloten



RENAULT Passion for life

DACIA

KAMPENHOUT MOTORS

wasco car cleaning expertise

Gert Schelfhout
zaakvoerder | owner

gert.schelfhout@was-co.be
+32 473 29 48 79

WAS-CO car cleaning & handling bvba
E. Wolschaertsstraat 22B | B-2800 Mechelen
+32 35 29 00 28
BTW | VAT : BE 0895 172 814

STUK CARS VERHOLEN

2060 Antwerpen
Ijzerlaan 5
Tel 03-226 08 29
Fax 03-226 38 58

2800 Mechelen
Oude Baan 18
Tel 015-21 66 60
Fax 015-20 78 42

M.T.S.S. n.v. INDUSTRIELE SCHILDERWERKEN

**V.U. : Nationale autorenstal
MAK VZW**

Ondernemingsnummer BE0409.036.726

Primair bedrijfsadres

Adresregel 2

Adresregel 3

GSM Roger +32 495 55 04 29

GSM Sonja +32 492 45 96 38

Qclassiccars.be

Jef Op de Beeck
+32(0) 475 78 67 24
jef@qclassiccars.be

www.qclassiccars.be