# *Nieuwsbrief*

## Voorwoord

### Beste MAKkers vrienden/vriendinnen

Jaargang 56, nummer 1
Jan-Feb-Maa-Apr 2026

**Interessante informatie:**

- *Raadpleeg regelmatig onze website : www.makhcc.be*
- *Ook de website van de BEHVA is gewijzigd !*
- *Leuke artikels gezocht voor de volgende nieuwsbrieven ! Stuur ze gerust al door aan rik@makhcc.be*

Het jaar 2026 is maar net van start gegaan maar er is weeral een kwartaal voorbij geflitst! Maar het mooiste van het jaar staat nog voor de deur, gelukkig kunnen we dit doen met onze Racewagen of met onze leuke Oldtimer, we gaan er dit jaar nog een lap op geven he ?!
Ik blik nu even terug op dit snelle vervlogen kwartaal, en ben echt blij om zo terug te kunnen kijken op onze Nieuwjaarreceptie van 19 januari : het was een top bijeenkomst! En al snel hadden we door dat er nog wat vliegwerk moest gedaan worden zodat we alle MAKkers een zitje konden aanbieden en er kon fijn gebabbeld – gesmuld en gedronken worden, en zo werd het ook snel laat het kot zat goed vol! Wat voor ons als bestuur ook extra power geeft.

En dan was er de beurs in Antwerpen Flanders Collection Cars van 13 – 14 – 15 maart : wat hier me zeer opviel waren de talrijke medewerkers die op donderdag de opbouw mee hielpen te doen, en ook bij de afbouw op zondag was het mooi om weer te mogen zien dat er zoveel leden een handje kwamen uitsteken ! Maar ook tijdens de openingsuren van de beurs was onze clubstand MAK een zeer drukke bezoekers plek wat toch een super gevoel geeft! Alvast bedankt aan alle helpers !

Op 26 maart was dan ook onze algemene vergadering ook hier was er een zeer mooie opkomst van MAK leden, op de dagorde stond nazicht van de jaarrekening 2025 en de begroting voor 2026 en het ontslag nemen van het bestuur, maar zij hadden hun terug verkiesbaar gesteld, Pierre Vanitterbeek stelde zich niet meer herkiesbaar, hier door krijgt Pierre levenslang herkenning en werd benoemd als erelid van MAK voor zijn inzet !

**In dit nummer:**

| | |
|---|---|
| *Voorwoord* | *1—2* |
| *Nieuwjaarsreceptie + kampioenenviering* | *3—5* |
| *Johnny Banaan vertelt* | *6—8* |
| *De Panhard van Eddy* | *9—16* |
| *Johan & Werner* | *17—18* |
| *Algemene vergadering* | *19* |
| *MAK Sponsors* | *16* |

Vervolg van het voorwoord …..

Pierre is bij de club gekomen in het begin der jaren ’70. Zijn ambitie was toen als co-piloot en piloot in de disciplines slalom en omloop. Ook in 1998 was hij erbij toen de club dreigde op te houden met bestaan omdat er geen opvolging van het bestuur voorhanden was. En zo na de beruchte wekelijkse vergadering waar het verdict viel van dat de club zou ophouden van bestaan ! Na deze vergadering thuis gekomen zijnde en het begon me door te dringen dat bij het ophouden van de club ook ons samenkomsten en het gezellige pintje drinken zou weg vallen….zo heb ik dan Pierre en nog een vijftal andere MAKkers op gebeld om toch samen te komen en te zien of we de club konden behouden ! En ja, dat was de start van de MAK part 2 !
Pierre nam toen de taak van voorzitter op zich. In dat jaar kwam dan ook onze eerste rondrit en een beetje rally getint uit de jaren 60-70tig, tot stand, met name : de 1ste MAK Cruising op zondag 20 september 1998,
Pierre is hier ook mede de grote doorzetter geweest van onze rally’s die volgenden zoals MAK Rally – The Belgian Classic Tour, Pierre volgde ook het omloop gebeuren op en zo kwamen ook nieuwe piloten terug naar de Nationale Autorenstal MAK! En zodoende kwam ook Yves De Groot terug naar de club als omloop en licentie RACB verantwoordelijke.

Pierre bij deze wil ik u nogmaals bedanken ! Voor al uw inzet voor onze club MAK en meer dan 50 jaar MAKker te zijn !

## BEDANKT PIERRE !

Ben nu wat afgedwaald van de algemene vergadering, maar hier wil ik toch nog een zeer speciale oproep doen / Beste MAKkers, er is zeer dringend hulp nodig hetzij in het bestuur, bij de werkgroep, bij een event een verantwoordelijke enz.!
Hier zijn nieuwe en/of jonge MAK leden nodig om onze toekomst te garanderen !!!
Wacht niet tot het te laat is! En denk nu niet van : kan ik dat wel of niet, we staan aan jullie zijde om samen te leren ! Eerst stappen vooraleer te gaan lopen !
Verder wens ik jullie nog veel lees plezier . . .

Jullie voorzitter
Roger Wuyts

Foto van lang geleden ====>

Pierre in zijn Simca-Rally



# Nieuwjaarsreceptie en kampioenenviering

**Zoals elk jaar werd er weer druk gecijferd om de kampioenen te kennen...**

**Clubkamioenschap : Prijsuitreiking Seizoen 2025 18 januari 2026**

**Circuit** logo Nat MAK
1/ Traxx Racing = Chris Voet en Bart Van den Broeck : Algemeen Supercar Challenge kampioen !
2/ Team Heiveld = Bart, Robin & Peter Meynendockx en Joris Van Apers = Belcar kampioenschap,: 3de in Supersportklasse en Algemene overwinning in Race Promotion Night.
3/ Jusi Racing = Jurgen Vermeulen, Kris Van Bael en Sigrid Maes = Ereplaatsen in het VW-FunCup-kampioenschap en 24 Uren van Zolder

**VAS Ritten – Classic** logo Nat MAK
1ste Claeys Johan
1ste Pessendorffer Werner
2de Muyle Guy
3de Deroo Yves

**Slalom** logo MAK HCC
Huybrechts

**Rally** logo Nat MAK
Van Bael Kris

**Historic Rally** logo Nat MAK
De Munck Filip

**MAK Rondritten** logo MAK HCC
1ste algemeen
2de algemeen
3de algemeen

**Ledenvergaderingen** logo MAK HCC
Vets Robert

**Het jaar 2025 was bovendien nog een buitengewoon jaar voor de club, o.a. door de viering van de 55-jarige JUBILEE van onze club. Hierdoor waren er ook een aardig aantal extra personen die naar voren mochten komen om een geschenk te ontvangen !**

# Nieuwjaarsreceptie en kampioenenviering

Waw, de zaal was weer bijna te klein wegens de grote toeloop. Dat betekent wel dat onze club nog levendig is. De kampioenen , sponsors en medewerkers werden gevierd !

















## Het werd een gezellige namiddag met de nodige cava, wijn en bloempjes !






























## Johnny Banaan vertelt :

## PREVIEW IN DE NIEUWE GEBOUWEN VAN MARREYT CLASSIC CARS

Een uitnodiging om vroegtijdig ( de officiële opening is pas op 2 april gepland ) de nieuwe gebouwen van Marreyt gaan te bezichtigen , konden we niet laten linksliggen.

En zo reden we zondag 25 januari ’26 naar hun nieuwe locatie , daar waar het ooit begonnen was voor Marreyt .Na een kwarteeuw in Aalst te zitten , zijn ze terug verhuisd naar een strategische ligging ( dichtbij de afrit van de E 40 ) in Ternat .



Het is een gloednieuw , modern gebouw , met uiteraard reeds een paar oldtimers voor de ingang geparkeerd.

We zetten onze C3 voor hun ‘uithangbord’ . Héél stijlvol…. Een geaccidenteerde , uitgebrande …en nu verroeste oldtimer .





( *Marreyt kan dan wel totaalrenovaties uitvoeren …. Maar zelfs dit project opmaken zal hun petje te boven gaan, denk ik ).*

Via de inkomhal , begeven we ons links naar de showroom. Daar worden we verwelkomd aan de balie , en uiteraard door een 10-tal prachtige bolides als eyecatchers . We gaan het rijtje af en schieten ondertussen een paar foto's , om ons dan naar het eerste verdiep te begeven .












Marreyt is dan wel steevast sponsor voor onze MAK herfstritten ( georganiseerd door Tom Mees en Vincent Beelen ) , maar hij is ook één van de hoofdsponsors van de wereldberoemde ' Mille Miglia ' , de 4-daagse klassieke rally , die al bijna 100 jaar geleden ontstond in Italië .



Om oldtimerfanaten te helpen, zijn er op dit verdiep een 10 tal oldtimers tentoongesteld, waaruit gegadigden kunnen' kiezen ' , om erin mee te rijden en de unieke Mille Miglia ervaring te beleven.
De technische ondersteuning gebeurd door een technisch team van Marreyt.

De wagens zijn allemaal in showroom conditie en de moeite om te bekijken. Er worden ook foto's en korte video's afgespeeld.



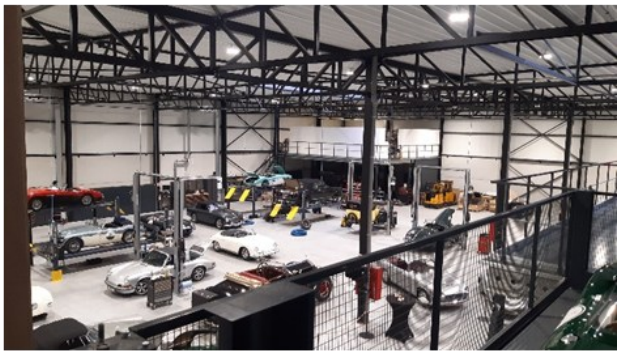







Op dat moment is Koen Van Hout ( vorig jaar medewerker bij de Knokke Zoute grand prix rally ) , aan de voorstelling bezig van het jaarprogramma van ' On the road again '. Een hele reeks prestigieuze meerdaagse oldtimer rondritten in Italië , Frankrijk , Spanje , Nederland, enz…
Vanaf deze verdieping kunnen we reeds een blik werpen in de werkplaats , die zich achter de showroom bevind , en het volgende om te bezichtigen.





Ruben Bosch staat ons te woord en laat ons weten dat de carrosserieafdeling nog volop in opbouw is , maar zeker zal klaar zijn voor de officiële opening op 2 april aanstaande.





De werkplaats is enorm ! Er staan een 20 tal oldtimers in…. Maar die kunnen de ruimte niet vullen !

Hapjes en drankjes blijven gestaag komen , maar als autofanaat zijn het toch de mooie oldtimers die het meest bekoren.
Het was een gezellige , leerrijke namiddag ,zeker de moeite om eens af te zakken naar Ternat. We wensen het team Marreyt succes op hun prachtige , nieuwe locatie .



Groetjes ! Johnny banaan

Beste MAKkers,

Ik stel mij even voor; Eddy Mertens, geboren te VILVOORDE op 3 mei 1963.
Dus momenteel 62 jaar jong, al gepensioneerd sinds 2019 op 56-jarige leeftijd.
Getrouwd met Patricia en één dochter, Sarah.

Ik heb een Panhard Pl 17 L4 van 1962 gekocht!
Vele mensen vragen, “Waarom heb je gekozen voor een Panhard en niet pakweg voor een VW Kever of iets anders.?
In 1968, rond mijn 5de levensjaar was ik op vakantie met mijn ouders aan de Belgische kust.
Een oom, waar ik de naam niet eens meer van weet droeg mij op zijn arm.
We waren op een zonovergoten dag een wandeling aan het doen met de familie op de dijk aan de kust.
Plots hoor ik achter mij een heel raar geluid? Pan, Pan, Pan……
Ik kijk om, zie en hoor een heel eigenaardige auto. Deze had ik nog NOOIT gezien!
Maar wat mij als kind altijd is bijgebleven, is dat deze auto helemaal vooraan en een beetje achteraan afgerond was. Die ogen vooraan, het was alsof dit automobieltje leefde, althans in mijn fantasie.
Ook het geluid van de motor kon ik niet thuisbrengen.
In die tijd was ik gewoon om een VW Kevertje, Mercedes-Benz te horen draaien.

Jaren gaan voorbij, studeren, werken, trouwen, huisje bouwen, kind krijgen…

Een 4 à 5-tal jaar geleden, rond 2020-2021 vraag ik aan mijn oom, die 40 jaar chef mekanieker is geweest bij Opel, wat de naam van dat autootje zou kunnen zijn. Nadat er een pak merken de revue zijn gepasseerd komen we uiteindelijk op PANHARD! Ja dat is hem, roep ik enthousiast.

Enkele jaren gaan voorbij en in Februari 2025 kopen wij een klein huisje aan de kust in Westende.
We verkennen de buurt te voet een paar keer en wat staat er ergens achter een vitrine van een gewezen garage? JUIST! Dit is er één! Een PANHARD!





Toen is alles in een stroomversnelling gekomen. Uren en dagen op internet om veel te weten te komen over de modellen, geschiedenis en over dit teloorgegane merk.
Uiteindelijk heb ik mij alleen nog gefocust op het model “Pl 17”. Maar wat bleek, er zijn verschillende uitvoeringen in de Pl 17. Visueel: Pinkers opzij, onder de koplamp en naast de koplamp. Achterlichten, (licht, rem, pinker) met 3 naast elkaar of in één blok. De auto in de vitrine is er eentje met pinkers naast de koplamp en achterlichten in één blok.





Na verloop van tijd kom ik door een toeval via internet bij oldtimersclubs van PANHARD terecht.
Ik heb mij dan in 2025 lid gemaakt van de PANHARD Automobielclub NEDERLAND en de Amicale Panhard Belgique.
Het wil lukken dat deze bovenstaande clubs op 5 en 11 oktober een bijeenkomst organiseerden.
***Daar ben ik gretig op ingegaan.***
Heb al vele specialisten ontmoet die al meer dan 40 jaar lid zijn van deze clubs.
Heel veel informatie ontvangen, soms te veel. 
Ondertussen ben ik zo enthousiast door het merk Panhard. Ik moet en zal een Panhard Pl17 kopen!
Als ik tegen eind volgend jaar 2026 ééntje kan bemachtigen zal ik al heel blij zijn.
Ik schuim dan ook elke dag de verkoopsites af.
Ontdek heel vlug Leboncoin.fr en Leparking.fr, Les anciennes; 2dehands, autoscoot24, vintage enz..

Het is niet evident om in Nederland en of Belgie ,Panhards Pl17 te vinden op internet.
Uiteindelijk vind ik 2 Pl17 in Belgie en 1 in Nederland in Eindhoven.






Ik bezoek 2 Pl17 in Belgie en doe uiteraard een rijtest. De eerste keer was wel wat stroef rijden en voelde raar aan. Er was ook bijna geen rem!  Dus ik reed niet op mijn gemak.
Moest de versnellingen nog leren en de dosering van het gas was ook nog niet optimaal.
Ondertussen weet ik al wat meer en kan ook aanvoelen hoe de motor eventueel zou moeten lopen.
Ik mijn omgeving raden de meeste vrienden het af om een Panhard te kopen.
“Koop toch een VW Kever”, zeggen de meesten. “Dan kun je naar een VW-garage rijden indien nodig”.
“Wie kent vandaag de mechaniek nog van toen?”

Weet dat ik niets van mechaniek en elektriciteit ken.
Mijn verstand zegt: “Koop een Kever” maar mijn hart zegt: “Koop een Panhard!”

Ondertussen zit ik lange uren achter de PC, maak een Excel tabel met alle soorten gegevens, zoals jaartal, model, kleur, type motor, km stand, prijs en natuurlijk de afstand van bij mij thuis. Valt nogal tegen, de Panhard die ik wil zijn ofwel te duur 10000€ à 12000€ ofwel veel te ver van huis.

Ik heb ook de indruk dat de verkopers bijna niet of helemaal niet willen reageren op mijn vragen. Willen die chauvinistische Fransozen dan geen Panhard verkopen aan Le Petit Belge? 
Ondertussen ben ik moe gekeken op die Excel tabel, zoals een konijn in de lichtbak.
Ik moet nu beslissen wat ik ga doen of ik stop dit project in de koelkast!
Al bij al heb ik ook mijn vrouw al wat kunnen bijpraten. 

Maar ik volhard en krijg eindelijk een afspraak van iemand in Lens, Frankrijk,
niet ver van ons huisje in Westende.
Bij de “jonge” particuliere verkoper aangekomen, keur ik de Oranje Panhard. Hij is helemaal terug gespoten en daarom zijn er ook nog veel wisselstukken die nog in elkaar gezet moet worden.
Het model is van 1959 en blijkt dat dit een Tigre Model is? Dit model is tamelijk zeldzaam in de Panhard wereld.







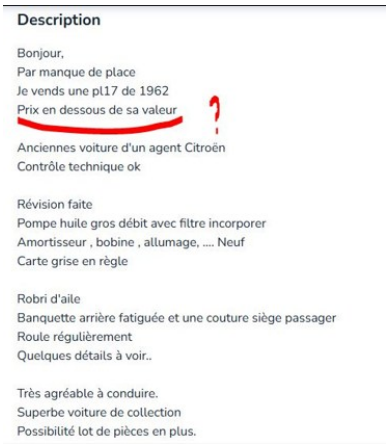

Achteraf gezien zonder Tigre motor, maar dat vind ik niet erg.
Ik pingel wat af van de prijs, omdat er nog een pak stukken moeten in elkaar gestoken worden.
Vind ook nog eens een zeldzame radio in het dashboard. Na aandringen, mag ik er uiteindelijk een testrit mee doen, de motor draait goed in ” ralenti”, maar bij het rijden, ontploft de motor regelmatig. Ik vind serieuze roest onder balken en het kapje om de krik in te steken ontbreekt.
Maar de laswerken zouden niet onoverkomelijk zijn. Er zijn ook wisselstukken die ik er zo bij krijg.

Ondertussen heb ik heel veel contact met iemand van de Nederlandse Panhardclub, Pierre Peters. Heel veel vragen voor hem, maar met een engelen- of is het “Panhard geduld” antwoord hij tot “kot in de nacht”. Pierre geeft mij constant raad. Ondertussen leer ik heel veel bij.

Een dag later blijkt de Panhard verkocht te zijn?? Pierre en ikzelf ondertussen kwaad. Stuur de verkoper een vlammend bericht dat hij zo geen zakendoet en dat hij hoogst onbetrouwbaar is.2 dagen later hebben we een messenger gesprek van minstens 1 uur. De zogezegde koper heeft geen voorschot gestuurd en heeft de auto zelfs niet gezien? Deze woont op 1100 km van Lens!
We komen uiteindelijk toch overeen dat ik hem koop en zal 700€ storten als voorschot.
Als teken van goodwill? zal hij naar de autocontrole gaan en de papieren in orde zetten?
“Om de juiste papieren te krijgen voor zo een oude wagen zal dat toch enkele weken duren”, zegt hij.
1 week later stort hij de 700€ terug.
“Hij vertrouwt mij” sic, ik mag het volledige bedrag betalen bij het ophalen van de Panhard?
Er zijn er al 2 maand verstreken en geen teken van leven meer.
Tot daar het avontuur met de oranje Tigre Panhard.
Er staan ondertussen een 10-tal Panhard in Frankrijk te koop, soms helemaal in orde en soms verroeste bakken die helemaal hersteld moeten worden.
Uiteindelijk vind ik een Pl17 L4 van 1962. Op 1200 km afstand van mijn woning.




In de advertentie staat: “Panhard staat in de weg, wordt goedkoop verkocht”
Hij staat in La-Croix-Valmer en de prijs is zeer goed. Ik betrouw het niet!?






Vraag inlichtingen per mail en de verkoper belt mij zelfs op?

Na meerdere keren overleg met Pierre ga ik ervoor.
Je kan nooit oordelen zonder de auto te zien en er mee te rijden.
Het is nu of nooit. Binnen de week ben ik op vakantie voor 18 dagen.
Ik boek een vliegtuig naar Nice, huur een auto en overnacht in een klein charmant hotelletje.
De dag later heb ik “rendez vous” met de verkoper.











Ik keur de auto, mag er zelfs een 5tal km mee rijden. Geen roest, motor draait goed, lichten werken.
Ik vraag waarom hij hem zo goedkoop verkoopt? “Hij moet hier weg”.
Ik begrijp niet dat de Fransen deze auto niet onmiddellijk kopen!
“Er heeft zelfs iemand van een Franse Panhard club komen kijken” en stelde dezelfde vraag, zegt hij??
Maar omdat zij het niet vertrouwden, kochten ze hem niet?!

Ik waag de kans en na 1u ½ is de koop beslecht.
Het is geen oranje Tigre model met een wit dashboard. ☹
Het is eentje met groene originele kleur, Tilleul, (lindeboom) zonder noemenswaardige roest, met zwart dashboard. Heeft ook zijn charmes. Ik begin al verliefd te worden. 

1 probleem, de eigenaar wil dat de auto zo vlug mogelijk weg is.
Ik kan de auto niet onmiddellijk komen halen omdat ik binnen enkele dagen op verlof ga.
Dan maar ter plaatse 2 à 3 offertes maken om de Panhard te vervoeren naar Belgie.
De prijzen vallen mij nogal tegen.

Als ik hem niet meeneem zou hij de Panhard voor verkoop in een vitrine zetten bij een bevriende garagist. Ik bel uiteindelijk naar een vriend in Rotselaar. Op 10 minuten is het geklaard, mijn vriend wil de Panhard in zijn ééntje afhalen. Ik had er eigenlijk graag bij geweest. Zo een avontuur.

Ik betaal een voorschot, met de nodige papieren.
Ik moet haast maken, omdat ik op tijd terug in Nice moet zijn om mijn huurautootje binnen te leveren en mijn vliegtuig op tijd te kunnen nemen.

1 week later gaat mijn vriend Pascal, de Panhard ophalen.
Op zondag vertrekt hij, overnacht nabij Lyon en komt maandagavond aan, bij de verkoper in La-Croix-Valmer.





Na een goede nachtrust, vertrekt Pascal dinsdagmorgen.
Onderweg de camionette tanken, plaspauze en natuurlijk een koffietje.





Aangekomen in Metz – Nancy, waar hij wou overnachten, besluit Pascal toch door te rijden.
Nog een 330 tal km rijden en in de nacht komt hij thuis aan.
Pascal heeft dan rond de 2700 km helemaal “alleen” gereden.

Woensdagmorgen brengt Pascal mijn “bakske” thuis en zet hem voorlopig, in mijn garage.










Ondertussen begint voor mij nu pas het avontuur.
Invoeren in België, naar de autocontrole gaan, nieuw banden bestellen, auto in orde stellen, etc.…

Na mijn vakantie wil ik mijn autootje starten. Het gaat moeizaam. Choke werkt niet goed?
Ik rij er een ritje mee rond. Komt goed.
Contacteer Chris Ruttens die amper 2 straten verder woont.
Blijkt dat de chokeknop niet is aangesloten, de kabel is geknapt.
Die Fransozen hebben de knop van de verwarming gebruikt als choke. 😊 Ik ga op zijn aanraden nieuwe bougies kopen. De Panhard start beter en ik ga er terug een paar zeer korte ritjes mee doen. Enkele dagen later start de auto weeral niet. Chris komt andermaal kijken en we stellen ons de vraag of er nog wel benzine in de tank aanwezig is. Nochtans geeft de benzinewijzer nog ¼ aan. Ik ga benzine kopen en tank 20 liter. De Panhard start!
Chris geeft mij heel veel goede raad.
Ik ga naar de keuring: Afgekeurd! Laswerken en een gaatje in de uitlaat.
Chris stuurt mij naar een bevriende plaatslager.
Auto hersteld en terug naar de keuring. Laswerken “zijn heel mooi en proper gedaan” zeggen de controleurs. Maar de auto valt ter plaatse stil en hij start niet meer. Dus auto weer afgekeurd want de volgende controleur, “kan de uitlaat niet inspecteren zonder draaiende motor “.
Pff...

Een kwartier later start de auto en ik rij ermee vlug naar huis. Misschien om moedeloos van te worden, maar toch vind ik het spannend en is het een avontuur.
Weeral komt Chris eens kijken en raad mij aan om de auto te laten inspecteren.
Ik vraag aan 4 garagisten en alle 4 willen ze niet aan een oldtimer werken. Geen probleem
Uiteindelijk introduceert Chris mij bij een bevriende garagist die in oldtimers doet.
Daar komen ze tot de vaststelling dat ik best een nieuwe vlotternaald, delcokap en -rotor laat steken.
Zij kunnen niet aan die stukken geraken.
Maar geen nood, ik bestel deze bij de Panhard Club van Nederland. Panhard hersteld, hij draait goed. Nu nog mijn verzekering en mijn oldtimerplaat aanvragen.
Binnenkort mag ik mij een PANHARDDIST noemen. 😊
Hopelijk zien we mekaar vlug op een evenement van de MAK.

Groeten,
Eddy

==========

Zoals gewoonlijk snuffelen we ook al eens door het internet en vinden we leuke artikels teug !
Zie :

https://www.facebook.com/f.eduardobenz
https://eduardobenzdesign.com/

https://www.tijd.be/sabato/auto/in-mijn-dwergauto-s-leer-ik-mijn-kleindochter-rijden/10629887.html

Hebben jullie nog dergelijke artikels gevonden ? Graag een seintje naar Rik, onze readacteur,
dan komen die in een volgende nieuwsbrief aan bod !

==========

Onze redacteur is aan het opruimen in zijn garages en moet wat plaats maken,

Daarom stelt hij een van zijn NSU-1000C's te koop.
In zeer goede staat en compleet. Is van 1969 en nog op 6 Volt.
Wisselstukken om hem terug op weg te kunnen zetten worden er bij geleverd.
Vraagprijs : 4500 €  Meer info via email : rik.delforge@skynet.be





## *PAS BINNENGELOPEN BERICHT :*

Leuk nieuws van Johan ( en Werner ook natuurlijk …)

In de voorbije dagen heb ik met mijn copiloot Werner de Coppa d'Europa Historic Regularity Rally van 2026 gereden. Het was dit jaar de 20ste of jubileumeditie !!
Voor ons is het een 7de deelname aan deze uitdagende rally, ingeschreven telkens in de Coppa-Sport klasse.
Dit jaar stonden er aan de start 111 wagens, namelijk oldtimers, youngtimers en GT wagens. Jaarlijks zijn het een mix van teams uit verschillende Europese landen zoals, A, GR, D, NL, F, SK, L, B, N, FI, DK, S, UA, CH, GB en anderen. Dagelijks kregen we tussen de 400-500km voorgeschoteld (marathon parcour van 10-12u rijden per dag), en dit hoofdzakelijk over landelijke wegen.
Onverharde wegen zoals zand & gravel komen ook regelmatig aan de orde . Op de eerste rally-dag kregen we al een sneeuwstorm te verwerken. Niet evident met een Porsche 911 van 40jaar oud . Zeer afwisselend weer, sommige momenten was het weer droog en zonnig, dan weer volop sneeuw, smeltende sneeuw of regen.
Een sportief en pittig parcours gecombineerd met goed doordachte en uitdagende navigatie technieken, oriëntatie proeven die zowel de co- als piloot alert houden . Om de teams attent te houden waren er twee RT's op afgesloten parcours, de eerste was op het circuit van Bilstein, de producent van de bekende schokdempers
Het parcours of traject was uitgedokterd over 5 verschillende landen. Vertrek in Nederland (Maastricht), via Belgie (Spa-Francorchamps), Luxemburg (Vianden), Frankrijk (Strasbourg), dan richting Zuid Duitsland naar de mooie Eifel streek, Saarbrucken, Pforzheim, Stuttgart, de streek van de Vogezen om uiteindelijk te eindigen in de stad Frankfurt.
Door het sportieve karakter van deze rally zijn er telkens oldtimers met technische problemen, spijtig maar enkele daarvan moesten worden afgevoerd. Door de sneeuw waren er ook enkele auto's die van de weg geraakten, gelukkig was er enkel blikschade.
Dit jaar terug een top 10 resultaat, een 6de plaats in de Sportklasse (met 42 deelnemers). In de zes vorige edities behaalden we reeds een 2de, 4de, 5de, 7de, 9de en 12de plaats in deze klasse. Al 7 maal mochten we een beker trofee in ontvangst nemen.
Er is een trophy voor de eerste 15 teams in deze klasse.
We hebben onze Belgische clubs (CRRT, MAK, Porsche Club, ….) nogmaals met veel trots verdedigd .

Van de 10 ingeschreven CRRT teams behaalden er 4 een mooie beker als trofee 🏆 👍













Wisselende weersomstandigheden !!!










# Algemene ledenvergadering

De club heeft weer zijn jaarlijkse algemene vergadering achter de rug.
Er waren heel wat leden aanwezig.
Er werd ook nog gestemd voor het nieuwe bestuur.
Er zijn weinig aanpassingen, behalve voor de penningmeester.
Het bestuur koos Vincent Beelen als penningmeester ( in de plaats van Pierre Van Itterbeek, die ontslag nam en nu erelid van de club is.







ENGELSE KLASSIEKERS
SINDS 1953
ATELIER MOENS
WWW.ATELIER-MOENS.COM
MECHELEN

Siersmeedwerk De Weerdt

AK
www.autoskris.com
UW PARTNER IN JONGE TWEEDEHANDSWAGENS
AUTO'S KRIS nv
Leuvensesteenweg 343, 3190 Boortmeerbeek
☎ 015 52 06 86

BANDEN VAN DEN EYNDE
Mechelsesteenweg 1
2860 SINT-KATELIJNE-WAVER
015/31 14 42
info@bandenvandeneynde.be www.bandenvandeneynde.be
Ma-Vrij 08u30-12u 13u-18u Zaterdag 08u30-12u
juli en augustus zaterdag gesloten

RENAULT
Passion for life
DACIA
KAMPENHOUT MOTORS

M
n.v. M.I.S.S.
INDUSTRIELE SCHILDERWERKEN

Autohandel Verholen
& zonen
Mechelen
015/21.66.60
m@verholen.be

Meguiar's
Since 1901
Reflect Your Passion™

AUTOBEKLEDING
MICHEL WYNS

## V.U. :Nationale autorenstal MAK VZW

Ondernemingsnummer BE0409.036.726
Primair bedrijfsadres
Adresregel 2
Adresregel 3

GSM Roger +32 495 55 04 29
GSM Sonja +32 492 45 96 38