Nieuwsbrief

Voorwoord

Beste MAKkers vrienden enz.

Eerst en vooral bedankt voor jullie belangstelling in onze club. Er zijn reeds tal van mooie MAK en niet MAK events voorbij. Maar er zijn er nog wel wat in het verschiet, inderdaad dit is nu een mooie lange hete zomer waar we toch allemaal van droomden of niet ? Ja natuurlijk, het is al warm geweest maar klaag maar niet want die lange mooie hete zomer gaat ook weer snel voorbij. ! Doe het wat rustiger aan en geniet van die mooie avonden, misschien met de oldtimer op pad cabriokap naar beneden of zijvensters naar beneden (de oldschool air-co !). Ik geniet er elke dag van, ook al is het tijdens mijn werk !

Beste MAKkers, op zondag 26 juli is er onze Mid-Summer-meeting aan dat kleine kerkje langs de baan Mechelen – Putte nabij Zellaer-Bonheiden. Iedereen is van harte welkom.
En alvast dank aan de MAKkers die zich via onze omzendbrief hebben aangemeld als medewerker hiervoor !
Het volgend groot event van de club is onze Maneblusser Classic Tour, bedoeld om onze club nog meer bekendheid te houden in het Mechelse. Dit oldtimerfeest door gaat op zondag 16 augustus. Wegens organisatorische reden en beperking van parkeerplaatsen is deze open voor wagens pré 1980 .
Ook voor dit event hebben we nog medewerkers nodig !
Verder hoop ik dat iedereen van deze mooie lange zomer mag genieten, al dan niet met zijn oldtimer en dat ook zij die competitie rijden tijdig wat verfrissing kunnen opzoeken daar hun racemachines bij extreem hoge temperaturen ook nog eens extra belast worden !

Beste MAKkers : tot ziens op onze events !!

Roger Wuyts
Jullie Voorzitter

Jaargang 56, nummer 2
Mei-Jun-Jul 2026

Interessante informatie:

- *Raadpleeg regelmatig onze website : www.makhcc.be*
- *Ook de website van de BEHVA is gewijzigd !*
- *Leuke artikels gezocht voor de volgende nieuws-brieven ! Stuur ze gerust al door aan rik@makhcc.be*

In dit nummer:

Voorwoord 1
Droevig Club-nieuws 2
Zomertour 3—6
MAKkers on the road 7—9
Stoom 10
BEHVA-boodschap 11
MAK Sponsors 12

Droevig nieuws

In de vorige nieuwsbrief hadden we het nog uitgebreid over Pierre Van Itterbeek.
In juni bereikte ons echter het droevige nieuws dat Pierre overleden was ……..
Dat was wel verschieten. Pierre was enkele uren ouder dan ikzelf...en we hadden mekaar nog op onze verjaardagen (Pierre op 17 ik op 18 november) een gelukkige 71ste verjaardag gewenst.





Pierre is dus in juni aan zijn allerlaatste busreis vertrokken en we zien hem niet meer terug….
Toch wel een innig moment !!
Ooit tot ziens Pierre ! Rik

Ook een van zijn MAK-vrienden Yves De Groot schreef een beklijvend verhaal over Pierre :

Sommige mensen komen in je leven en blijven daar zonder dat je ooit moet uitleggen waarom. Pierre was zo iemand. Een vriend van het soort dat je niet zoekt, maar gewoon tegenkomt — en dan nooit meer kwijt wil.
We kennen elkaar sinds de jaren ’80, toen de MAK, de Mechelse Autoclub, nog onze speeltuin én onze verantwoordelijkheid werd. Decennialang zaten we samen in het bestuur, schouder aan schouder, soms met veel werk, soms met veel gelach, maar altijd met dezelfde inzet. En jij, Pierre, hebt op een bepaald moment zelfs het voortbestaan van de club veiliggesteld. Zonder grote woorden, zonder jezelf op de borst te kloppen — gewoon doen wat moest gebeuren. Dat was jij.
Maar jouw vriendschap ging veel verder dan vergaderingen, races en clubleven. Toen ik door een moeilijke periode ging, liet je me gewoon gratis in jouw appartement wonen. Geen vragen, geen voorwaarden, geen oordeel. Alleen die typische Pierre-blik die zei: “Kom, dat komt wel goed.”
Dat soort menselijkheid vergeet je nooit.
En dan was er dat moment in de pitlane — die ene fractie van een seconde waarin jij me een meter achteruit trok en mijn leven redde. Millimeters van een aanstormende racewagen. Jij zag het, jij handelde, jij redde me. Ik heb het je nooit genoeg kunnen zeggen, maar: dank je, vriend.
Tijdens uithoudingswedstrijden, lang voor computers en telemetrie vanzelfsprekend waren, hield jij alles bij: wie nog moest tanken, wie op welke banden reed, hoeveel voorsprong of achterstand we hadden. Jij was onze stille rekenmachine, onze zekerheid, onze rust.
Een teamplayer in de puurste betekenis van het woord: kennis van zaken, inzet zonder grenzen, bescheidenheid als tweede natuur, en altijd correct. Je was een van die mensen die een club, een team, een groep vrienden beter maakt — gewoon door er te zijn.
Maar boven alles was je een echte vriend.
Eentje die bleef, die luisterde, die hielp, die nooit wegkeek.
Eentje die je mist nog voor je beseft dat hij weg is.
Pierre, het is moeilijk te vatten dat jij er niet meer bent.
Maar wat je betekende, blijft. In onze verhalen, in onze herinneringen, in alles wat je voor ons deed zonder er ooit iets voor terug te vragen.
Rust zacht, vriend.
En dank je — voor wie je was, en voor alles wat je voor mij en voor zovelen betekend hebt.

Yves.

MAK—Zomerrit

Zoals elk jaar werd het afwachten qua weeromstandigheden. Ze voorspelden heet weer en on-weer in de namiddag… Enkele deelnemers waren hierdoor met hun dagelijkse wagen afgekomen.

En wat gebeurde er ? De warmte viel nogal mee en geen druppel regen onderweg !

‘s Morgens genoten de deelnemers van een lekker ontbijt en dan op pad richting het zuiden des lands. Heel mooie baantjes maar soms toch een serieus obstakel (zie foto !).

Voor de lunch hadden de deelnemers wel wat te veel geduld moeten oefenen maar de mooie na-middagtrip deed dat vergeten. Puur genieten van het landschap enz….

Enkele sfeerbeelden :














D-ADH-357






RDB


D-AES-494


D-AFB-859


RADIAL G/T
COOPER COBRA




D-AYV-213
D-AED-676


Grill
Free Wi-Fi
Access

De Zomertour, reportage van de winnaars :

Zondag zat ik rustig in de zetel nog nagenieten van de zomertour de week ervoor. Ineens rinkelde de telefoon. Het was Roger. " Zeg Jan, kan je geen verslag schrijven van de zomertour? Voor het clubblad". "'tuurlijk Roger !!"
Nu zit ik hier, nog steeds nagenietend van de rit, maar met een opdracht meer.
Dus op 28 juni 's morgens vroeg zijn we vertrokken vanuit Mechelen naar Heverlee. Het beloofde een droge dag te worden met kans op een bui.
De nacht ervoor was het anders, een stevig onweer met veel regen, wind en bliksem is door het land getrokken. Alles erop en eraan. De sporen van het hevig onweer de nacht ervoor waren onderweg nog duidelijk zichtbaar, overal afgewaaide takken en bladeren, zelfs een omgewaaide boom over de weg, en toen ik de Alfa uit de garage ging halen stonden daar diepe plassen. Gelukkig beloofde het minder heet te worden.
De Zomertour '26 werd met de Alfa GTV6 gereden. Niet met de trouwe BMW cabrio.
In de Ardennen rijden met de Alfa is altijd leuk, ondanks de slechte wegen daar kun je er vlot rijden, bovendien was het de uitgelezen kans om de vernieuwde versnellingsbak te testen.
Aangekomen bij de Foodgarage hebben we snel het ontbijt verorberd. Na de briefing hebben we de rallyplaten bevestigd en kon het avontuur beginnen.



Bij de briefing bleek er nu naast de gebruikelijk letters en staatnamen was er iets nieuws, we moesten ook huisnummers noteren. We zullen zien hoe dat ging lopen.
Het eerste stuk was een snelle verbindingsrit naar Gembloux langs open wegen, iets waar de V6 voor gemaakt is. Dat zal snel veranderen.
Langs kleine baantjes kronkelde we richting Florennes. De nulwagen heeft hier zijn werk gehad. Door verschillende events waaronder de Belgian Airforce days in Florennes volgden de omleidingen zich op.
Soms was het wat zoeken naar de goede weg, begeleid door overvliegende F16s zijn we vlot in Marienbourg geraakt onder een stralende zon.
Meestal na de stempel is de zoektocht gedaan. Maar waarom is die rotonde dan volgetekend? Met Roger weet je nooit, dus even onderzoeken en er een toertje rond maken, en inderdaad daar was een laatste R.
In Mariembourg duurde het lang voor we de roadbook van het 2de deel kregen, De lunch kwam erg laat, maar eens op weg konden we verder puzzelen. Vanwaar begint een straat? Hoe rij je over een kruispunt, allemaal vragen van belang hier. Gelukkig geen omleidingen meer. Wel het gebruikelijke gepuzzel afgewisseld door prachtige landschappen. Niettegenstaande er buien waren voorspeld bleef het droog.
Door de ongewilde lange middagpauze is de aankomst kort gehouden, de uitslag en de prijsuitreiking is voor later.
En de Alfa? De versnellingsbak doorstond de test met glans, in de cardanas zit nog een trilling, maar dat is voor later. Alleen : in een zwarte auto in de zon is het warm !



Siva en Jan

MAK-kers on the road ….

Er zijn heel wat gelegenheden waar dit jaar MAK-kers vertegenwoordigd waren maar het “3-daagese Internationale NSU-treffen” was weer een unieke gelegenheid om nog de “oude” NSU TT of TTS te kunnen bewonderen in grote aantallen.
Groot is veel gezegd, aangezien deze wagentjes allemaal al meer dan 50 jaar oud zijn geworden en er niet al te veel meer op de baan verschijnen (althans niet in België).
Deze wagentjes werden door verschillende (oud)-MAK-leden gebruikt. Ze waren zeer geschikt voor sprint, slalom en bergkoersen. Soms zijn ze nu nog te bezichtigen in deze meer zeldzame auto-sport-disciplines.

De NSU-Club Belgium is er in juni weer in geslaagd een fantastisch TREFFEN op te zetten voor de echte NSU-freaks uit de diverse landen : uiteraard veel Duitsers maar ook een heel pak Nederlanders, Belgen en ook uit Frankrijk, Zwitserland, Polen, Italianen en zelfs Noren kwamen afgezakt naar La Roche en Ardennes.
Meer dan 300 inschrijvingen met allemaal NSU-materiaal zowel auto’s als moto’s, brommers en enkele niet alledaagse speciallekes of eigen creaties.
We konden er ook de fameuze Wankel-motoren in auto’s zoals RO80 en Spider bewonderen. Zeker de RO80’ers waren met een serieus aantal naar België afgezakt.

Het werd een aangename bedoening. Heel de camping “Benelux” vol met campers en aanhangwagens en deelnemers die met hun wagens naar daar waren gekomen... Gezellige drukte met ook kraampjes met wisselstukken en ‘s avonds ambiance in de feesttent. Ook de catering door de camping-uitbaters was prima verzorgd en lekker !

Wij dus met de MAK-116 NSU van 1972 ook naar ginder geweest. Leuk weerzien van onze NSU-vrienden en ook nog een mooie rit gemaakt naar het (privé)kasteel van Deulin. Om daarna nog wat verder een bezoek te brengen aan brouwerij Minne.
Uiteraard stond daar ook de prachtige NSU-TT van de eigenaar te blinken !
Op zaterdag was er dan de grote fotoshoot met alle aanwezige voertuigen.

En nu maar hopen dat de NSU-TTS van onze voorzitter ooit nog eens op de baan geraakt… Groetjes van Rik (MAK-116)




44. Internationales NSU-Treffen La Roche-en-Ardenne
44e International NSU Treffen
NSU club Belgium
11-14/06/2026
La Roche - en - Ardenne




BRASSERIE
MINNE
WWW.BRASSERIEMINNE.BE


NSU BELGIAN TEAM



Benzine, diesel, hybride, electrisch ? Neen : STOOM !

In juli en augustus zijn het speciale weekends in Baasrode aan het station. Er komen dan ook heel wat oldtimerliefhebbers met hun bolide op bezoek om een ritje te maken met de stoomtreinen en daarna een ritje in de wijde omgeving. Wij gingen er ook een kijkje nemen en vonden er wel een héél zeldzaam voertuig : een Stanley Steamer Mountain Wagon uit 1913. De eigenaar Jean heeft dit voertuig sinds ongeveer 20 jaar op O-plaat gezet en doet af en toe wel een ritje met passagiers. Om het gebruiksklaar te krijgen moet het wel ongeveer anderhalf uur opgestookt worden ! Het is een pronkstuk en uniek in Europa. Geen versnellingen, geen koppeling, gen vrijloop, enkel een hendeltje en dan hoor je het tuffend geluid van de stoom…..
Nadien deden we nog ritje naar de “nieuwe” opgebouwde molen in Sint-Amands. Daar dus geen stoom maar enkel wind nodig om het ding op gang te houden. Het werd een aangename zondagnamiddag !! Groetjes van Rik










BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association
NEE TEGEN HET WEGENVIGNET
VOOR HISTORISCHE VOERTUIGEN!
OLDTIMER
ONEVENREDIG.
ONRECHTVAARDIG.
ONACCEPTABEL.
WEGENVIGNET
€125
SAMEN HOUDEN WE
HISTORISCHE VOERTUIGEN OP DE WEG!

ENGELSE KLASSIEKERS
SINDS 1953
ATELIER MOENS
WWW.ATELIER-MOENS.COM
MECHELEN

Siersmeedwerk De Weerdt

AK
www.autoskris.com
UW PARTNER IN JONGE TWEEDEHANDSWAGENS
AUTO'S KRIS nv
Leuvensesteenweg 343, 3190 Boortmeerbeek
☎ 015 52 06 86

BANDEN VAN DEN EYNDE
Mechelsesteenweg 1
2860 SINT-KATELIJNE-WAVER
015/31 14 42
info@bandenvandeneynde.be www.bandenvandeneynde.be
Ma-Vrij 08u30-12u 13u-18u Zaterdag 08u30-12u
juli en augustus zaterdag gesloten

RENAULT
Passion for life
DACIA
KAMPENHOUT MOTORS

n.v. M.I.S.S.
INDUSTRIELE SCHILDERWERKEN

Autohandel Verholen
& zonen
Mechelen
015/21.66.60
m@verholen.be

Meguiar's
Since 1901
Reflect Your Passion™

AUTOBEKLEDING
MICHEL WYNS

V.U. :Nationale autorenstal MAK VZW

Ondernemingsnummer BE0409.036.726
Primair bedrijfsadres
Adresregel 2
Adresregel 3

GSM Roger +32 495 55 04 29
GSM Sonja +32 492 45 96 38