



Voorwoord

Beste MAKkers vrienden,

Via deze News letter wil ik als voorzitter maar ook als vriend aan iedereen een mooi en gelukkig 2026 toe wensen en vooral een goede gezondheid !

Wat is het jaar 2025 toch weer snel voorbij gevlogen, nog thans was de kalender van MAK goed gevuld, zo met onze mooie ritten, er was dan ook ons 55 jarig bestaan, de MAK jubileum te Zellaar - Bonheiden wat toch een prachtig event was (o.a. de tentoonstelling "MAK uit de oude doos", de zondagse privé-show rond het kerkje : wagens uit de verschillende disciplines zoals : slalom – race – circuit – rally – crossauto – rittensport en een massa oldtimers...)

Bij zulke organisaties zijn er ook zeer veel handen nodig.: nu wil ik iedereen die ook maar iets heeft bijgedragen bij een van onze organisaties ne dikke merci zeggen voor de hulp en steun. Ook aan onze trouwe sponsors : bedankt voor de steun !

We zijn ondertussen 2026 binnengestapt, onze goedgevulde MAK-kalender is reeds naar jullie verstuurd.

Niks ontvangen ? Stuur dan uw gegevens nogmaals door naar het secretariaat@makhcc.be

Om in toekomst die mooie evenementen te kunnen blijven verzekeren hebben we altijd extra medewerkers nodig : mensen die een functie op zich willen nemen zoals het uitzetten van een rit of ander event kunnen altijd rekenen op onze hulp. Indien u zelf denkt aan iets wat je wilt of kunt doen in clubverband, u mag me steeds zonder enige verplicht contacteren 0495520429 !

Beste MAKkers, ik hoop jullie snel te mogen ontmoeten op zondag 18 januari voor onze Nieuwjaarreceptie in de Goede Herder te Sint-Katelijne-Waver. Vergeet niet een berichtje te sturen naar : secretariaat@makhcc.be of sonja@makhcc.be van je komst !

Met sportieve groeten ! Roger Wuyts, voorzitter MAK

Jaargang 55, nummer 4
Dec 2025

Interessante informatie:

- Raadpleeg regelmatig onze website : www.makhcc.be
- Ook de website van de BEHVA is gewijzigd !
- Leuke artikels gezocht voor de volgende nieuwsbrieven ! Stuur ze gerust al door aan rik@makhcc.be

In dit nummer:

Voorwoord	1
Herfstrit	2—3
Nocturne	4—7
MAK Sponsors	8

MAK Herfstrit , een vaste waarde elk jaar

Ook deze editie werd weer top ! Vincent en Tom hebben aardig wat werk verricht om deze mooie rit voor te bereiden. Vele deelnemers reden al voor de zoveelste keer mee en er waren nog een behoorlijk aantal nieuwe deelnemers. De weersomstandigheden konden niet beter zijn. Nergens op het parcours waren er moeilijke stukken, maar je moest wel zeer goed in het roadbook kijken om de juiste richting te volgen om de nodige letters te kunnen terugvinden. Het middagmaal heeft zeker gesmaakt en de sfeer was weer gezellig. Bedankt Tom en Vincent voor deze leuke dag !

Er werden heel wat foto's gemaakt onderweg. De deelnemers hebben een mail ontvangen om ze te kunnen raadplegen.

Ook Tom maakte een mooie compilatie : zie : <https://www.facebook.com/reel/1215262680442998>

Toch hier nog enkele van de leukste :





Hierbij ook de lijst van de 20 beste deelnemers van de wedstrijd. In totaal hebben er 59 het wedstrijdblad ingeleverd !

UITSLAG HERFSTRIT 2025

Teamnummer	Naam	Auto	Bouwjaar	Strafpunten
13	Mariën Luc	Mgb Gt	1973	2 strafpunten 1° plaats
20	Van Hove Nico	Renault Rambler	1966	3 strafpunten 2° plaats
79	De Lathouwer Patrick	Nissan Figaro	1991	3 strafpunten 3° plaats
17	Goossens Jan	Bmw E30 320i	1990	3 strafpunten
66	Van Den Brande John-	Chevrolet Corvette	1976	3 strafpunten
76	Ceuppens Danny	Volkswagen Golf 1	1981	4 strafpunten
22	Claeys Johan	Porsche 911 Coupé	1987	4 strafpunten
92	Claeys Tim			4 strafpunten
42	De Langh Chris	Bmw 7Reeks	1990	4 strafpunten
75	Hellemans Ward	Matra 530 Lx	1971	4 strafpunten
25	Rasing Joris	Porsche 924S	1988	4 strafpunten
24	Schoevaerts Wouter	Ford Thunderbird	1955	4 strafpunten
64	Van Camp Patrick	Jaguar Mk2	1965	4 strafpunten
74	Van Steekelenburg	Opel Ascona	1975	4 strafpunten
11	Boets Chris	Honda Quintet	1983	5 strafpunten
26	Claes Krishna	Ford Anglia	1961	6 strafpunten
86	Philippaerts Dirk	Mga. Twin Cam	1958	6 strafpunten
8	Minnebo Hugo	Porsche 964C4	1990	6 strafpunten
84	Thijs Jean-Pierre	Vw Golf 1	1979	6 strafpunten
21	De Feyter Filip	Lancia Fulvia	1973	7 strafpunten

MAK Nocturne— VAS-ritten sport

Zoals bekend is dit oorspronkelijk ontstaan door twee enthousiastelingen Werner en Johan, die een avondritje in elkaar hadden gebokst om de MAKkers ook eens wat meer rally-sfeer te laten opsnuiven en ook iets meer navigatie dan alleen bol-pijl met meters maar ook bv. eens op stafkaart te laten rijden.

Na enkele maal is deze rit onder de V.A.S. Vlaamse Auto Sport federatie georganiseerd als rittensport-wedstrijd met een afstand tussen de 80 a 120 km én met tijdopnames. Zo zijn we dus ook verplicht aangiften te doen bij een erkende federatie, moet er een verzekering tegen derden afgesloten worden en zijn er bepaalde reglementen waaraan we moeten voldoen.

Ook zijn er 2 stewards vanuit de VAS tijdens de wedstijd aanwezig.

Er moet ook aanvraag gedaan worden aan de Provincie en bij iedere gemeente van doortocht: de meeste gemeentes vragen welke straten er gebruikt worden. Dit gebeurt via een lijst van de straatnamen en een ingetekende stafkaart of gemeente-kaart (daar ze soms geen stafkaart kunnen lezen). Ook een attest van verzekering, uur van door tocht enz. dient gemeld. De politie wordt ook op de hoogte gebracht, zo kunnen ze ons ook de wegenwerken of ander calamiteiten doorspelen. Dan kunnen we de route aanpassen in onze roadbooks. Een goede samenwerking met de gemeenten is cruciaal om ook in de toekomst nog dergelijke ritten te kunnen organiseren.

Ondertussen zijn er reeds enkele edities als rittensport voorbij gegaan en in 2023 heb ik deze rit van Werner geërfd. Na mijn eerste editie wist ik dat, als we er een mooie rit van willen maken we ook iets verder van huis moeten kunnen rijden, en zo besloot ik in 2024 om er een VAS Classic van te maken met een lengte van de proef dat varieert tussen 180 en 250 km. dat is al meer de moeite om den otto buiten te halen he .

Eerst had ik het MAK-weekend onder mijn hoede genomen (met het weg vallen van onze vriend Fons...) zodat het al half september was vóór ik er kon aan begingen. De middagstop was reeds vast gelegd verleden jaar en ook waar onze tussenstop was ("Floreal" in Lichtaart), Eerst al wat op stafkaarten een route aanbrengen en dan konden we er mee begingen : verkenningen op zoeken van de valletjes op pleintjes enz. waar de navigator zijn werk moet doen en wakker moet zijn ! Want daar gaat het om : ze wat te misleiden, ja ik weet dat is niet mooi maar ja kan er ook niet aan doen !

Sonja had voor gesteld om de bijhorende rondrit op haar te nemen. Ze deed de aanvraag bij Provincie en Gemeentes, de inschrijvingen bijhouden enz. enz.

Ook voor mij was het een drukke periode : ik moest ook nog dringend mijn code 95 rijbewijs camion vernieuwen: 6 lessen theorie, die enkel in het weekend te volgen waren !

Zo ging er veel tijd verloren. Tijd die we nodig hadden om deze Classic uit te zetten.

Soms kwam zelfs het idee op : zouden we het niet beter annuleren maar dat is dan ook geen optie daar er voor piloten nog hun klassement in het kampioenschap op spel stond. Voor zij die me kennen, opgeven doet ik ook niet graag! Maar moeilijk ging ook en zo kwam er toch weer wat vorm in deze Sinterklaas nocturne. De roadbooks konden 's vrijdags gedrukt worden door Monique van Boncopy. Sonja had haar route voor de rondrit ook klaar en zou deze ook volledig op haar nemen (waarvoor dank !).

De controleurs-tijdopnemers waren ook voorzien, rallyborden werden besteld, net nog iets meer dan een week voor de start maar spijtig genoeg kwamen nog op de valreep nog wel wat inschrijvingen erbij, zowel voor VAS als voor de rondrit, met als gevolg bij de start :

niet voldoende rallyborden zo konden we er dus geen aan de rondritdeelnemers schenken (sorry mensen !).

D-day kwam eraan, vrijdag zou ik samen met onze Tony de controles gaan uitzetten en dachten we toch wat vroeger te kunnen beginen dan verleden jaar. Maar de dag ervoor zat ik in de problemen met mijne printer en ik moest nog het nodige doen aan de roadbooks....

Het werd dus noodgedwongen weer avond- en nachtwerk. Gelukkig ken ik het parcours vrij goed en zo konden we onderweg wat meer snelheid maken. Letterlijk en figuurlijk want het ging er soms vrij snel aan toe over die mooie Kempische wegentjes en die mooie onverharde stukken. Daar is trouwens mijne Volvo voor gemaakt !

Bij het einde van deel 1 in Lichtaart konden we onze innerlijke mens versterken in de plaatselijke frituur , dan deel 2 met de lus boven lichtaart – Tielen – Turnhout – Arendonk – Retie – Dessel – Geel om zo terug richting Lichtaart naar de “Floreal” te rijden, waar de namiddagstop ook voorzien was met croque uit het vuistje.

Voor deel 3 besloten we nog wat bordjes te plaatsen, ik zou deze wel na de start van de rit nog wel verder gaan plaatsen. En zo sloten we af, daarna nog even de roadbooks opgehaald bij J-M maar onder tussen was de klok ook weeral op 03:00 u. Dan den Tony ook nog thuis gedropt. Spijtig genoeg kon hij me zaterdag niet bijstaan wegens een begrafenis van een familielid. Daarna had ik thuis nog wat werk te doen zoals timing – briefing opstellen enz...

Ik zou toch geen slaap kunnen vatten en dan zou het toch te moeilijk zijn om op te staan dus : fris bezig blijven zeker ?!

Om 8:00 u was ik dan ook op de wedstrijdplaats (Klein Boom te Putte). D meeste medewerkers waren al vlot bezig met de opbouw van de tent, keuring van de deelnemende wagens enz. en ook de VAS-stewards waren aangekomen met de nodige commentaar. We waren terecht iets te laat : opening was 8 uur en dan moet alles klaar zijn om 7:30. De eerste deelnemers kwamen ook al toe en de sfeer zat er meteen in. De controleurs tijdopnemers kregen hun plannetje en tijdentabellen (wanneer ze daar moesten zijn en wanneer ze de post moesten open doen 30 min. voor eerste deelnemer en 30 min. na ideale tijd van de laatste deelnemer de post mocht gesloten worden).

Maar één controlepost bleef openstaan : dus oei even deze opbellen : deze kon niet wegens ziekte met als resultaat optie twee : ik nam deze post zelf op mij en gelukkig was dat pas tegen 12 u in Lichtaart. Dus had ik nog wat tijd , nog wat leiding geven en de eerste wagens ging reeds van start. Het was wel een beetje McGavers toestanden dat is wel spijtig, nog een gesprek met Nick Vanoverschelde (VAS steward) over een bepaalde val die ik dacht te hebben gevonden in de eerste pijlenrit pijl 1 maar de deelnemer moet de pijl aan een stuk kunnen berijden. Dat wist ik niet dus : val weg ! Ek ik : oké, weer wat bijgeleerd !

Nooit te oud om bij te leren... Zo kon ik dan ook op pad naar Tijdscontrole 4 Lichtaart. Het was ook eens fijn om de deelnemers te mogen ontvangen op zo moment in volle strijd. Ze zijn dan toch anders want het winnaarsgedrang komt bij velen naar boven. Zo had ik tijdens de tussentijd ook wat tijd om de moeder-controlekaart klaar te maken voor de rekenkamer, de wedstrijd was op volle gang en het verliep allemaal vrij vlot.

Er werden wel enkele schoonheidsfoutjes gemeld, waar de rekenkamer rekening moest mee houden. Ik kreeg wel als pluspunt dat ze een mooi parcours voorgeschoteld kregen, met de nodige maar goed berijdbare onverharde wegen én de Kempische asfaltbaantjes én niet te veel in bebouwde centra.

Na afloop van de wedstrijd kreeg ik wel wat commentaar op de mooie route, maar dat er wel wat meer verfijning in de administratie nodig is. Dat wist ik natuurlijk door me om de zoveel tijd druk te maken, tijd die ik tekort kwam door andere zaken, die ook belangrijk zijn in een mensenleven !

Nu dat allemaal weer achter de rug was, had ik toch weer een goed gevoel : de meeste van de 30 teams die in deze VAS Classic hadden deel genomen waren zeer tevreden naar huis gekeerd en daar doet ne mens het toch voor, niet ?

Nu beste lezers : Dit verslag heb ik niet zo maar neergepend want wie aandachtig heeft gelezen en wie me begrijpt ziet dat het de bedoeling dat ik voor de volgende Sinterklaas Classic (nieuwe naam voor de volgende editie) graag een klein team zou willen opzetten.

Een werkgroep "Sinterklaas Classic" : ik zoek dus mensen die interesse hebben in iets meer autosport en die verantwoordelijkheid op zich willen nemen en mee aan een draaiboek werken. Enkel op die manier kan de "Sinterklaas Classic" een topper worden in het VAS- kampioenschap. Voor wie twijfelt over zijn kunde : dat kan geen probleem geven want we leren het door er samen aan te werken !!

U kunt me steeds contacteren via mijn gsm 0495520429, of via e-mail wrautosport@skynet.be of tijdens een babbelavond of samenkomst.

"Eendracht maakt macht" is toch een mooi gezegde: staat dit ook niet ergens bij onze landsverdediging ?

Met sportieve groeten

Roger

P.S. Nota van de redacteur :

Een leuk filmpje voor Roger :

Zie : <https://www.facebook.com/reel/850476584408128>





Op de website van de VAS vinden jullie een uitgebreid overzicht met vóór- en nabeschouwingen én alle uitslagen :

Zie : <https://www.vas.be/nl/wedstrijdinfo/sinterklaasnocturne>

Tot volgend jaar !!!



Siersmeedwerk De Weerd



AK www.autoskris.com

UW PARTNER IN JONGE TWEEDEHANDSWAGENS

AUTO'S KRIS nv

Leuvensesteenweg 343, 3190 Boortmeerbeek
☎ 015 52 06 86

BANDEN VAN DEN EYNDE

Mechelsesteenweg 1
2860 SINT-KATELIJNE-WAVER
015/31 14 42

info@bandenvandeneynde.be www.bandenvandeneynde.be

Ma-Vrij 08u30-12u 13u-18u Zaterdag 08u30-12u
juli en augustus zaterdag gesloten

 **RENAULT**
Passion for life

 **DACIA**

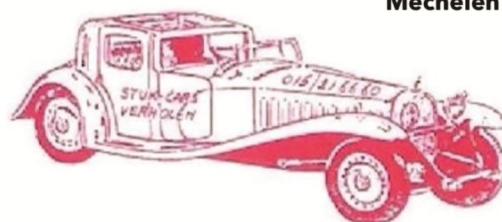


KAMPENHOUT MOTORS

 **M.T.S.S.**
n.v. INDUSTRIELE SCHILDERWERKEN

Autohandel Verholen & zonen

Mechelen



015/21.66.60

m@verholen.be



Reflect Your Passion™

**V.U. : Nationale autorenstal
MAK VZW**

Ondernemingsnummer BE0409.036.726

Primair bedrijfsadres

Adresregel 2

Adresregel 3

GSM Roger +32 495 55 04 29

GSM Sonja +32 492 45 96 38

 **THE ART OF COVERING**
www.AUTOHOEZEN.com

UNIVERSELE – STANDAARDHOEZEN
MAATHOES – GEPERSONALISEERDE HOEZEN