

Nieuwsbrief

Voorwoord

Beste MAKkers—vrienden ,

Ons autosport – oldtimer seizoen 2023 is alweer voorbij.

Al de races en de tourritten zijn gestreden/gereden.

Mag ik zeggen dat we er weer zeker van genoten hebben ?!!

Nu kunnen we onze winterwerkjes aanvatten en onze bolides klaarstomen voor het nieuwe seizoen.

Het bestuur en de medewerkers zijn ondertussen al volop bezig met de voorbereidingen van de reeds voorziene activiteiten uit onze goed gevulde kalender van 2024.

Deze staat ook al online op onze website.

Voor diegenen die het nog niet wisten : MAK neemt terug deel aan het vernieuwde Antwerps Classic Car Salon van 5 tot 7 april, deze keer ingericht door het Flanders Collection Car-team.

Iedereen is zeker ook welkom !

Ondanks alle hoge inflatiecijfers mag ik jullie meedelen dat ons lidgeld nog steeds 45 euro blijft. We hebben dat bedrag al vele jaren te kunnen aanhouden mede dank zij onze sponsors.

En hetzelfde bedrag is nu ook gehandhaafd voor de racers en de licentiehouders RACB of VAS piloten.

Beste MAKkers, hier ga ik het bij laten en wil jullie allen nog prettige feestdagen toe wensen en een mooi, gelukkig en gezond nieuw jaar 2024.

En hou zeker 21 januari vrij want dan is het onze jaarlijkse MAK-nieuwjaarsreceptie en huldiging van onze kampioenen en verdienstelijke leden!

Tot dan !!

Roger Wuyts
Uw voorzitter

Jaargang 53, nummer 4
Sept—Dec 2023

Interessante informatie:

- Raadpleeg regelmatig onze website : www.makhcc.be
- Ook de website van de BEHVA is gewijzigd !
- Leuke artikels gezocht voor de volgende nieuwsbrieven ! Stuur ze gerust al door aan rik@makhcc.be

In dit nummer:

Voorwoord	1
MAK—driedaagse foto's van winners	2—3
Herfstrit	4—6
Interclassics Brussel	7
Snertrit Nederland + Fotos uit de oude doos	8—9
VAS-rapport MAK-nocturne	10—11
Onze sponsors	12



MAK—driedaagse : Gerolstein & Vulkan-Eifel

We hadden er weer lang naar uitgekeken.... En de weerberichten in het oog gehouden.

Het werd tot hiertoe de heetste versie van onze driedaagsen sinds jaren !

Niet evident in die oldtimerkes. We hebben wat kilokes zweet gelaten....

De start was aangenaam en we zagen weer geroutineerde deelnemers van de vorige versies terug. Het ontbijt op de Katsenberg was tip-top in orde en daarna gingen we rustig op pad. Waar zien we de watervallen van Coö ?? Af en toe wel eens gevloekt omdat de route niet was wat we dachten of er waren weer vervelende omleidingen. En de GPS brengt ook niet altijd soulaas. Dan maar de oude getrouwe kaarten-atlas bovengehaald. Kwestie van het niet ter verleren zeker ?!

Toch nog op tijd aan de middagstop geraakt. De Baron zelf hebben we niet gezien maar het eten was er lekker. En er was nog veel water aan de watervallen....

Nadien bolden we gezapig richting Oost-België. Spreken sie Deutsch ? Nein ?

Dat was dan wel soms een probleempje om de weg te vragen....

Na een hete namiddag van rond de 30 graden buiten en een pak meer, binnenin de oldtimerkes, bereikten we het hotel aan de Stausee in Gerolstein.

Het bijhorende zwembad was welgekomen na de hitte van overdag. Ik heb zelfs mijn persoonlijk lengte-rekord verbeterd.

De bedden waren prima en het eten was zeer verzorgd en zeker genoeg.. !

En het werd vrij laat voor we gingen slapen wegens de zachte temperatuur in de avond.... Duits bier is ook lekker en de wijntjes smaken zeker.... Er werd weinig Gerolsteiner sprüdel gedronken denk ik..... Tenzij om een pilletje door te slikken ?

Na het lekker ontbijt weer de weg op.....

De zaterdagrit was heel mooi. Niet iedereen heeft een van de vulkaan-meren bezocht. Wij vonden het wel de moeite om van de route af te wijken en onze dorst te gaan lessen aan het mooie "Pulvermaar". Dit is het grootste en best bewaarde kratermeer van het Vulkan-Eifelgebied én het diepste meer van heel Duitsland (ongeveer 75 meter !).



We waren nog juist op tijd om het middagmaal te kunnen nuttigen aan het mooie haventje van Senheim. Nog just een plekske onder bomen om te staan.... En wat eet ne gemiddelde duitser (en dus wij ook...) daar in die streek ? Ne schnitzel (neen—2 schnitsels !) natuurlijk. Weeral smakelijk maar bergske calorieën rijker... En dat Gerolsteiner Sprüdelwasser is best drinkbaar. Maar een echte Duitse halveliter-pint smaakt evenzeer lekker. Spijtig dat ze daar zo duur waren.....



Onderweg nog wel enkele discussies gehad over de gestelde vragen uit het roadbook en we stonden ook nog een hele tijd aan te schuiven vlak aan de grote tribunes van Nürburgring wegens een grote wedstrijd met massa's volk én auto's. Maar we geraakten goed terug op tijd voor het zwembad en de aperitief ! Zum wohl ! En het avondmaal was weer zeer lekker.

Met kleine oogskes op zondag opgestaan, lekker douchke en dito ontbijt, spijtig genoeg weer richting België.... En maar zweten onderweg..... Tot na wat zoeken weer aan de Katsenberg geraakt, de ene al wat later dan de andere....De prijsuitreiking was het slot-event van onze driedaagse.



Rara, van waar komt dat konijn ?

Tot de volgende iedereen !!! En bedankt Sonja en Fons voor de leuke dagen !!!

Herfstrit 11 november 2023

Altijd spannend voor zowel medewerkers als rijders !

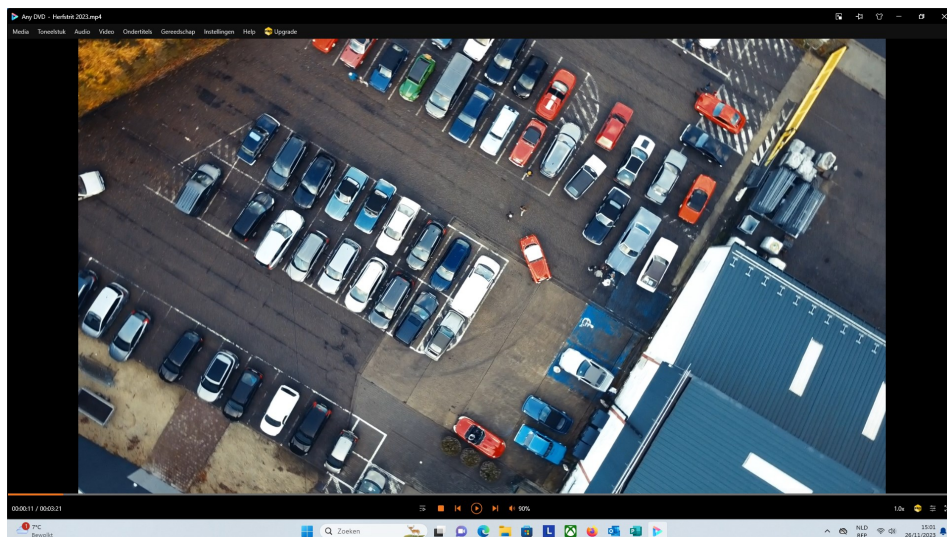
Vroeg uit de veren om naar Putte te vertrekken. Daar aangekomen al een massa auto's maar gelukkig was er nog achteraan plaats voor een paar oldtimerkes.

Leuke ontvangst en na het ontbijt en de nodige koffie om wakker te worden gingen we de baan op.



Ondertussen maakte Thijs Michiels al een mooi filmpje met zijn drone !

Zie :



We hebben de ganse dag slechts een enkele keer onze ruitenwissers moeten gebruiken. En de baantjes lagen er wel aan de vettige kant uit, er was niet al te veel tegenverkeer. De natuur onderweg liet haar mooiste kleuren zien. Spijtig dat aan het kasteel van Horst nog altijd wordt gewerkt, dus geen fotoshoot....

Op sommige punten dachten we een letter te vinden maar geen gezien ofwel een situatie met een pleintje verkeerd bekeken ?

We hadden genoeg tijd om ook te stoppen voor de vragen, die waren geen probleem.

De middagstop met lunch was in een mooi restaurant aan de “Zoete Waters”.



Het eten smaakte lekker en de sfeer was er gezellig.
Nog wel serieus moeten nadenken over dat glazen spul waarvan we wel wisten
waarvoor het diende maar niet voor welke auto ?! Lockheed maakt dus nog wat anders
dan gevechtsvliegtuigen enz....



En de zon kwam ook nog piepen toen we vertrokken voor de namiddagrit.

Wie goed oplette, zag onderweg nog een nieuwigheid bij D' Ieteren in Erps-Kwerps....
Al gehoord van de “Microlino” ? Het is dan wel een elektrisch mini-wagentje maar dan
met de nostalgische aanblik van een BMW Isetta. Een Zwitsers autootje dat nu ook bij
ons beschikbaar wordt. Een beetje afgekeken zeker ???



Aangekomen aan het eindpunt, weer in Putte, wachtte er nog taart en koffie als afsluiter en werd door Vincent en Tom druk de controlebladen nagekeken.
En de winnaars waren



En er waren er bij die zich zeker goed geamuseerd hebben tijdens de rit
Heimwee naar vroegere tijden ???



Interclassics Brussel 17-18-19 november 2023

Niet altijd simpel om de nodige mankracht bij elkaar te krijgen om onze stand op poten te zetten, maar met verenigde krachten lukte het dit jaar dan toch wel

Gelukkig had Johnny weer wat opblinkmateriaal bij voor die Alfa Romeo Montreal.
Het stof van verschillende jaren zat er nog op.....



De opkomst was zeer bevredigend en we hebben nog wel wat moois gezien op de beurs !
Zelfs de vorige eigenaar van de rode Alfa was ook aanwezig en die wist te vertellen dat die oorspronkelijk oranje kleur had.



Snertrit begin november in Salland

Velen zien een herfstrit rijden niet altijd als evident.

Maar in Nederland hebben ze daar onlangs (begin november in Salland) een mooi staaltje rijkunst laten zien en dan nog wel met prachtige pre-war karretjes.....

't Was te mooi om deze beeldjes niet te laten zien in ons clubblad.

En nu niet meer zagen als jullie okdtimerkes er een beetje vuil zien na onze eigen herfstrit a.u.b.



Leuke berichtjes uit de oude doos

Vroeger (de jaren 30) was een regelmatige busdienst tussen Kontich en Mechelen. Uitbater was ene Petrus Joseph De Voeght uit Kontich. Op de foto zijn bus, merk Dodge—type A32 (vermoedelijk...).



In de jaren 50 reden er nog andere bussen rond, waarvan ook die van de buurtspoorwegen. Welke van de twee zou dat dan zijn ?





van nieuwerburgh
verzekeringsmakelaars n.v.

Voor al uw verzekeringen,
slechts één adres!

Sinds 1938
VERZEKERING



Damhertenlaan 2
2640 Mortsel

03/289.08.57

kantoor@vannieuwerburgh.be



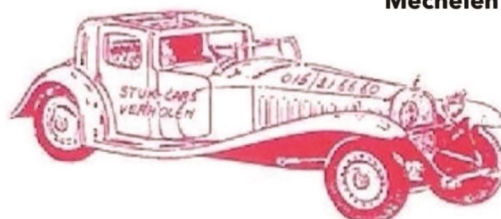
**V.U. :Nationale autorenstal
MAK VZW**

Ondernemingsnummer BE0409.036.726

GSM Roger +32 495 55 04 29
GSM Sonja +32 492 45 96 38

**Autohandel Verholen
& zonen**

Mechelen



**015/21.66.60
m@verholen.be**



**Vlaamse
Autosportfederatie**

PERSINFO

05.12.2023

www.vas.be

Persdienst van de
Vlaamse Autosportfederatie

Tjen Carlens
+32475464636
tjen@vas.be

Sinterklaas Nocturne op 02.12.2023



voorbeschouwing
nabeschouwing

Het wedstrijdverloop

Er stond heel wat op het spel in de Sinterklaas Nocturne. Uiteindelijk namen 29 wagens de start om, met nog één wedstrijd te gaan, hun kansen op de zege of op de titel veilig te stellen. Een overzicht van de gang van zaken.

Na een eerste deel van de Sinterklaas Nocturne leek het spel in de klasse Recrea al gespeeld. Seppe Verstegen en Lore Proost meldden zich bij het tussenpunt met hun iconische Citroën 2CV aan met een puntenlast van 20 eenheden, indicatief voor het missen van controles langs de weg. Net als zij pakten Rudy Jacobs en Ingrid Van Loock met de Range Rover geen enkel strafpunt op tijd, maar zij zagen wel 60 punten op het conto verschijnen voor gemiste controles.

In deel 2 zagen we een indrukwekkende remonte van Luc en Tasha Van den Bogerd op de Mercedes klasse B, met slechts tien punten op de rekening in deel 2. Helaas betaalden zij de prijs voor een slechter deel 1, en de voorsprong van Verstegen-Proost bleef behouden. Ook al omdat opnieuw Jacobs en Van Loock kwamen aansluiten op de derde plaats. In het eindklassement betekende dat een zege voor Verstegen en Proost en ook voor Jacobs en Van Loock. Vader Luc en dochter Tasha Van den Bogerd haalden uiteindelijk nog de derde podiumtrede, en dat verzekert het Antwerpse duo van de titel voor 2023 in de klasse Recrea.

In de klasse Touring zetten Jo en Guy Muylle een uitstekend resultaat neer in het eerste deel. Zij pakten slechts vijf punten op tijd in de Subaru Impreza. Echter, Tim Claeys en Jorden Boone klampten aan met de Porsche 911 met acht punten, en ook Jan Eysermans en Wim Poulmans bleven met hun Subaru Impreza heel dicht in de buurt met 12 punten. Dat alles gescoord "op tijd", want de top 3 miste geen enkele controle. In het tweede deel lagen de zaken al even dicht bij elkaar. De top 5 van het klassement miste geen enkele controle, en dus werden de verschillen opnieuw gemaakt op de juiste benadering van de tijd. Eysermans en Poulmans bleken hierin het beste, met een minimale 4 punten voor Claeys en Boone op de tweede plaats en voor een goed teruggekomen duo Leo en Inge Rackham op de Peugeot 205 GTI. Het leverde in het eindresultaat de overwinning op voor Claeys en Boone, voor Jo en Guy Muylle en Eysermans en Poulmans. Er was ook nog een zevende eindplaats voor Jelle De Cnodder en Jonathan Huysmans met de Citroën C4. Zij bleven net voor Leo en Inge Rackham en mogen zich opmaken voor de viering van de titel in Touring.

Volgend weekend is er nog de Nachtravenrit, en met die wedstrijd valt het doek over het Rittensportkampioenschap 2023 en, meer algemeen, over het VAS regionale seizoen in zijn geheel. Iedereen mag zich dan beginnen opmaken voor de kampioenvieringen.

Dixit ...

**Tim Claeys, met Jorden Boone
winnaar van de klasse Touring**

**Tasha Van den Bogerd, met vader Luc
kampioene in de klasse Recrea**



"De Sinterklaas Nocturne is voor ons ondertussen een jaarlijkse gewoonte 'in onze achtertuin' geworden. Een rit van de eigen MAK-club maakt het daarenboven ook altijd wat specialer, en kwam daarbij nog het feit dat we

titelverdediger waren. Het bracht uiteraard wat extra druk met zich mee, zelfs voor twee brave kinderen zoals wij. Ondanks het feit dat we geen controles misten, was het toch een pittige wedstrijd waarbij we continu alert moesten zijn. Dankzij twee andere sterke teams die foutloos reden, was het spannend tot op het einde en kwam het aan op tijd. Gelukkig konden we het hoofd koel houden en op een goed tempo het tweede deel van de rit uitrijden, met de eindzege in Touring als resultaat. Dat we het podium mochten delen met nog een ander MAK team (Jo en Guy Muylle) zorgde voor de kers op de taart."

"Ik ging half ziek naar Putte in Mechelen voor de Sinterklaas Nocturne. Het ging ons in het begin niet goed af, we maakten een paar foutjes en eindigden vierde in deel 1.

Tijdens deel 2 ging het niet veel beter maar de foutjes bleven uit en we wonnen dit deel, wat ons op een 3de plaats deed eindigen in de Sinterklaas Nocturne. Met nog één wedstrijd te gaan zijn we zo reeds zeker van winst in het kampioenschap in 2023."





Tussenstand na 6 wedstrijden

RECREA

1	Van Den Bogerd Luc	Van Den Bogerd Tasha	191
2	Goossens Jurgen		174
3		Del'haye Bjorn	170
4		Van Acker Ann	168
5	Verstegen Seppe	Proost Lore	157
6	Sels Herman	Verheyen Laurent	154
7	Kerkhofs Ralf	Vandamme Martine	132
8	Olevier Els		123
9	Van Doren Alex	Lebegge Wendy	121
10	Goris Wies	Fleurackers Patrick	113
11	Jacobs Rudy	Van Look Ingrid	111
12	Van Hoof Wim	Eyckmans Filip	100
13	De Weerd Wilfried	De Weerd Marlies	83
14	Vandenameele Bart		78
15	Winters Nand	Segers Davy	76
16	Hoirelbeke Maarten	Hoirelbeke Stefaan	72
17	Nietvelt Jurgen	De Houwer Eddy	70
18		Bertels Ybe	58

TOURING

1	De Cnodder Jelle	Huysmans Jonathan	181
2	Rackham Leo		163
3		Rackham Inge	163
4		Babeliowsky Bram	160
5	Seynaeve Anja	Vanoverschelde Nick	152
6		Van den Wyngaert Paul	138
7	Eysermans Jan	Poulmans Wim	137
8		Muyllé Guy	133
9	De Clerck Patrick	Beyers Filip	131
10		Claes Jonas	126
11	Vandervaeren Evy		125
12		Jaeken Hendrik	121
13	Muyllé Pieter		113
14	Claas Marcel		112
15		Werniers Bert	100
16	Van den Wyngaert Sander		95
17	Walschaerts Robby		95
18	Thys Niels		93

Wedstrijdanalyse

Organisatie	MAK vzw
Datum	2 december 2023
Overzicht	6 ^{de} manche van het VAS Rittensport kampioenschap en de diverse provinciale kampioenschappen (PAK)
Deelnemers	gestart 29, gefinisht 26
Meteo	koud en nat
Parcours	geheim traject van ongeveer 100 km, verdeeld in twee delen met start en aankomst aan de sporthal Kleine Boom in Putte
Koplopers:	Recrea deel 1 t.e.m. finish: Seppe Verstegen-Lore Proost Touring deel 1: Jo Muyllé - Guy Muyllé deel 2 t.e.m. finish Tim Claeys-Jorden Boone

Uitslag

RECREA

1.	Verstegen Seppe-Proost Lore	40
2.	Jacobs Rudy-Van Look Ingrid	80
3.	Van Den Bogerd Luc-Van Den Bogerd Tasha	87
4.	Goris Wies-Fleurackers Patrick	209
5.	Sels Herman-Verheyen Laurent	212
6.	Goossens Jurgen-Van Acker Ann	274
7.	Kerkhofs Ralf-Vandamme Martine	293
8.	Kerkhofs Ludo-De Bie Walter	2153
9.	Schrooten Nicky-Duisters Senne	2230
10.	Walchaers Robby-Koskinen Stefan	2384

TOURING

1.	Claeys Tim-Boone Jorden	8
2.	Muyllé Jo-Muyllé Guy	10
3.	Eysermans Jan-Poulmans Wim	12
4.	Holemans Patrick-Van den Wyngaert	22
5.	De Houwer Eddy-Babeliowsky Bram	40
6.	De Blick Tommy-Vandervaeren Evy	56
7.	De Cnodder Jelle-Huysmans Jonathan	60
8.	Rackham Leo-Rackham Inge	61
9.	De Clerck Patrick-Beyers Filip	61
10.	Jannis Hendrik-Claes Jonas	80

Winnaars Recrea



Verstegen-Proost



Jacobs-Van Look



Van den Bogerd-Van den Bogerd

Persbericht zonder reglementaire waarde. Uitslagen ten informatieve titel.
De officiële uitslag verschijnt op www.vas.be