



Voorwoord

Beste MAKkers,

De zomer-schoolvakantie is alweer bijna in de helft...

De vorige maanden waren al heel druk door verschillende evenementen en perikelen van diverse clubs.

De inspiratie voor de nieuwsbrief bleef wat achterwege maar we hebben er toch nog werk kunnen van maken tussen alle andere activiteiten door.

De recente MAK-samenkomsten waren weer heel tof en ook het weer viel mee. En de inschrijvingen van de Maneblusser Classic Tour lopen nog vlot binnen.

Hou het veilig onderweg en tot binnenkort zeker ?

Veel leesgenot !

Rik

Webmaster en redacteur Nieuwsbrief MAKHCC

Jaargang 53, nummer 2

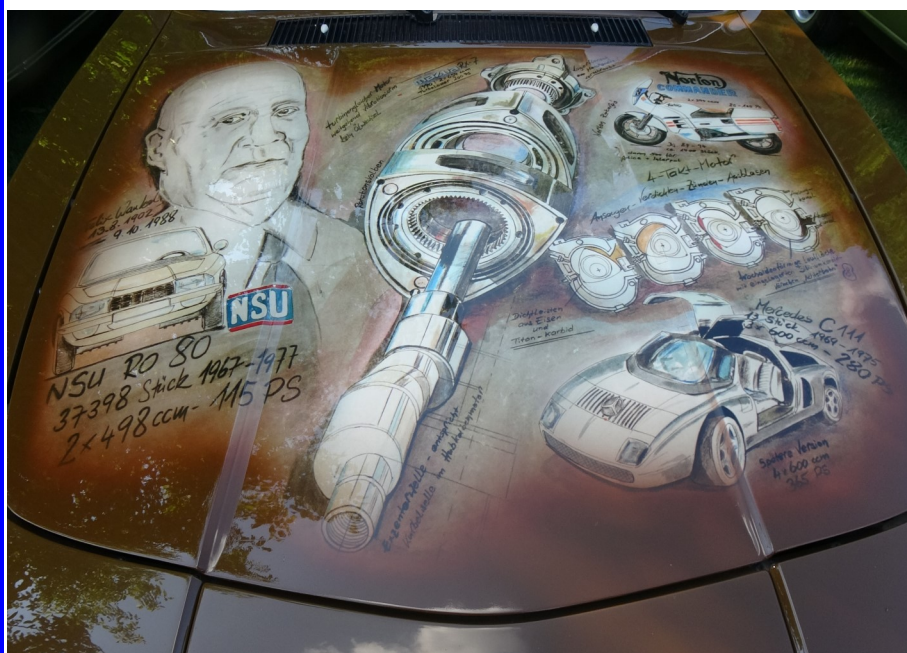
Apr—Mei—Jun 2023

Interessante informatie:

- Raadpleeg regelmatig onze website : www.makhcc.be
- Ook de website van de BEHVA is gewijzigd !
- Leuke artikels gezocht voor de volgende nieuwsbrieven ! Stuur ze gerust al door aan rik@makhcc.be

In dit nummer:

Voorwoord	1
Coppa Europa deel 1	2—3
Coppa Europa deel 2	4—5
Coppa Europa fotos extra	6
VW-zomeruur-weekend....	7
Lenterit MAK + Int. NSU-meeting	8—11
Onze sponsors	12



Coppa d'Europa regularity rally – Editie 2023

Het is einde maart, d.w.z. Coppa tijd. Ikzelf, Johan Claeys en Werner Pessendorffer stonden met vol enthousiasme te popelen om terug “een cup” met grote oren proberen te bemachtigen! Wij hadden in 4 vorige edities telkens een trofee mee naar huis gebracht.

RREVENTS is de organisatie van de Coppa d'Europa rally, d.w.z. René Smeets (NL), Jan Timmers (NL), Rudolf Dittmann (D) en Jos Timmermans (B) zijn het lead-team. De Coppa rally is een belangrijke Europese regularity proef welke deel uitmaakt van een kampioenschap.

Aan de start verschijnen er jaarlijks vele buitenlandse teams, o.a. Duitsland, Nederland, Frankrijk, Denemarken, Zweden, Noorwegen, Finland, Luxemburg, Slowakije, Tsjechië, Engeland, Zwitserland, België, Schotland, Italië, Griekenland, enz. Meer en meer Belgische teams tekenen ook present.

Woensdagmiddag was het eindelijk dan zover, iets later dan gepland maar op weg voor 275km richting Nederland te rijden met onze oldie. Enschede, kortbij het Duitse Westfalen, was de startplaats.

Het was onze vijfde deelname aan deze 17^{de} editie met 107 teams aan de start welke onderverdeeld zijn in 4 klassen. Een 16-tal wagens in de GT klasse (moderne sportauto's). Voor de oldtimers is er een Touring klasse (16 auto's), een Sport klasse (52 auto's) en als laatste de Super klasse (14 auto's).

De Coppa rally is geen doorsnee klassieker, zelfs de Europese experts spreken niet tegen dat hij zwaarder en uitdagender is van kaliber! Het zijn uitgedokterde navigatie - of kaartleessystemen en dat in combinatie met een sportief rij-karakter. Een gemiddelde snelheid van maximum 50km/uur dat wettelijk toegelaten is op de Europese wegen. Regularity rijden is zowel voor de piloot als de co-piloot nog steeds een avontuurlijke uitdaging. Het vinden van de juiste route en dit in combinatie met een strikt opgelegd tijdschema is voor de meeste teams een helse opdracht.

Dit jaar roept het Oosten, start in Enschede en vervolgens via West & Oost Duitsland, Tsjechië en Polen inrijden om zo via Leipzig de finish terug in het Oost-Duitse Dresden te halen. Vier landen doorkruisen wat ongeveer een dikke 3000 km op de teller geeft bij thuiskomst. Vijf dagen, van 29 maart tot en met 2 april was onze agenda voor dit evenement geboekt (terugreis vanuit Dresden was op zondag 2 april).



Al meer dan 15 jaar is mijn vriend Werner Pessendorffer co-piloot van dienst wat maakt dat we heel goed op elkaar afgestemd zijn in het "classic regularity rally" rijden. De meeste navigatietechnieken heeft Werner meer dan "goed" onder de knie. Ook deze keer reden we met de rode 911 Porsche coupé van 1987. Deze oldtimer heeft ons al vele duizenden kilometers plezier beleefd, soms al eens in "positieve stress" toestanden.

Traditioneel begint de gezelligheid tijdens de Coppa de avond voordien al in het start hotel. Op de parking van het Van der Valk hotel zagen we reeds enkele bekende deelnemers. Elk jaar verschijnen nieuwe teams aan de start en worden deze "nieuwe" auto's, alsook de piloten en hun navigator grondig bestudeerd/geïnspecteerd 😊.

Na inchecken in het hotel dien je de documenten van uw wagen ter controle aan te bieden. Na een positieve inschrijving krijg je dan uw startnummer, rallyplaten, bestickering, afstand van verhaal, enz. Na het diner volgt de briefing waar de nodige details worden uitgelegd.

Vermits we hier spreken van een Europese marathon rally (+/-12 uur per dag) is het vroeg opstaan geblazen. De dagen van de Coppa vangen vroeg aan en duren tot begin van de avond. Onze wekker rinkelde dagelijks om 06:00u. De eerste wagen start reeds om 07:01u. Wij hadden startnummer 54 wat onze starttijd brengt op 07:54u.

Het waren weer uitdagende, interessante en spectaculaire landelijke boswegen die door de organisatie op de kaartfragmenten werden uitgetekend. Deze rally is een maatstaf voor de mooiste routes en met de spannendste opdrachten. Met de afwisselde navigatie- of kaartleessystemen in combinatie met de voorgeschotelde routes in het idyllische landschap kan de autopret niet op!



Dagelijks behaalden we strafpunten door enkele seconden/minuten te laat te komen op de uitgestippelde regelmatigheidstrajecten, d.w.z tijd genomen aan onze TK's of enkele seconden verloren bij een RT. Dit jaar was het een titanenstrijd van jewelste in de top 3, zelfs een "stresstest" voor gevorderden. De sportklasse werd uitgevochten tot in de laatste minuten van deze competitieve wedstrijd.

Over het ganse rallytraject hebben we maar 4 controleletters of stempelcontroles gemist op een totaal van 106. Wij hadden in totaal 977 strafpunten opgelopen. Een fiere 2^{de} plaats, op zich een zeer mooi resultaat in deze Coppa 2023 ranking! Uiteindelijk bleef niemand zonder strafpunten, het eerste team had 561 en het laatste 13322 strafpunten. Zeven teams werden niet gekwalificeerd in de sportklasse ranking door opgave.

We reden dagelijks tussen de 450-650 kilometers wat op zich al een zware inspanning is. Nadien was het een "check up" doen van de auto, snel douchen om dan onze beentjes onder tafel te kunnen schuiven voor een lekker dineetje. Tijdens deze calorie versterking kwamen meestal de nodige sterke verhalen aan bod. Voor een lekker wijntje of biertje aan de bar was er weinig of geen tijd gezien we alle dagen vroeg moesten opstaan.

Ondanks de vele regen en smeltende sneeuwbuien was het nog vrij aangenaam rijden. Zover we weten, viel er geen blikshade bij de teams op te tekenen. Voor ons (gelukkig) geen technische problemen. Er werd regelmatig onderweg en op de hotelparkings bij de andere teams al eens gesleuteld. Negen wagens werden uitgeschakeld door technische problemen en moesten op transport richting huis gezet worden.

In de Coppa rally historie behaalde er nog maar één Belgisch team de top 3, in 2009 was dit Eddy d'Hoe en Bjorn Van Overschelde met een MGB GT. Werner en ikzelf hebben in deze 2023 editie ook een zeer mooie 2^{de} plaats op het podium behaald in de Sportklasse (52 deelnemers). Nog belangrijker zijn het resultaat van onze vijf deelnames, we hebben telkens een trofee mee naar huis genomen. We behaalden in vorige Sportklasse edities een 9^{de}, 7^{de}, 5^{de}, 4^{de} plaats (resultaten zijn wel niet in deze volgorde). Gezien de hogere moeilijkheidsgraad en het hogere aantal deelnemers worden er in de sportklasse 10 bekens uitgedeeld, in alle andere klassen maar drie. We hebben onze Belgische clubs (MAK, CRRT, Porsche club, enz) nogmaals met veel enthousiasme en trots verdedigd.



Sommige regularity ritten kunnen we “speciaal” noemen, de Coppa mag gerust in dat rijtje voorkomen. Het parcours is verdeeld in vele etappes die elk op zich stuk voor stuk moeten worden aangepakt. Het karakter van dit traject, de afwisselde omgeving en de vele uitdagingen die de deelnemers moeten ondergaan zijn het vernoemen meer dan waard. Een gemakkelijke rally is deze niet volgens de “echte” regularity kenners. .

De Coppa is een historic regularity rally waar anderen zich kunnen aan meten. Hier wordt nog echt autosport op zijn best beoefend. Een combinatie van uitstekende hotels, lekkere catering en een uitmuntende organisatie maken van dit evenement een plezierig rally gebeuren.

In 2024 staan er 6 landen op het programma. Vertrekkende vanuit Nederland, door België, Duitsland, Luxemburg, Frankrijk en terug richting Duitsland naar München om zo verder naar Ingolstadt in Oostenrijk aan de finish te komen.

Werner en ikzelf hopen volgend jaar terug aan de start te mogen staan ☺.
Groetjes van JOHAN



Nog enkele mooie plaatjes uit de Coppa :



Op zomerru- weekend met de “Vintage– Waasland” club

Dat was dé ideale gelegenheid om mijn nieuwste aanwinst eens uit te testen ...

Op vrijdag-namiddag startten we onze tocht vanuit het Waasland naar de Noord-Franse kust.

Na een overnachting en ontbijtje in Duinkerke hebben we koers gezet doorheen de Franse polders naar met onderweg een bezoekje met lunch aan "The Blockhouse". Met een overheerlijke pizza en een gezellige avond sloten we de dag af.

Op zondag reden we kronkelend langs de Belgisch-Franse grens naar Dranouter. Na een heerlijke lunch in [De Musette](#) konden we nog een glimp opvangen van de coureurs van Gent - Wevelgem. En dan was er het afscheid van een deugddoend weekend !!

Groetjes van Rik



MAK-lenterit 2023

Onze eerste groot evenement van het jaar startte onder een gunstig gesternte ! Niet te koud en al een mooi zonnetje.

Een aantal dapperen reden zelfs met open kap door het Kempisch landschap.

Fons had weer een mooie route uitgewerkt en dat leidde uiteraard langs de kronkelende landwegeltjes, gecombineerd met wat langere verbindingstukken.

Onderweg hebben we genoten van het landschap, de streekproducten en de sfeer was prima !

Na de rit werden uiteraard de winnaars in de watjes gelegd.



Antwerp Classic Car Event 6 en 7 mei

Door het wegvallen van de beurs begin maart in Antwerpen was er een gat in de MAK-kalender. Die werd opgevuld met een MAK-stand op het "Tour Amicale"-evenement in het Antwerpse.

Wie heeft hier soms nog beeldjes van ????

41ste Internationaal NSU Treffen was een succes !

Wij gingen op bezoek bij onze NSU-vrienden op deze uitzonderlijke samenkomst in België....

Met méér dan 340 aanmeldingen overtrof dit alle verwachtingen !

De twee Belgische NSU Clubs hadden dit treffen zorgvuldig samen voorbereid en een groot NSU-dorp uitgebouwd op de camping Benelux.in La Roche.

Als centraal punt een grooootte tent met daarrond een aantal verkoopstanden en uiteraard de standen van NSU Club Belgium en het NSU Belgian Team.

Het Deelnemersveld:

 -B 63
  -NL 35
  -D 189
  -FR 27
  -DK 1
  -A 1
  -CH 15
 -UK 5
  -L 2
  -IR 7
  -PL 1
  -IL 1
  -NR 3
  -I 1

Reeds verschillende dagen op voorhand waren een aantal medewerkers van de Belgische Clubs aanwezig om alles klaar te zetten en te begeleiden. Een pak verlof werd hiervoor opgeofferd door sommigen....

Maar het werd zeker de moeite. Na een serieuze regenvlaag op donderdag scheen de zon daarna volop in het weekend. Er heerste al snel een gezellige sfeer op de camping en er werd weer uitgebreid verbreed. Het was voor velen geleden van vóór de coronaperiode dat ze elkaar ontmoet hadden...

Voor wie nog moeilijk vindbare wisselstukken zocht was er ook een uitgebreid aanbod van allerhande tweedehands en zelfs nog NOS-stukken !

Ook verschillende zeldzame NSU-oldtimers waren aanwezig : Spider, Sportprinz, Prinz 2, Thurner-sportwagens en ook een aantal zeldzame motoren : Mammouth met de fameuze TTS-motor, een aantal OSL's en enkele vooroorlogse modellen waarvan ik het "type" vergeten ben. Uiteraard ook nog een behoorlijk groot aantal Quickly's uit de 50er en 60er jaren. En er was natuurlijk een ruime keuze van RO80-modellen en ook nog wat NSU-K70 wagens met de eerste watergekoelde motor van NSU.

Geniet van onderstaande plaatjes !

Groetjes van Rik en de NSU-Club-Belgium...









van nieuwerburgh
verzekeringsmakelaars n.v.

Voor al uw verzekeringen,
slechts één adres!

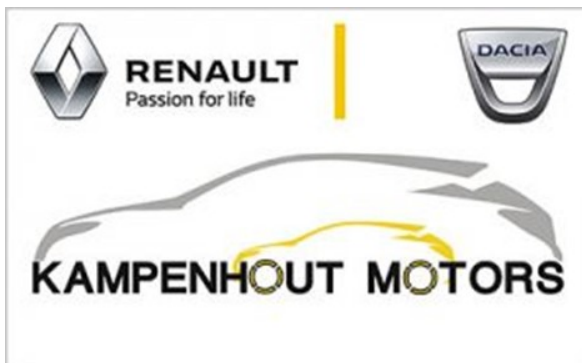
Sinds 1938



Damhertenlaan 2
2640 Mortsel

03/289.08.57

kantoor@vannieuwerburgh.be



**V.U. : Nationale autorenstal
MAK VZW**

Ondernemingsnummer BE0409.036.726

GSM Roger +32 495 55 04 29
GSM Sonja +32 492 45 96 38

