



## Voorwoord

Beste MAK-kers

De lente is in het land....

De meesten hebben al hun eerste rit(jes) met onze geliefde oldtimers achter de rug.

En het bestuur en enkele medewerkers zijn druk bezig met de voorbereidingen van o.a. de Gouden Jubilé.

====> Er worden nog steeds medewerkers gevraagd !!

Een mailtje naar [roger@makhcc.be](mailto:roger@makhcc.be) en dan krijg je zo spoedig mogelijk bericht hierover.

Spijtig genoeg waren er ook al enkele droevige berichten van overlijdens van leden, familie en/of oud-leden.

Wij bieden hun nabestaanden vrienden en familie onze innige deelneming aan en veel moed in deze moeilijke periode!

Wie op en top wil op de hoogte blijven van de laatste nieuwtjes ? Op de komende babbelavonden en de Cars & More avonden zijn jullie steeds welkom !

Op een van mijn ritjes, deze lente, kwam ik al een merkwaardig autootje tegen met onderstaande motor ...

Enig idee van welk merk en type ?

Groetjes !

Rik, redacteur



Jaargang 55, nummer 1

Jan-Feb-Maa-Apr 2025

### Interessante informatie:

- Raadpleeg regelmatig onze website : [www.makhcc.be](http://www.makhcc.be)
- Ook de website van de BEHVA is gewijzigd !
- Leuke artikels gezocht voor de volgende nieuwsbrieven ! Stuur ze gerust al door aan [rik@makhcc.be](mailto:rik@makhcc.be)

### In dit nummer:

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| Voorwoord                     | 1   |
| Op stap met Jeanneke          | 2—3 |
| Met de oldtimer naar Franrijk | 4-  |
| MAK-lenterits                 | 5   |
| MAK—berichten                 | 6   |
| MAK—weetjes                   | 7   |
| Onze sponsors                 | 8   |

## Op uitstap met Jeanneke



Tijdens de minder drukke rittenperiode was er af en toe tijd om wat rond te hossen met Jeanneke. Het moeten niet altijd georganiseerde rondritten met wedstrijd zijn, Gezapig er-gens naar toe en wat merkwaardigheden, regelmatig een natje en een droogje, en zonder tijdlimiet of stresstoestan-den. Meer moet dat dan niet zijn...

Een zonnige zondagnamiddag richting Heist-op-den-berg was de aanleiding tot een bezoek aan een leuk extra muse-um op de bovenste verdieping van het heemkundig museum op den berg aan de kerk.

Klein en gezellig én het levenswerk van ons MAK-lid Remi Wagemans.

Hij heeft dit al een hele tijd samen met zijn echtgenote uitgebouwd maar vorig jaar is zijn echtgenote spijtig genoeg overleden. (zie vorige nieuwsbrief)

Wil je meer weten over radio zend en ontvangst van uit de prille jaren : er staan meni-ge apparaten en curiosa in de unieke verzameling van Remi.

Deze is ontstaan toen hij voor zijn werkgever (den "Bell" in Antwerpen) werd uitgeko-zen om in Parijs te gaan werken o.a. voor de Europese Ruimtevaartagentschap(ESA). Die hadden nood aan knappe koppen in radiocommunicatie.

Tijdens zijn vrije tijd ging Remi daar snuisteren op de vele antiekmarktjes en bracht verschillende items i.v.m. radio mee naar huis. Zo ontstond zijn unieke verzameling en die groeide steeds aan met nog veel meer leuks o.a. van de Belgische radio !

Remi is ook nog altijd officiëel radioamateur en heeft zijn eigen zendstation boven op de berg van Heist ! En zijn speciale radio met orgelpijpen is machtig om te horen.

En hij geeft met veel plezier de nodige uitleg over zijn museum op zondagnamiddag !

Zie ook: <https://www.radiomuseumheist.be/>





Jeanneke heeft ook wat met molens en daarom even wat meer uitleg :  
Regelmatig wordt er aan de molen van Pulderbos bijeengekomen met verschillende oldtimers, georganiseerd door een grote 2-PK club. Ideaal dus voor een uitstapje.....

De molen van Pulderbos werkt nog steeds regelmatig en is daardoor een publiekstrekker. Samen met de oldtimerbijeenkomsten is dat een unieke locatie voor een fotoshoot.



Ook in Sint-Amands aan de Schelde staat sinds enkele tijd een opnieuw opgebouwde molen. Als alles meevalt is deze zomer ook het molenmuseum te bezichtigen onderaan de molen in een speciale ruimte. Momenteel is de site nog in aanbouw en de molen wordt verder klaargemaakt om daadwerkelijk weer graan te malen.

Maar dat hield Jeanneke niet tegen om ook al een kijkje te gaan nemen :



De molen genaamd de “Graanakkermolen” stond vroeger in Geel en geraakte daar in verval. In 2014 werd besloten deze molen een nieuw leven te bezorgen in Sint-Amands. De molen werd afgebroken en in stukken naar Nederland gevoerd om daar gerestaureerd te worden. Sinds enkele maanden staat hij weer te pronken met nieuwe wieken. Binnenkort gaat hij weer in werking en is er terug een molen in de “Molendreef”.

En dat vonden Jeanneke én Rik & Annie een leuke plek voor een leuk plaatje.

P.S. Rik is afkomstig van Sint-Amands .....

## Met de oldtimer naar Frankrijk ?

Vanaf 1 januari 2025 zijn er weer nieuwe regels van kracht voor de lage emissie-zones in Frankrijk. Die zijn een heel pak uitgebreid en zeker vlakbij de grens met België. Alle voertuigen die langs de autostrade A1 en A2 naar Frankrijk willen, dienen voortaan ook voorzien van een milieusticker, genaamd "Crit'air"-sticker.

Voor ons gewoon voertuig is de beste manier om een sticker aan te schaffen via de Franse website : <https://www.certificat-air.gouv.fr/>

Uw browser heeft waarschijnlijk wel de mogelijkheid om dit in het Nederlands te bekijken !



Omdat oldtimers deze sticker niet kunnen krijgen is er via de BEHVA toch een regeling uitgewerkt die onze oldtimers van 30 jaar of meer toch kan toelaten tot die zones.

Ze kunnen per oldtimer een internationaal certificaat van historisch voertuig bezorgen, zodat bij controle dit document kan dienen als bewijs.

De in Frankrijk ingeschreven oldtimers hebben een carte grise en hebben daar dus ook het statuut van historisch voertuig.

De aanvraag bij het BEHVA is simpel en snel (= eigen ervaring Rik).

Bij de aanvraag heb je wel een scan van voor- en achterzijde van het inschrijvingsbewijs nodig + 6 foto's van het voertuig : een langs elke zijde, een van het identificatieplaatje én een van het ingeslagen chassisnummer.

Zie : <https://www.behva.be/nl/lez-frankrijk/>



## MAK Lenterit

De lenterit kende als eerste “grote” rit dit jaar al van bij de voorbereiding enkele ernstige hinderpalen. Het gelegenheidsteam Robert en Benny hebben aardig wat zweet gelaten om een accuraat roadbook in elkaar te steken. Door een grote manifestatie in en rond Brussel werden de voorziene baantjes onbereikbaar en moesten verschillende omleidingen worden opgetekend. Tot de avond ervoor werd er nog aan gewerkt, aldus Robert.

Aangezien ik zelf niet mee reed (andere familieverplichtingen) is het deze keer geen gewoon verslag. Roger stuurde wel enkele foto's van de prijsuitreiking....

Op de volgende babbelavond (24 april) horen we wel van deelnemers wat hun bevindingen waren.



## MAK—berichten (droevige...)

Sinds de vorige nieuwsbrief zijn er weer 3 droevige berichten binnengekomen op onze redactie ....



Eerst was het overlijden van Albien De Rauw op 10 februari. Hij was een tijdje ervoor nog aanwezig op onze babbelavond ... Hij kwam om het leven door een zwaar verkeersongeval in de buurt van Mons in Wallonië.

Hij had ook een grote liefde voor oldtimers en zeker ook voor oude tractoren.

Bij de nieuwjaarsreceptie, begin van het jaar, hadden we al iemand gemist die normaliter aanwezig is...

Ronny was alleen gekomen en wist te vertellen dat het niet zo goed ging met zijn echtgenote Lieve...

Begin april viel dan plots het rouwbericht binnen van Lieve Bogaerts, echtgenote van Ronny Lacante. Op 2 april is ze na een moedige strijd tegen die ziekte beginnend met een K uiteindelijk overleden...

Wij wensen de familie vrienden van Albien en Lieve onze innige deelneming aan en veel moed in die moeilijke tijd.....

Maar dat was nog niet alles.

Via zijn broer Rik kreeg ik te horen dat een oud-lid van uit de beginperiode van MAK was overleden in zijn geliefd Blankenberge op 17 april.



De “oude” leden van de club zullen Marcel Geens gekend hebben als duchtige concurrent in rally en slalom met de NSU's, de Simca Rally's en nog ander snel tuig.





## MAK—weetjes

Af en toe zijn er MAK-leden die wat moois te koop hebben staan.  
Daarom deze keer enkele aanbiedingen :

**Erwin Van Damme biedt 3 unieke exemplaren aan :**

[Mercedes 220 W 111 4-deurs](#)



[Citroën DS 21 Pallas IE 5 v](#)



[Mercedes 260 SE W 126](#)



## Mechels cultureel erfgoed ?

Op de website van Beherman vond ik volgende tekst én plaatjes over de montagefabriek van Peugeot in de Raghenno –fabriek :

<https://healthinvest-beherman.com/laatste-jaren-auto-industrie-mechelen/>



Siersmeedwerk De Weerd



**AK** www.autoskris.com

**UW PARTNER IN JONGE TWEEDEHANDSWAGENS**

**AUTO'S KRIS nv**

Leuvensesteenweg 343, 3190 Boortmeerbeek  
☎ 015 52 06 86

**BANDEN VAN DEN EYNDE**

Mechelsesteenweg 1  
2860 SINT-KATELIJNE-WAVER  
015/31 14 42

info@bandenvandeneynde.be www.bandenvandeneynde.be

Ma-Vrij 08u30-12u 13u-18u Zaterdag 08u30-12u  
juli en augustus zaterdag gesloten

**RENAULT** Passion for life

**DACIA**

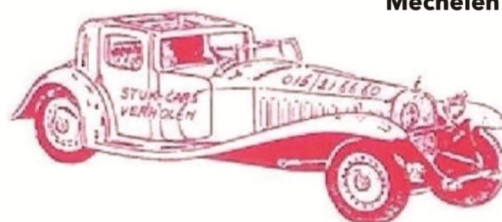
**KAMPENHOUT MOTORS**

**M.T.S.S.** n.v.

**INDUSTRIELE SCHILDERWERKEN**

## Autohandel Verholen & zonen

Mechelen



**015/21.66.60**

**m@verholen.be**



*Reflect Your Passion™*

**V.U. : Nationale autorenstal  
MAK VZW**

Ondernemingsnummer BE0409.036.726  
Primair bedrijfsadres  
Adresregel 2  
Adresregel 3

GSM Roger +32 495 55 04 29  
GSM Sonja +32 492 45 96 38

**THE ART OF COVERING**  
[www.AUTOHOEZEN.com](http://www.AUTOHOEZEN.com)

**UNIVERSELE – STANDAARDHOEZEN**  
**MAATHOES – GEPERSONALISEERDE HOEZEN**