



Voorwoord

Beste MAKkers vrienden,

De herfst is al volop aan de gang. De bladeren vallen, de groene natuur krijgt oranje accenten, bij sommige dagen krijgen we nog een mooi herfstzonnetje te zien, laat ons daar dan nog volop van genieten hetzij met onze oldtimer.

De agenda is ook weer sterk uitgedund maar er staan nog twee evenementen op stapel :

1ste : de Interclassic Show te Brussel van 14 tot 17 november waar je de clubstand terug kunt vinden in hal 4, steeds word er gratis een drankje aangeboden.

2de : Op 7 december is er de Sinterklaas-nocturne.

Deze telt mee voor het VAS Classic kampioenschap (rittenport).

Er is ook een instap-klasse voor zij die ooit met rally rijden willen starten. Daarenboven hebben we ook nog een gewone rondrit met het alom gekende bol-pijl voorzien. Vertrek en aankomst te Putte aan de Feesthallen. Meer informatie op onze website www.makhcc.be !

Ook wil ik aan iedereen vragen indien je graag voor de club een handje zo willen helpen, hetzij om bij een clubstand te helpen bij opbouwen of afbouwen – of tijdens de beurs de stand te bemannen. Indien je wel eens denkt om zelf eens een rit uit te zetten met behulp van onze ervaring natuurlijk ! Indien we de toekomst van de club willen verzekeren moet er nieuwe medewerkers bij komen !

Met dank.

Uw voorzitter

Roger Wuyts

Jaargang 54, nummer 3

Juli-Aug-Sept 2024

Interessante informatie:

- Raadpleeg regelmatig onze website : www.makhcc.be
- Ook de website van de BEHVA is gewijzigd !
- Leuke artikels gezocht voor de volgende nieuwsbrieven ! Stuur ze gerust al door aan rik@makhcc.be

In dit nummer:

Voorwoord	1
MAK-Zomerrit	2
MAK-Maneblusser Classic	3
MAK-driedaagse Westhoek & "Le Nord"	4
MAK-Droevig nieuws	5
Uit de oude doos	6—7
Onze sponsors	8

MAK—Zomerrit juli 2024

Dit jaar iets minder inschrijvingen maar de sfeer was weer top.

Startplaats was in Sint-Amands aan de Schelde aan het voetbalplein, waar het ontbijt voor de deelnemers klaar stond.

Onderweg hebben een aantal rijders mooie plaatjes gemaakt :



MAK—Maneblusser Classic Tour 2014

Als elk jaar 15 augustus nadert, wordt het warmpjes bij de clubledenAl voor de 19de keer is er de Maneblusser Classic Tour.

De voorbereidingen vergen heel wat inspanningen en er zijn wel behoorlijk aantal medewerkers nodig ! Een dikke DANKUWEL voor alle geleverde inspanningen want het was dit jaar weer een groot succes !

De lijst met deelnemers was al vol enkele weken op voorhand. We hebben een aantal laatkomers dus moeten teleurstellen, want de Grote Markt heeft maar een capaciteit van maximaal 100 auto's... En ze stond wel degelijk bomvol met de meest uiteenlopende prachtige bolides van méér dan 100 tot 45 jaar oud. Het publiek was weer massaal aanwezig mede door het prachtige weer. Deze keer geen gratis hemelse wasbeurt...

Tijdens de voormiddag reden we richting oosten en bezochten zoals vorig jaar weer het rustoord “Den Olm” in Bonheiden. De vele oudjes en begeleiders waren weer op post om te genieten en velen herkenden hun wagen van weleer ! En de hotdogs gingen vlot over de toonbank.

In de namiddag reden we richting westen tot voorbij Grimbergen en we ontdekten weer een aantal onbekende wegeltjes zonder al te veel putten.

Na de namiddagrit stond de Mechelse Grote markt weer vol glimmend erfgoed !

Via de speciale website voor de Maneblusser Classic vinden jullie massa's info en natuurlijk ook een massa fotootjes !

Zie ==> <http://www.maneblusserclassictour.be/>



MAK-driedaagse : Westhoek (B) en Les 2 Caps (Fr)

Dit jaar iets minder deelnemers. De meesten kennen elkaar reeds al lang van onze vermaarde driedaagsen. Meer een kleine domper op de sfeer : Fons en Sonja waren er niet bij wegens de ziekte van Fons. Daardoor moest ook onze voorzitter een serieuze inspanning leveren om deze verder te organiseren maar het werd alvast weer een zeer goede editie. We hebben er met z'n allen kunnen van genieten.

Een aantal deelnemers waren reeds een dagje vroeger vertrokken richting Westhoek. Het vertrek van de tocht was immers in Lo-Reninge bij het oldtimer-museum Bossaert. Het ontbijt smaakte en we hoopten op wat beter weer want het regende soms pijpenstelen. Naargelang de dag vorderde verminderde het volume water en verscheen soms een zonnetje. De Westhoek is mooi om door te rijden. Maar we stonden toch even stil bij de vele oorlogsgraven onderweg. Bij "Tyne Cot" in Zonnebeke namen we even de tijd om het te aanschouwen. De namiddag-stop bij de "Oude Kaasmakerij" was ideaal : lekker kazen proeven met een lekkere "Passendale"-blonde erbij !

De paters van West-Vleteren gaven niet huis maar geen nood aan lekker bier :

In Watou zijn we gaan proeven van het patersbier van Sint-Bernardus en we kregen daarbij nog een prachtig vergezicht over de Westhoek !

Lekker gegeten ook in het hotel Calcanes vlakbij de Franse grens en goed geslapen.

Zaterdagmorgen was de hemel al een stuk klaarder en geen regen meer.

Dat beloofde om eventueel Engeland te kunnen zien liggen aan Cap Griz Nez of Cap Blanc Nez.

Maar het lukte niet... wel prachtig zicht over de zee en het Franse landschap.

Het middagmaal in Wissant was een beetje chaotisch maar het smaakte !

Langs de mooie baantjes terug naar ons hotel. Veel tijd om te gaan zwemmen was er niet!

Op zondagmorgen weer een lekker ontbijt, inpakken , en dan weer richting binnenland.

We waren wel de eersten van de partij om in de stoeltjeslift te genieten van het landschap rond de Vlaamse bergen van het Heuvelland....

Na de middag samenkomst in de brouwerij Liefmans. De varkenswangetjes waren weer heel mals en daarna volgde nog de uitslag van de klassieke wedstrijd van de driedaagse !

We hebben er weer van genoten !

Voor veel info én fotootjes van het evenement : zie op het web : <https://makhcc.be/3-daagse-2/>



MAK-droevig nieuws

Niet lang na de driedaagse bereikte ons een heel droevig bericht.

Alfons Van den Weyngaert, de echtgenoot van Sonja Van der Stappen is overleden op 17 september 2024. Velen in de club hadden een goed band met “Fons” of “Fonny” voor de vrienden.

Onze huidige voorzitter Roger schreef zijn verhaal over zijn vriend Fons :

Wie kende Fonny – Fons niet ? Jarenlang bezig met de autosport – rittensport en het uitzetten van oldtimer ritten. Het was zijn passie en hij was reeds meer dan 20 jaar actief in de MAK.

Daarnaast was Fons ook nog druk bezig voor andere clubs bij het uitzetten van een rit.

Ze kenden hem over het ganse land. Ook bij andere events van de club was Fons er steeds bij.

Het was een man waar je kon op rekenen ! Tevens was Fons vele jaren bestuurder van onze club.

Zelf leerde ik Fons kennen gedurende de rally “De Drie Zustersteden” in 2001, waar Fons ook mede organisator was. We kwamen we elkaar tegen op de vergaderingen van de rally’s BFOV. en

Bij de volgende MAK-rally “The Belgian Classic Tour” kwamen Fons en Sonja ons een handje helpen als controleur. Na die rally stelde Fons voor om me te helpen bij de organisatie van de volgende rally. Zo leerde Fons me de knepen van het vak ! En al snel was je goed in de club ingeburgerd en dit samen met Sonja. Jullie waren een sterk team !

Fons, waar is de tijd van de gele Golf, waarmee we samen de rally’s uitzetten ?

De die-hard’s weten het wel... En daarna met de Mercedes waarmee we in het korenveld

belandden in Lubbeek. Met de Golf 2 staken we de Semois over ergens in Vresse-sur-Semois !

Fons, wat hebben we toch mooie tijden samen gekend ook was het soms bloed ernstig,

je was een man niet alleen van woorden maar van daden. Bedankt voor alles.

Fons, Fonny, hier moeten we je loslaten.... je gaat nu verder met uw eigen eeuwige roadbook !

Je zult de route wel vinden en goed aan de overkant komen.

Fons, nogmaals bedankt voor die mooie tijd dat u in ons midden was, bedankt voor alles wat je hebt bijgedragen voor de Club MAK. Je hebt méér dan je steentje bijgedragen, je had ook soms je trukken-doos, je wist ook uit ervaring vele mooie locaties voor start of tussen-stop tijdens een rally of – rondrit. Je stond altijd paraat voor de club en wat je ook deed, het was met volle inzet, het verlies is des te groter, we verliezen hier niet alleen een goede vriend maar een echt monument !

Roger Wuyts



In 1930 was het gemiddeld loon per dag 45 Frank. Reken dan maar uit hoeveel dagen men moest werken om een auto te kunnen kopen in die tijd..... Het was dus duidelijk dat enkel de rijke mensen zich toen een automobiel konden aanschaffen !
Dat blijkt uit enkele leuke advertenties uit de periode 1930-1932.

Page uniquement réservée à la publicité. S'adresser à J.-A. HILARET, 18, rue du Méridien, Brux. Tél. 17 60 80.



IL FAUT L'AVOIR CONDUITE

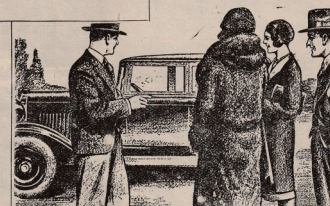


Si vous désirez recevoir une description complète de cette merveilleuse voiture avec le prix-courant actuel, demandez-les à

FORD MOTOR COMPANY (BELGIUM) S. A. BOITE POSTALE 37 M ANVERS

"Largement assez de place pour quatre..."

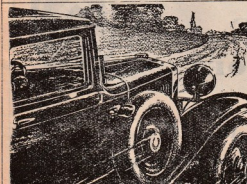
"MONTEZ TOUS ! Il y a place pour quatre. Et ne craignez pas d'étendre les jambes. On est à l'aise dans une Opel". Une voiture qui supporte toutes les comparaisons. La meilleur marché des "véritables" voitures actuellement en vente. Et une six cylindres ! Toute la souplesse et l'accélération qui appartiennent à la six cylindres. Silencieuse, exempte de vibrations...! Comment est-ce possible à pareil prix ? Parce que c'est le résultat des efforts combinés de deux fabricants célèbres.



Opel en Europe, General Motors en Amérique. La nouvelle Opel a-t-elle fait ses preuves ? Pendant plus de deux ans, l'Opel a été soumise aux plus rudes essais, tant en Amérique qu'en Europe. Vitesse, tenue de route, économie, reprises, chacun de ces points a été examiné et donne pleinement satisfaction. Vous vous en apercevrez vous-même lorsque vous l'essayerez. Découpez le coupon. Le distributeur vous donnera une démonstration.

PRIX

Le Cabriolet, avec équipement complet ne coûte que Frs. 31.500. La Sedan Frs. 32.500 seulement, le Coupé Frs. 34.500. Fab. Anvers. Propriétaires de camions : demandez tous les détails concernant les camions Blitz.



Opel-6

VOITURES OPEL ET CAMIONS BLITZ

Distributeurs dans 40 centres importants
General Motors Continental S. A.

Découpez le coupon!

Essayez cette voiture sensationnelle. En possession de ce coupon, le distributeur vous donnera une véritable démonstration sur 25 Km. Vous pourrez la conduire vous-même, à soumettre à toutes les épreuves qui vous paraîtront concluantes, sans engagement. Nom : Adresse : P 2 S'il n'y a pas de distributeur Opel dans votre localité décrivez directement à General Motors Continental S. A., à Anvers pour recevoir gratuitement un catalogue illustré en couleurs.

Page uniquement réservée à la publicité. S'adresser à J.-A. HILARET, 18, rue du Méridien, Bruxelles. Tél. 17 60 80.

CITROËN

A CRÉÉ

la Voiture du moment

LA

Nouvelle QUATRE cylindres

DU DERNIER MODÈLE

9 CV.

4 portières

4 places

C4IX

La voiture fermée, 4 portières, 4 places confortables, la plus économique du marché.

Son prix d'achat incroyablement bas n'est que de frs.

29.900

Impôts et assurances des plus modiques : basés sur 9 CV. seulement. Consommation des plus minime. Entretien presque nul et ne nécessitant aucune connaissance de l'automobile.

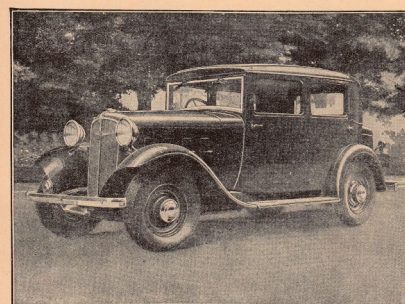
Vente au comptant et à tempérament en 12 et 18 mensualités.

Faites-vous inscrire sans engagement aucun, pour un essai immédiat chez l'agent CITROËN le plus proche ou à la Société belge des Automobiles CITROËN, s. a.

Séjour social : 40-51, RUE DE L'AMAZONE, 40-51 BRUXELLES Magasin de Vente et d'Exposition pour Bruxelles : 45, BOULEVARD ADOLPHE MAX, 45 Ateliers de réparations : 33, rue du Compas.

TOUTES LES VOITURES CITROËN SONT GARANTIES 1 AN

Page uniquement réservée à la publicité. S'adresser à J.-A. HILARET, 18, rue du Méridien, Brux. Tél. 17 60 80.



LA NOUVELLE
F. N. 42
"BAUDOUIN"
qui remporta la
Coupe du Roi
- 1933 -

aux 24 heures de Francorchamps.

C.I. STANDARD Fr. 29.900

LUXE Fr. 32.900

Fabrique Nationale d'Armes de Guerre - HERSTAL-lez-Liège

VOUS DEVEZ APPRENDRE L'ANGLAIS

Equipez-vous pour vous défendre



Faites de l'été, les mois les plus joyeux de l'année. Apprenez une langue nouvelle par cette attrayante Méthode Linguaphone. Vous n'aurez pour cela qu'à vous installer bien confortablement chez vous et écouter sur votre phonographe les disques parlés par les

Linguistes les plus éminents du monde entier.

— avec d'intéressants livres de texte et de grammaire.

Il n'y a pas d'autre méthode, pas d'autre moyen qui vous permette, en si peu de temps, avec si peu d'effort et une dépense si minime, d'acquiescer un accent impeccable, de posséder un vocabulaire courant, abondant et pratique qui vous donnera l'assurance nécessaire pour parler couramment.

Essayez un cours Linguaphone une semaine - GRATUITEMENT

GRACE À CE COUPON, VOUS RECEVREZ GRATUITEMENT LA BROCHURE ILLUSTRÉE DE 24 PAGES PAR RETOUR Linguaphone Institute (Section A-145)

18, rue du Méridien, Bruxelles.

Veuillez m'envoyer, gratuitement et sans engagement de ma part, votre brochure illustrée de 24 pages, contenant tous renseignements sur Linguaphone, méthode nouvelle, rapide et facile pour apprendre les langues et les indications pour faire chez soi, en cours de 5 jours.

Je suis intéressé par la langue :

Nom : Age :

Adresse :



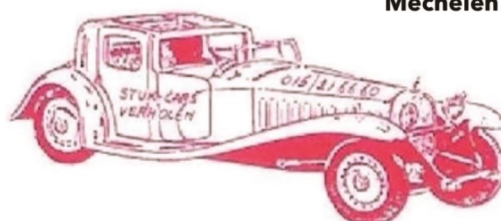
**V.U. :Nationale autorenstal
MAK VZW**

Ondernemingsnummer BE0409.036.726

GSM Roger +32 495 55 04 29
GSM Sonja +32 492 45 96 38

**Autohandel Verholen
& zonen**

Mechelen



**015/21.66.60
m@verholen.be**